



Alle liters in beeld

Slot op tank geeft inzicht in tanken en verbruik

Om te kunnen bewijzen dat de rode diesel legaal is getankt, besloot Jeroen Kennes een pompbeveiligings- en registratiesysteem aan te schaffen. Het resultaat is een nauwkeurig inzicht in het tankgedrag van medewerkers en het verbruik van machines. De volgende stap is het verbruik bijsturen op basis van deze gegevens.

Loon- en cultuurtechnisch bedrijf F. Kennes is gevestigd langs de grens en is daardoor één van de bedrijven die dankzij die ligging nog gedeeltelijk kan profiteren van de rode diesel. Het bedrijf heeft twee locaties, op enkele honderden meters van elkaar. De ene ligt in Ulicoten in Nederland, de andere in Hoogstraten in België. Dit maakt het mogelijk nog rode diesel te tanken, al hangt daar wel een verplichting aan vast. Je moet namelijk bewijzen dat je in België hebt getankt.

Om dat te kunnen doen, besloot Jeroen Kennes een tankregistratiesysteem aan te schaffen. Zijn keuze viel op Gespasa, een in Spanje ontwikkeld systeem dat in Nederland door Euroquip op de markt wordt gebracht. Het systeem is gebaseerd op het gebruik van een elektronische sleutel waarmee de tank wordt ontgrendeld. Medewerkers moeten hun registratienummer, het nummer van het werktuig waarvoor ze willen tanken en de uren- of kilometerstand invoeren. Pas als dat is gedaan, wordt de pomp vrijgegeven en kan de medewerker rode of witte diesel tanken, met het belangrijkste: na het tanken rolt automatisch een bonnetje uit de printer. De werknemer neemt dit bonnetje mee als verplicht bewijs van zijn tankbeurt. Tanken van witte en rode diesel moet kunnen, want ook in België is de wetgeving veranderd. Voor landbouwwerk mag hier nog rood worden gebruikt, voor cultuurtechnisch werk is witte diesel verplicht.

Dagelijks inlezen

Alle gegevens van de twee pompen worden dagelijks ingelezen in het computerprogramma dat bij het systeem hoort. De eigenaar kan al die gegevens gebruiken om zowel het verbruik per machine als het verbruik per chauffeur te bekijken. Nu het systeem een jaar draait, is Jeroen Kennes tevreden over de mogelijkheden. Ter illustratie draait hij een aantal overzichten uit. Die zijn gemakkelijk te maken vanuit het popupscherm dat zich opent als het programma wordt opgestart. Per machine of werknemer kan hij een overzicht maken.

Het eerste beeld geeft een overzicht van een chauffeur die constant met de Deutz-Fahr werkt. We zien dat deze chauffeur in de geselecteerde periode een zeer constant verbruik heeft. Dagelijks tankt hij tussen de 58 en 66 liter. Ook de urenstand is ingegeven. Op basis daarvan rekent het systeem direct het gebruik per uur uit. Dat varieert, maar volgens Johan Rademakers van Euroquip komt dit doordat je enkel hele uren invult. "Op deze hoeveelheid maakt een uur meer of minder veel uit. En dat kan gebeuren als je bijvoorbeeld net geen heel uur vol maakt. De volgende dag komt dat er dan bij en heb je die dag een laag verbruik. Om deze gegevens te bekijken, moet je over een wat langere periode kijken."

De tweede uitdraai die we bekijken, geeft een heel ander beeld. Deze werknemer blijkt niet zo zorgvuldig te registreren. Afwisselend wordt rood en wit getankt, de urenstand wordt niet, of met een fictief getal ingetikt. Het is een overzicht waarvan Jeroen schrikt. Hier gebeuren dingen die niet correct zijn. "Dit is iemand met wie we op korte termijn een gesprek zullen voeren", zegt hij. Trouwens, iedereen zal een overzicht krijgen van zijn ingevoerde gegevens van het registratiesysteem.

Meer gebruiken

Over het algemeen verliep het invoeren van het systeem soepel, vindt Kennes. "Natuurlijk zijn er altijd mensen die een verandering vervelend vinden, maar de meesten begrijpen het wel. Wij hebben ervoor gezorgd dat het goed geregeld is, de chauffeurs moeten het wel goed oppakken."

Bij het maken van de uitdraaien constateert Kennes dat hij eigenlijk te weinig met het systeem doet. "We gebruiken het nu vooral om de inhoud van de tank te controleren. Met één druk op de knop kunnen we in het kantoor zien hoe groot de voorraad is. Maar nu kunnen we ook per werknemer het brandstofverbruik en de manier van registreren bekijken. Tijdens het functioneringsgesprek met onze medewerkers kan dit een vast onderwerp worden."

Kennes wil het systeem ook gaan gebruiken op het moment dat machines moeten worden vervangen. "We kunnen nu de gegevens per machine uitdraaien, waarbij je direct het verbruik ziet. Dat weegt bij ons ook steeds zwaarder om de kostprijs in de hand te houden, maar ook omdat het milieu steeds meer meetelt."

Forse investering

De basis uitvoering van het Gespasa systeem is volgens Rademakers relatief goedkoop. "Een installatie voor een enkele pomp kost rond de € 2500,-. Dat is natuurlijk anders als je een ingewikkeld systeem hebt zoals hier bij Kennes met twee soorten diesel en twee vestigingen. Dan praat je over een veelvoud van dit bedrag."

De installatie bij Kennes is inclusief de software, de sleutels voor de werknemers, de displays op de twee pompunits en de mobiele installatie voor de AdBlue-tank. Ondanks de forse investering denkt Kennes dat dit zeker kan renderen. "We hebben het voordeel dat we gedeeltelijk rood kunnen blijven tanken, maar kunnen tegelijkertijd zien wat er gebeurt. Daarop gebaseerd kunnen we sturen."

In de grensstreek heeft Johan Rademakers inmiddels al meerdere systemen geïnstalleerd. "Het begint altijd met het registreren van rode diesel, maar bij alle bedrijven merk ik dat ze uiteindelijk vooral blij zijn dat ze een systeem krijgen waarmee ze kunnen sturen. Nu de dieselprijs blijft stijgen, biedt dat de mogelijkheid om een belangrijke kostenfactor in je bedrijf veel beter te bewaken. En juist daarmee kun je geld verdienen."

TEKST & FOTO'S: Toon van der Stok

The screenshot shows a software window titled 'LEVERINGEN' (Deliveries) with a table of fuel transactions. The table has columns for 'NUMMER', 'DATUM', 'UUR', 'GEBRUIKER', 'VOORTUIG', 'CONSOLE', 'PRODUCT', 'LITERS', 'PRIJS', 'BEDRAG', and 'VERBRUIK'. The data shows multiple entries for 'ROOD DIESEL' and 'WIT DIESEL' with varying volumes and prices.

Op dit overzicht is precies te zien wat deze medewerker heeft getankt en wat het verbruik is per periode.



Met behulp van een sleutel wordt de tank ontgrendeld.



Op elke beveiligingsunit hangt een lijst met de machines en het bijbehorende registratienummer. Dit moet bij elke tankbeurt worden ingevoerd.



Ook bij het tanken van zijn eigen auto moet Jeroen Kennes een code en de kilometerstand ingeven.