

# Bijdetijdse concurrent van Engelse bodem

De MP is de nieuwe serie zelfrijdende maaiers van Ransomes Jacobsen. De MP vervangt drie bestaande modellen die elk een eigen doelgroep bedienden. De MP is voortaan de basismachine voor alle doelgroepen.



**M**edium Platform is de betekenis van de letters MT. Medium verwijst naar de klasse waarin deze maaier past: een middenmoter die zich prima thuisvoelt in de Nederlandse parken. Platform verwijst naar de constructie volgens een modulair concept. De serie bestaat uit twee machines, de MP 493 en de MP 653. De eerste haalt 36,5 kW (49 pk) uit een viercilinder direct-ingespoten dieselmotor van Kubota. De tweede heeft een viercilinder turbodiesel commonrailmotor (ook van Kubota) en haalt daar 48,6 kW (65 pk) uit. Dat is meer dan 37,5 kW (50 pk) en dus voldoet deze machine aan de Stage 3b emissie-eis. Voor machines met motoren onder de 37,5 kW geldt die eis in Europa niet. De MP 493 heeft minder elektronische functies aan boord en is vergeleken met de 653 sober. De breedste combinatie van maaidekken voor de MP maait 3,5 meter breed. Die breedte wordt niet aanbevolen voor de MP 493. Die kan beter uit te voeten met een combinatie van 3,0 of maximaal 3,3 meter.

#### Parkway Meteor

In 2011 liet Ransomes Jacobsen-importeur Pols Zuidland op de Demo Dagen Papendal een Parkway 3-kooimaaier zien waarbij de snijcilinders plaatsmaakten voor assen met klepels. Zo wilde de fabrikant kijken of de maaifrequentie sterk omlaag kon. Deze Parkway Meteor, een driedelige machine, is inmiddels leverbaar. Maar de Nederlandse markt heeft een voorkeur voor bredere machines. De MP met 49 kW kan met vijf kooien met klepelassen uit de voeten. De aanduiding Platform verwijst ook naar één machine voor meerdere maaiprincipes.

De MP volgt dus niet alleen de HR 6010 op. Ook andere modellen, waaronder kooimaaiers, zullen er uiteindelijk plaats voor maken.

#### Minder onderhoud

Doordat de MP 493 niet aan aan de Stage 3b emissie-eis hoeft te voldoen, is deze machine niet voorzien van een dieselpartikelfilter (DPF). Dat scheelt in onderhoud en kosten. Het DPF van de 653 moet met een bepaald interval worden gereinigd. Dat gebeurt door de temperatuur van de uitlaatgassen te verhogen door er kortstondig diesel in te spuiten. Na zo'n 3.000 uur is het filter volgens Ransomes Jacobsen aan vervanging toe. Beide modellen beschikken over SureTrac, een systeem dat de olie kruislings naar de wielen kan sturen die de meeste grip hebben. Via de elektronisch geregelde rijpomp en

## TST waar- schuwt de chauffeur

diverse sensoren heeft de 653 meerdere rijmodi. Naast het manueel instellen van rij-snelheid en motortoerental kan de machine ook zelf de optimale verhouding tussen deze parameters bepalen. Bovendien is er een kruipstand. Daarbij rijdt de machine stapvoets en zijn de maaidekken niet in te schakelen. Het is een soort veiligheidsmodus

### Ransomes Jacobsen MP 653

Motor	Kubota V2403-CR-TE4
Vermogen	48,6 kW (65,2 pk)
Brandstoftank	77,1 liter
Hydrauliekolie	50,2 liter
Transportsnelheid	25 km/h
Banden voor	26 x 12-12
Banden achter	20 x 10-8
Maaihogte	25 – 120 mm
Lengte	362 cm
Hoogte	211 cm
Transportbreedte	165 cm

voor het laden en lossen van de maaier en in de werkplaats. Verder is de maximale maai-snelheid van de MP 653 te begrenzen en desgewenst achter een pincode te plaatsen. Q Amp is de optie die ervoor zorgt dat je de machine aan het eind van de baan met weinig stuuromwentelingen kunt keren. Om slingeren tegen te gaan, werkt dat niet op het rechte eind. Een optie specifiek voor de MP 653 is TST. Met TST wordt de chauffeur via het display in de zijconsole gewaarschuwd als de helling te steil wordt. Hij moet dan vlakker terrein opzoeken. Doet hij dat niet, dan schakelt het systeem de maaidekken uit en heft het hoogst hangende maaidek om het kantelrisico te verkleinen. Aan de buitenkant zie je geen verschillen tussen de MP 493 en 653, ook de rechterconsole is gelijk en bevat bij beide maaiers een display.

