

# Dewulf R2060

## Net geen zelfrijder

De Belgische rooierfabrikant Dewulf kwam eind 2010 met de R2060 getrokken bunkerrooier op de markt. Met de verstekrooier zet Dewulf het concept van de populaire R3060-zelfrijder voort in een getrokken variant. Ook met een trekker ervoor presteert de aardappelrooier goed.



# Dewulf R2060



1



4



2



5



3



6

[1] De bunker laadt maximaal 7 ton aardappelen. Rijdend lossen kan, maar dan ligt de afvoerband wel vol aardappelen.

[2] Standaard zijn er twee stalen diabolorollen. Aangedreven schijven zijn een optie. Ook een voorop gemonteerde loofklapper is mogelijk.

[3] De axiaalrollen zijn goed bereikbaar en hydraulisch in of uit te schuiven. Met een heftruck verwissel je de unit in 15 minuten voor een bandje of andere reinigingsmodule.

[4] Voor heuvelachtig terrein en bij snelheden boven de 7 km/h wordt ADC aangeraden. De rooibek loopt dan op twee steunwielen, die schommelen voorkomen.

[5] Via een grote joystick bedien je alle belangrijke hydraulische functies van de rooier. De finetuning gebeurt via het, wat kleine, scherm.

[6] Eén gebruiker liet sterrollen monteren op het bovenste afvoerbandje. Hierdoor is de verdeling van de aardappelen op de leesband beter.

**L** Eind 2010 rolde bij Dewulf in Roeselare, West-Vlaanderen, de eerste R2060 van de band. Voor seizoen 2011 gingen de eerste machines aan het werk. Inmiddels heeft de rooierfabrikant met deze machine behoorlijk succes geboekt. De R2060 is gebaseerd op de R3060-zelfrijdende rooimachine van de fabrikant. Qua reiniging en opbouw zijn er veel overeenkomsten. Het grootste verschil is uiteraard dat de R2060 een getrokken bunkerrooier is. Inmiddels draaien ook in Nederland flink wat exemplaren. Zowel pootgoedtelers als bedrijven met consumptie-aardappelen gebruiken de machine.

## Zes uitvoeringen

Dewulf leverde de machine sinds 2010 in vier uitvoeringen: de Rs2060, Ra2060, Rq2060 en de Rja2060 en Rjs2060 bij. De één of twee letters geven aan over welke reinigingsmodule(s) de machine beschikt. De Rs heeft een loofrol en twee egelbanden; het traditionele concept binnen dit segment. De Rq heeft eveneens twee egelbanden maar hier is de loofrol vervangen door een doorvalmat. De praktijk leert dat de egelbanden nagenoeg al het loof verwijderen. Het type Ra wordt in Nederland het meest verkocht. Hierbij wordt een loofrol gecombineerd met een verwisselbare reinigingsmodule. Dit is ofwel een axiaalrollenset ofwel een rollenset overdwars. Dewulf noemt die Easy-Clean. Die laatste bestaat uit zes PU-rollen (polyurethaan) met spoed en drie kleinere stalen rollen. Het type Rqa is een samenvoeging van al deze mogelijkheden. Dit type heeft zowel een doorvalmat als twee egelbanden en een verwisselbare reinigingsmodule. Het nieuwste type, de Rja, wijkt iets af. Hier

wordt de egelband onderaan gevolgd door een reinigingsmodule. Via een J-elevator komt het product op een vlakke egelband met afstrijkrol of op een vierrijige vingerband terecht. Type Rjs heeft geen onderste reinigingsmodule. Voor alle types zijn aangedreven schijven – in plaats van diabolorollen – en een geïntegreerde loofklapper leverbaar. Het rooien van de aardappelen gebeurt bij de R2060 met een graafmat van 206 cm lengte. Het rooikanaal is 150 of 170 cm breed. Vervolgens gaat het product over een lange en korte zeefmat. Deze hebben een lengte van 382 cm en 216 of 303 cm voor de tweede zeefmat. De lange zeefmat is standaard van twee trillers voorzien. Eén extra triller op de graafmat, lange en korte zeefmat is een optie. De graafmat kan onafhankelijk van de zeefmatten tot 30 procent worden versneld. Vanaf dit jaar is ook een

