

Maai-zuigwagen: duizenddingendoekje voor het groen

De maai-zuigwagen is het duizenddingendoekje voor de groene ruimte. Het materiaal dat je met de machine maait en opzuigt, bepaalt in belangrijke mate de levensduur van de klepels.

De maai-zuigwagen kan worden ingezet voor diverse klussen. Behalve maaien en direct laden kan deze machine ook alleen als zuigwagen worden gebruikt. De maai-zuigwagen bestaat uit een klepelas met daaraan meerdere rijen klepels. Door de snelheid waarmee de klepels ronddraaien wordt het te maaien product afgeslagen. Maar ook wordt er door de draaisnelheid lucht verplaatst. Dit geeft een zuigende werking op de ondergrond en een blazende werking boven de klepelas. De maai-zuigwagen kan ook worden gebruikt om houtachtige gewassen of blade-ropen op te zuigen. De klepels verkleinen het

materiaal en blazen het in de wagen. Bij het verzamelen van afval op festivalterreinen bewijst de maai-zuigwagen zijn brede functionaliteit. De aard van de werkzaamheden bepaalt de slijtage. Het dagelijks onderhoud richt zich vooral op controle en het smeren van de draaiende onderdelen.

Hydrauliek

Zowel heffen van de zuigmond als het kiepen van de wagen gaat hydraulisch met behulp van de trekkerhydrauliek. Voor het heffen en zakken zijn er hydraulische cilinders. De uitgaande stang van deze cilinders worden afgedicht door oliekeringen. Zodra er lekkage ontstaat aan een hydraulische

cilinder moet deze oliekering worden vervangen. Een ander risico van storing aan de hydrauliek ontstaat door vervuiling van de slang-aansluitingen. Maak daarom de koppelingen goed schoon voordat je ze aansluit. Om te voorkomen dat de aansluitpunten van hydrauliekslangen vervuilen, zijn veel wagens voorzien van steunen waar de slangen in kunnen hangen. Dit vermindert tevens het risico op beschadiging van de slangen.

Flat face-koppeling

Naast snelkoppelingen met een kogelkoppeling zijn er ook zogeheten flat face-koppelingen. Deze bieden minder weerstand waardoor ze eenvoudiger onder druk zijn te koppelen. Bovendien vervuilen ze minder door het gladde uiterlijk. ■



De maai-zuigwagen is meer dan een wagen waarmee je maaisel kan maaien en afvoeren. Menig maai-zuigwagen wordt bijvoorbeeld ingezet op festivals om het terrein te ontdoen van rotzooi.



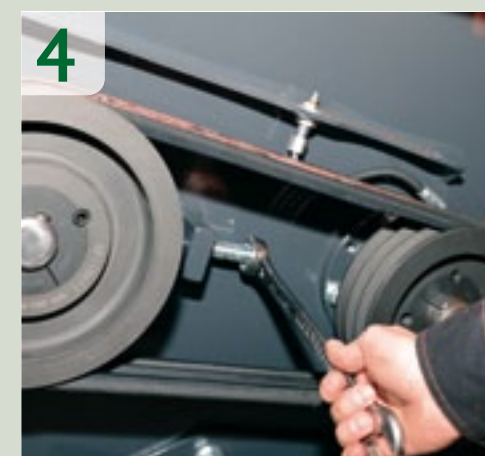
1 Doorsmeren van de lagers behoort tot het dagelijks onderhoud. Open lagers kun je doorsmeren tot het oude vet naar buiten komt. Zo voer je vuil en water af. Verwijder het oude vet met een doek of een stuk papier. Bij gesloten lagers moet je voorzigtiger te werk gaan, omdat je bij te veel vet de kerings van het lager beschadigt.



2 De verlichting van de wagen is belangrijk voor de verkeersveiligheid van jou en je medeweggebruikers. Een achterlicht, richtingaanwijzer en stoplicht behoren tot de permanente eisen die worden gesteld aan een aanhangwagen. Het inspuiten van contactpunten van de verlichting met contactspray beperkt corrosie.



3 De levensduur van de klepelmessen is sterk afhankelijk van het materiaal dat je met de machine maait en opzuigt. Bij het vervangen van het mes controleer je ook de meshouder en het scharnierdeel van de meshouder. Voor de bouten is het van belang dat je let op de treksterkte die door de fabrikant wordt opgegeven. En gebruik voor de moeren alleen maar zelfborgende moeren. Dat voorkomt dat de moeren lostrillen.



4 In de aandrijving van de klepelas zitten V-riemen. Deze kunnen slippen als je met de klepels op harde voorwerpen stuit. Om te voorkomen dat ze te snel gaan slippen, moet je de spanning regelmatig controleren. Zodra de V-riemen haarscheurtjes of rafels vertonen, moeten ze worden vervangen. Let erop dat je bij vervanging de juiste maat V-riem monteert.



5 De klepelas wordt aan beide kanten ondersteund door een lager. Zodra er speling op een lager zit, is het aan vervanging toe. Speling kun je controleren door een potkrik onder de as te plaatsen. Door de as proberen omhoog te drukken kun je constateren of er speling op het lager zit. Zodra er slijtage zit in de rollen van het lager hoor je dit als je het lager ronddraait.



6 In de aandrijving zit een tandwielkast die de aandrijving van de aftaktussenas overbrengt naar de zijkant van de machine. De tandwielen in deze tandwielkast draaien in een oliebad. De fabrikant geeft de interval van de verversing van de olie en de oliekwaliteit aan. De vulpod is bij deze machine ook de niveauplug. Dit betekent dat de olie tot dat niveau moet worden gevuld. Als de kerings geen lekkage vertonen, is tussentijds bijvullen niet nodig.