#### Comfort en veiligheid

Het bestuurdersplatform staat op vier rubberblokken. Er zijn geen verdere mecha-

nische verbindingen tussen platform en machine. De Grammer-stoel is standaard mechanisch geveerd; een luchtgeveerde stoel is een optie. Je stapt op het platform via een trede tussen het voorwiel en het vleugeldek. Ook met het dek aan de grond heb je daar voldoende ruimte en houvast aan een handgreep op de ROPS-beugel. De fabrikant heeft ervoor gekozen om alle maaimesen met een eigen hydromotor aan te drijven. De hele machine bevat slechts één getande riem. Dit zorgt niet alleen voor minder smeerpunten, maar hiermee denkt Ransomes Jacobsen ook de trillingen te verlagen. Dat het niveau beneden het peil komt dat de Nederlandse wet acceptabel vindt, durft de fabrikant niet te beloven. In basis is de MP een machine waarvan de bediening zichzelf wijst. Drie flippers in de armleuning bedienen de maaidekken. Het aantal knoppen en hendels in de rechterconsole is te overzien.

#### Maaidek

De vleugeldekken hebben elk twee messen. Opvallend is de ophanging van de dekken. Ze hangen in een soort parallelogram waardoor ze 15 cm naar achteren kunnen uitwijken bij een aanrijding. Een gasveer brengt het dek vervolgens weer in de goede positie. De vleugeldekken hebben twee wielen, het voorste wiel zwenkt niet. Bij uitgeklaapt maaidek liggen die wielen in lijn met de voorwielen van de maaier. Daardoor minimaliseert het sleepeffect als het maaidek de bocht om moet. Bij opklappen worden de vleugeldekken automatisch vergrendeld en voorafgaand aan het uitklappen ontgrendeld. Bij opgeklapte zijdekken, is het voorste dek



Elk mes heeft een eigen hydromotor. Dat neemt beperkingen weg bij het opklappen en bij het in- en uitschakelen. De machine bevat slechts één getande riem. De vleugeldekken kunnen uitwijken bij een aanrijding. Een gasveer dwingt het dek vervolgens terug naar de juiste positie.

altijd het breedste deel van de maaier. Dit middelste dek heeft drie messen.

#### Leverbaar

De MP is er in het Jacobsen-oranje voor de golfwereld en in het Ransomes-groen voor werkzaamheden in het openbaar groen. De machines waarmee we reden zijn geen productiemachines. Bij de oranje Jacobsen 493 op de grote foto is te zien dat de tanks links en rechts van het bestuurdersplatform nog uit staal zijn vervaardigd en de stickers ontbreken. De detailfoto's zijn gemaakt van een groene Ransomes 653 die een fase verder is. Maar ook dat is nog geen definitief model.

De serieproductie gaat pas deze maand van start. De optionele cabine af-fabriek is voor de 653 pas vanaf het voorjaar van 2015 leverbaar. De 493 wordt af-fabriek niet met cabine leverbaar. De cabine van de 653 is echter al vanaf december na te leveren en past ook op de 493. Dat is werk voor de dealer. De cabine weegt 200 kg en is voorzien van airco. Het gewicht van de MP 653 zonder cabine is 1.725 kg. De 493 is 50 kg lichter. De Ransomes HR 6010, één van de modellen die de MP vervangt, weegt 1.926 kg. De gewichtsreductie is onder meer bereikt door de toepassing van sterker, maar dunner Domex-staal. ■

### Ransomes Jacobsen MP 653 in detail



De bediening en inschakeling van de maaidekken wijst zichzelf. Bij heffen schakelen de maaidekken automatisch uit.



Via de display in de zijconsole kun je gegevens oproepen en instellingen veranderen. Een veiligheidscode instellen is mogelijk.



Het bestuurdersplatform staat op vier rubberblokken. De stuurkolom is op het platform gemonteerd.



Je stapt op tussen het voorwiel en het vleugeldek. Daardoor hoef je geen draai te maken op het platform.



De vuldop van de dieseltank beschikt over een extra klep die lekken voorkomt bij werk op taluds. Een veer houdt de klep dicht.



Het voorwiel van de vleugeldekken stuurt niet. In werkstand zitten ze in lijn met de voorwielen, dat minimaliseert slepen.