## De R2060 is gebaseerd op de zelfrijder van Dewulf

hydraulische aandrijving mogelijk. Na de optionele reinigingsrollen wordt het product altijd nog gereinigd door twee egelbanden. Eén voor en één na de ringelevator. Deze zijn in snelheid en hellingshoek regelbaar. Bij de versie zonder doorvalmat bevindt zich na de tweede zeefmat een loofrol. De machine beschikt over een bunker met 11 kubus inhoud, goed voor 7 ton aardappelen. Rijdend lossen kan, maar dan blijft de afvoerband wel vol product liggen. Wie dat niet wil, moet tien seconden stoppen. Voor transport klappt de afvoerband 180 graden op en vouwt zich in de bunker. Voor telers die te maken hebben met stenen of veel kluiten, raadt Dewulf Easy-Clean aan. Deze rollen dwars op de mat zijn per paar geschakeld maar worden allemaal op dezelfde snelheid aangedreven. De axiaalrollen zijn er in twee lengtes, zodat de ringelevator beter wordt gevuld. Boeren op de Nederlandse klei kiezen in de meeste gevallen voor axiaalrollen. Standaard is de R2060 voorzien van twee diabolorollen. Het APC-systeem (Automatic Pressure Control) is standaard en meet de druk op de diabolorollen. Worden de ruggen zachter, en de grond dus natter, dan wordt de bek automatisch iets geheven. Ook automatische diepte-

## Specificaties Dewulf R2060

Rijenafstand	75 of 90 cm (invoer 150 of 170 cm)
Lengte graafmat	206,5 cm
Lengte zeefmatten:	
• eerste zeefmat	382 cm
• tweede zeefmat	216/303 cm
Bunkerinhoud	7 ton (11 m <sup>3</sup> )
Maximale loshoogte	4,2 meter
Gewicht leeg	11.950 kg
Benodigd vermogen	110 kW (150 pk)
Prijs	Vanaf 126.225 euro bruto, afhankelijk van het model en opties

## Dewulf R2060 in het kort

Met de R2060 bunker-verstekrooier heeft Dewulf zijn reputatie bij de zelfrijdende rooiers verplaatst naar het getrokken segment. Zowel onder goede als slechte omstandigheden staat hij zijn mannetje. In Nederland is vooral het type Ra2060 met axiaalrollen populair.

## Plus en min

- +** Standaard rijdend lossen
  - Twee reinigingsmodules voor kleigrond
  - Aanbouw loofklapper
- Tweede egelband gooit grond op eerste egelband
  - Kappen rechterzijdig niet te openen

regeling met tasters is leverbaar. Dewulf noemt dat ADC. Dit systeem wordt vooral voor heuvelachtig terrein aangeraden en wordt in Nederland ook voor uien gebruikt, bij rijnelheden boven 7 km/h. De rooibek loopt dan op twee steunwielen. Bij de aangedreven schijven heb je eveneens geen diabolos en dus een taster. Een automatisch besturingssysteem (DAS) behoort tot de standaarduitrusting. Alle belangrijke functies van de machine bedien je met een joystick. De gedetailleerde instellingen voer je in via een klein kleurenterminal.

## Flinke machine

Met een leeggewicht van net geen 12 ton is de Ra2060 een flinke machine. Hij wordt standaard geleverd op Trelleborg 850/50 R30.5-banden. Optie is één dubbel cultuurwiel in de maat 380/85 R34 en een Michelin 1000/50 R25-band. In de praktijk zal dat de meest gekozen optie zijn, net als hydraulische wiel aandrijving. Voor de uitvoering met reinigingsmodule raadt Dewulf een minimaal vermogen van 150 pk aan. Type Rs heeft voldoende aan 120 pk. Bij alleen een doorvalmat kun je nog eens met 10 pk minder af. De rooier wordt mechanisch aangedreven via de aftakas op 1.000 of 540 toeren per minuut. Met de trekker drijf je de oliepompen aan, waarvoor één voor de optionele wiel aandrijving. De rooitrekker hoeft niet over een geavanceerd hydraulisch systeem te beschikken.

