

Areco BLW-Line hooglosser

Lichtvoetige overlader

Het verlagen van de bodemdruk en het schoonhouden van de weg vindt landbouwbedrijf Erf belangrijk. Het antwoord is een hooglosser op rupsen van constructiebedrijf Berkers Techniek in Deurne: de Areco BLW-Line.





Rupsen
BLW paste het rupsonderstel zelf aan. Een cilinder duwt de achterkant naar beneden bij het nemen van bochten, zodat de trekkkracht wordt verlaagd. Op de weg drukken cilinders de pendelende looprollen vlak.

Bodemat
De bodemat bestaat uit twee delen en is voorzien van een zware rollenketting en zware kunststof bunkerlatten. Voor aardappelen en uien is een valbreker gemonteerd.

Biologisch landbouwbedrijf Erf (Exploitatie Reservegronden Flevoland) is met 1.800 hectare het grootste particuliere landbouwbedrijf in Nederland. Omdat de percelen zeer verspreid liggen, voeren vrachtwagens het product af. Voor het transport van de oogstmachine naar de vrachtwagen heeft het bedrijf sinds augustus een hooglosser in bezit.

De Areco BLW-Line staat op rupsen met een gezamenlijk contactoppervlak van 5,16 vierkante meter. Vanaf de dam wordt het product verladen op vrachtwagens. Zo blijft de weg schoon.
Erf en Van Arendonk Mechanisatie – het bedrijf achter Areco – kwamen na een zoektocht uit bij Berkers Techniek (BLW). Dit bedrijf uit Deurne bouwt al langer hooglossers en richt zich op speciaalbouw.
De hooglosbak heeft een inhoud van 25 kuub, goed voor 17 tot 18 ton aardappelen. Dat is voldoende om een vrachtauto in twee keer vol te laden. De bodemketting bestaat uit twee delen, noodzakelijk om de vrachtwagen op het laatst netjes vol te laden. Het hydraulisch systeem werkt via loadsensing.

bevindt zich een weegcel. Erf wil volgend voorjaar een breedstrooier op het chassis monteren. Hiervoor is al een doorlopende groothoek-aftakas gemonteerd. Het weegsysteem wordt dan gebruikt om plaatsspecifiek te strooien.

Toekomst
Met een prijs van ongeveer 175.000 euro is de machine alleen interessant voor grote loonbedrijven of akkerbouwers. Erf verwacht volgend jaar een tweede wagen aan te schaffen. Voor het transport van gras, luzerne en snijmais komen er opzetschotten op de bak. Door de twee wagens met meststrooiers uit te rusten kan het bedrijf met hoge capaciteit vaste mest en andere producten verstrooien. ◀

Areco BLW-Line

Onderstel	
Lengte rupsen	368 cm
Voetafdruk rupsen	5,16 m ²
Draagvermogen	45 ton (per rups)
Afmetingen bak	790 x 225 x 140 cm
Laadcapaciteit	25 m ³

Functies afstandbediening

- Losbodem onafhankelijk links-rechts
 - Snelheid hoog-laag
 - Bak hoog-laag
 - Achterklep
 - Noodbediening
- Prijs met twistlocks, aftakas, weegsysteem en zware uitvoering hooglosbak 175.000 euro
- Van Arendonk Mechanisatie verkoopt de hooglosser exclusief in Nederland onder de naam BLW-Line. De hooglossers op wielen worden door Berkers Techniek zelf op de markt gebracht.

Rupsonderstel

Het ruim drie meter lange rupsonderstel is niet aangedreven. Onder droge omstandigheden staat er een Fendt 724 Vario voor, met 240 pk. Om het keren eenvoudiger te maken, monteerde BLW een cilinder – die wordt aangestuurd door een stuurhoekcilinder – die de rupsband aan de achterkant naar beneden drukt.
Erf liet de wagen uitrusten met een weeginrichting van Digi-Star. Deze bedien je via de isobusterminal van de trekker. Op een printertje kan de chauffeur een weegbon uitprinten. Bovendien geeft de weeginrichting een indicatie hoeveel product per hectare wordt geoogst en afgevoerd.
De hooglosbak is aan het chassis gemonteerd met vier twistlocks. Onder elke vergrendeling



Het rupsonderstel is niet aangedreven



Areco BLW-Line in detail
Het Camoplast rupsonderstel [1] heeft een gezamenlijke voetafdruk van 5,16 vierkante meter. Op de weg rijdt de wagen op een enkele transportas [2]. De bak staat op twistlocks [3] en is uitwisselbaar met een meststrooier. De bak [4] is een verzwaarde uitvoering met hogere zijwanden van 1,40 meter waarvan de hydromotoren en aandrijfkasten [5] zijn verzwaard. Aan de achterzijde bevindt zich extra werk- en breedteverlichting [6].



Stuurcilinder
Een sensor stuurt de hydraulische cilinders aan die het rupsonderstel naar beneden drukken in de bochten.



Weegsysteem
Het weegsysteem van Digi-Star weegt met vier sensoren onder de twistlocks. Je bedient hem via een Isobus-terminal.



Afstandsbediening
Er is een bediening in de trekkercabine en een afstandbediening. Rechts de printer voor het maken van weegbonnen.