



# Kruien met de Etesia MBE6

## Technische gegevens

Afmetingen lxbxh	172x90x102 cm
Gewicht	170 kg
Laadvermogen	250 kg
Inhoud bak met opzetstukken	180 liter / 400 liter
Krachtbron	accu's, 48 Volt, 45 Ah
Elektromotor	1.700 W
Minimale rijtijd	vijf uur bij continu inzet
Snelheidsregeling	traploos
Rijnsnelheid vooruit	tot 6 km/h
Rijnsnelheid achteruit	tot 4 km/h
Remmen	elektrisch
Bandenmaat voor	220/60-8
Bandenmaat achter	4.10/3.50-5
Waterreservoir	85 liter (in wand bak)
Verkoopprijs	3.500 euro excl. btw

Een elektrische kruitwagen is een goed idee. Maar om enthousiast te raken over de Donky, de vierwielige MBE6 van Etesia, moet je wel specifieke klussen hebben. Voor het gewone werk is een normale kruitwagen handiger.

**N**ormale kruitwagens zijn wendbaar, licht en makkelijk in het gebruik. Je hebt er geen bewijs voor vakbekwaamheid voor nodig. Met de Etesia is dat een ander verhaal. Hij vergt zeker in het begin het nodige van zijn bestuurder. Een 'vaste chauffeur' kan er op den duur veel mee en dan waarschijnlijk ook meer dan met een normale kruitwagen, maar dat duurt een poosje. De eerste paar meters rechtuit (na het omdraaien van de massa-schakelaar en de contactsleutel) heb je zo onder de knie. De draaiknop die als hand-

gas fungeert voelt daarvoor goed aan. Maar als je achteruit wilt, loop je tegen een eerste onverwachte eigenschap aan: de zwenkwieken moeten 180 graden om. Met een lege bak gaat dat vrij makkelijk en heb je als bestuurder ook nog wel invloed op de beweging. Maar met een volle bak stenen of zand, heeft dat omzwenken van de achterwielen een sterk sturende invloed. Bij manoeuvreerwerk in krappe situaties is dat hinderlijk. Een ander punt van aandacht is het ontbreken van een differentieelslot tussen de aangedreven wielen. Als je wat schuin staat of één van de

beide wielen heeft om een andere reden weinig grip, dan slaat dat wiel door. Je komt dan niet meer van de plek. Flink wat mankracht is dan nodig om weer beweging in de Etesia te krijgen.

### Krachtsatser met draagkracht

Gelukkig heeft deze 'brouette électrique' (elektrische kruitwagen) ook de nodige pluspunten. Bij een eigen gewicht van 170 kg heeft de MBE een laadvermogen van 250 kg. Dat is ongeveer 2,5 keer zoveel als een normale kruitwagen. De elektrische aandrijving levert ook meer dan voldoende kracht (1,7 kW) om die last makkelijk te verplaatsen. De dosering van het 'handgas' kan beter. Vooral het vasthouden van een lage snelheid – omdat je wilt manoeuvreren – vergt gewenning. Dat is ook achteruit het geval, omdat je dan meer aandacht nodig hebt voor het sturen. Bovendien vergt dat manoeuvreren meer lichamelijke kracht naarmate er meer last in de bak zit. Met de dolly (het vijfde wiel aan de wagen) voel je dat nog sterker. Deze meerrij-optie is vooral zinvol als je vooruit rijdt en het liefst zoveel mogelijk rechtuit, want sturen vanuit knieën en heupen (omdat de

voeten gebonden zijn aan het plateau) is zwaar werk. De topsnelheid is 6 km/h en achteruit 4 km/h. Met een volle lading van de vier accu's is ongeveer 5 uur continu te werken. Normaal gesproken is dat een dag. De accu's zijn dan 's nachts weer op te laden. Etesia levert de MBE met een 'voorschot'. Luchtig los spul valt dan niet uit de bak. Het schot is makkelijk aan te brengen en klemt zichzelf vast. Over de opzetstukken voor de zijanten zijn we minder te spreken. Die moeten rechtop blijven staan door twee dwarsstaven die hinderen bij het laden van blad of snoeiafval. Als je dan de bak leeg wilt kiepen, moet je die staven er vooraf afhalen anders raak je ze kwijt. Kortom, laat die opzetstukken voor wat ze zijn. De importeur laat weten dat Etesia op dit punt komt met een betere oplossing.

### Waterreservoir

Bijzonder is dat er in de tussenruimte van de dubbelwandige bak 85 liter water past. Die ruimte vul je via een grote dop bij de handgreep. Via een kogelkraan onder de voorzijde laat je hem weer leeglopen. Met een slang eraan kun je dus planten water geven. Die

slang hang je op aan de rechterkant van de bak. Die houder fungeert tevens als een soort bumper, want lopend achter de Etesia kun je de aandrijfwielen niet zien. Gaat de 'bumper' langs een obstakel, dan gaat het wiel er ook langs. Kiepen doe je in handkracht. Dat is normaal goed te doen, maar vol met zand vergt het passeren van het dode punt toch wel de nodige kracht.

### In het kort

Etesia's elektrische kruitwagen kan zwaar werk aan. De voordelen daarvan ervaar je vooral bij langere afstanden over (ver)harde ondergrond. Hoveniers met veel straatwerk hebben dan aan de Etesia een prima hulp. Het verplaatsen van compost zit op de grens, maar snoeiafval, blad en gras verplaatst je eenvoudiger met een normale kruitwagen. Daarmee ben je wendbaarder en sneller. Het hangt dus sterk van het soort werk af of de prijs van 3.500 euro exclusief btw van de MBE6 te rechtvaardigen is. Je moet wel een aanhanger of laadbak hebben met rijplaten, want 170 kg is te veel om te tillen. ■

## Etesia's MBE6 (de Donky) in detail



Bij wisselen tussen voor- en achteruit is het gedrag van de zwenkwieken sterk 'sturend'.



Het idee achter de opzetstukken is goed, maar het praktisch nut gering.



Met een zware last als zand of stenen is de Etesia op zijn best en ervaar je ook duidelijk de voordelen. Met de dolly hoeft je dan ook niet te lopen, maar die werkt vooral als je vooruit rijdt.