## Drie gebruikers over de Dewulf R2060



**Marcel Temmerman**, Wieringerwerf  
Hoofdgebruik in pootaardappelen

**Patrick Mangnus**, Swifterbant  
Hoofdgebruik in aardappelen en uien

**Michael Schipper**, Kamperland  
Hoofdgebruik in aardappelen en uien



in gebruik  
2013



in gebruik  
2011



in gebruik  
2013

### Marcel Temmerman: 'Eenvoudige machine'

Marcel Temmerman heeft samen met zijn vader een akkerbouwbedrijf in Wieringerwerf. Vader en zoon schaften vorig jaar een Dewulf Ra2060 aan. Met de machine wordt 50 tot 60 hectare pootgoed per jaar gerooid. "Bij aanschaf hebben we verschillende merken met elkaar vergeleken. De Dewulf blinkt uit in eenvoud en is onderhoudsvriendelijk. Bovendien is de dealer goed", verklaart Temmerman. "Bij onze huidige machine hebben we een wensenlijst met modificaties ingediend. Daar heeft de fabriek goed naar geluisterd. Zo verdelen sterrollen op het afvoerbandje bij de ringelevators het product beter over de leesband en is de rooier voorzien van aftakassen waarbij de smeernippel op de kop zit en niet in het kruis. We hebben niet gekozen voor wielaandrijving. De 1050-band rolt overal overheen. Wel staat er een trekker van 200 pk voor. Omdat de machine ruim is opgezet, kun je overal goed bij. De tweede egelband mag van ons nog verder naar achteren, omdat deze nu materiaal op de eerste teruggooit. Ook het scherm van de bedieningsterminal is wat aan de kleine kant."

### Patrick Mangnus: 'Machine spaart de bodem'

Nadat Patrick Mangnus uit Swifterbant in 2010 met een Ra2060-demonstratiemachine had gedraaid, kocht hij er één in 2011. Hij rooit er jaarlijks 30 hectare consumptieaardappelen en 10 hectare uien mee. "Dat is niet rendabel, maar met deze machine kunnen we de bodem ontzien", legt hij uit. "De machine staat op twee 1050-banden. In de aardappelen rij je bij het inbreken over één bed. Onder droge omstandigheden gaat dat goed. Maar als het nat is druk je de knollen te diep weg. Op onze percelen kan ik een rondje rijden en blijft de kipwagen op de kopakker." Door grote drukte op de Dewulf-fabriek was zijn machine niet op alle punten goed afgewerkt. "Maar dat is goed opgelost door Dewulf en dealer Van Engelen. Ook zijn een aantal modificaties uitgevoerd, zoals een langere en dikkere vlakstelcilinder en een zwaardere dissel", legt hij uit. "Vorig jaar hebben we ook onder zeer natte omstandigheden gerooid. Wielaandrijving is dan essentieel. Rijdend lossen doen we in de uien wel maar bij aardappelen niet, omdat de afvoerband dan continu vol ligt."

### Michael Schipper: 'Wielaandrijving is een must'

Michael Schipper heeft de dagelijkse leiding op Nieuw Campen in Kamperland (Z), een samenwerkingsverband van vijf bedrijven. Van de 400 hectare wordt sinds 2013 in totaal 80 hectare aardappelen en uien geogst met een Dewulf Ra2060, die een wagenrooier van Amac heeft vervangen. De kleigrond heeft een afslibbaarheid tot 70 procent. Schipper bekeek ook rooiers van AVR en Grimme, maar koos voor de eenvoud, goede onderdelenvoorziening en dealerservice van Dewulf. "Ik wilde graag een bunkerrooier. Nu verzorgt één man het transport met drie kiepwagens." Schipper en dealer Van Gemeren hebben de machine flink gemodificeerd. Zo is de bevestiging van de intrekrollen omgedraaid en de tweede egelband versteld zodat het er niet volloopt met uien. Ook de loofrol is voor de uien aangepast. Er staat een 200 pk-trekker voor de machine. Wielaandrijving is duur, maar een must bij verstekrooiers, aldus Schipper. "Dewulf heeft enkele zaken gemodificeerd. Zo is onder meer de as verstevigd. De rechterzijdant kan niet open, dat wil ik zelf nog aanpassen." ◀

#### Beoordeling Temmerman

Bediening	8,0
Onderhoud	9,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

#### Beoordeling Mangnus

Bediening	7,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	--

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

#### Beoordeling Schipper

Bediening	8,5
Onderhoud	8,5
Prijs/kwaliteit	7,5

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.