

# Stihl-doorslijper met accu

De TSA 230 is een verrassend krachtige doorslijper van Stihl. De machine heeft geen benzinemotor, maar een accu. Verder levert de fabrikant het motormanagement M-tronic nu ook op de kleinste kettingzaag MS 201.

J aarlijks houdt de Duitse fabrikant Stihl in Waiblingen een persdag waar de fabrikant zijn nieuwste apparaten laat zien. Een van de noviteiten was de 5,6 kg wegende TSA 230, een doorslijper met een accu. Wonderbaarlijk hoe rustig de machine in de hand ligt. Het nagenoeg ontbreken van trillingen heeft ook een positieve invloed op het doelgericht aanzetten en nauwkeurig geleiden van de schijf.

De power waarmee de schijf van de TSA zich een weg baant door stenen en dakpannen maakt indruk. Het type-getal 230 staat voor de doorsnede van de schijf in mm. Daarmee kun je materialen tot zo'n 7 cm dikte doorslijpen. De aansluiting voor een waterslang is standaard aanwezig, voor als stofvrij gewerkt moet worden. De aansluiting voor droog afzuigen is een optie.

De AP180-accu houdt het bij continu werken

een kwartier vol, een half uur bij normaal werk. Met de snellader is die accu dan in 25 minuten weer opgeladen. Wie continu wil doorwerken, moet twee accu's aanschaffen. Met één accu en de lader geeft Stihl Duitsland een richtprijs op van 970 euro, inclusief btw. Met benzinemotor loopt de serie doorslijpers bij Stihl van de TS 410 (met een schijf van 30 cm) naar de TS 800 met een schijf van 40 cm.

## Kleine krachtpatser

Nieuw in het benzinegamma van Stihl is het motormanagement M-tronic op de kleinste kettingzaag MS 201. Die heet nu MS 201 C-M en start volgens Stihl met de elektronica altijd goed, ongeacht of het warm of koud is. De 2-Mix-motor van de 201 haalt 1,8 kW uit een cilinderinhoud van 35,2 cm<sup>3</sup>. Hij is er ook in een 'carving-variant'. ■

## Felco in Stihl-stijl

Felco, Electrocoup en Pellenc: dat waren dit voorjaar de drie snoeischaars met een accu in de tripletest van Tuin en Park Techniek. De Felco 820-HP onderscheidde zich daarbij vooral door z'n hoge knipkracht en de makkelijke wisseling tussen de grote en de kleine bekopening. Een minder sterk punt was dat het accugewicht op de rug relatief hoog in het draagtuig zit. Diezelfde voor- en nadelen (inclusief het ietwat gedateerd ogende knipmechanisme) vind je terug bij de Stihl ASA 85. Stihl betreft zijn accusnoeischaar namelijk van het Zwitserse Felco. Stihl laat daarbij de techniek en het uiterlijk (op de kleur van de kunststof handgreep na) ongemoeid. Bij Felco is de kleur rood, bij Stihl uiteraard oranje. Het wisselen tussen de grote en de kleine bek loopt via het snel twee keer bewegen van de trekker. Daar kom je uit jezelf niet achter, dus dat moet iemand je vertellen. Maar als je het eenmaal beheerst kun je er vlot mee werken. Praktisch is ook dat de aan-uitknop aan de onderkant van het bedienkastje zit. Met dat kastje stel je ook de overlap van het bovenmes op het ondermes in en de grootte van de halfopen-stand. In plaats van twee accu's kun je ook één accu op de rug dragen. Dat scheelt ruim een kilo aan gewicht.



Met een schijfdoorsnede van 230 mm kan de TSA materiaal diktes tot 70 mm aan. De accu houdt het bij continu gebruik een kwartier vol, bij normaal gebruik een half uur.



Stihls lichtste motorkettingzaag, de MS 201, (3,9 kg zonder blad, ketting en met lege tank) is nu standaard voorzien van het elektronisch motormanagement M-Tronic.



De accu-snoeischaar ASA 85 lijkt niet alleen veel op de Felco, hij komt er ook vandaan.