



Soms hebben trekkers koplichten voor of in de neus van de motorkap. Deze mogen op de weg niet worden gebruikt. Ze staan te veel naar binnen ten opzichte van de breedte.

'Mijn 35 pk trekker verbruikt 6 tot 7 liter olie per 100 draaiuren. Is dat te veel?' Dit verbruik is fors, maar niet uitzonderlijk. Revisie of speciale olie is niet nodig.

Om met werktuigen breder dan 2,60 meter op de weg te rijden moet je ontheffing aanvragen. Voor motorrijtuigen breder dan 3,50 meter wordt geen ontheffing verleend.

Van 1945 tot en met 1963 zijn 114.107 vierwielige trekkers geïmporteerd, van in totaal 115 merken. De helft van de trekkers is gemaakt door Ford, Massey Ferguson en IHC.

Nog niet zakloos

Oktober 1964 – De jute zak is nog steeds belangrijk in de landbouw, maar er is sprake van een kentering. De komst van de maaidorser met graantank en de bunker-

rooiers hebben het gebruik van jute zakken teruggedrongen. Voor kunstmest heeft de plastic zak de voorkeur, met het oog op vocht. Toch zijn er alternatieven. Op de

grote bedrijven in Engeland wordt kunstmest los verwerkt. Technisch kan dat, maar overstappen op losgestorte kunstmest vraagt extra investeringen.



Eicher-zelfrijdende bietenrooier

Trekkerfabriek Eicher toont tijdens de Duitse rooidemonstratie een zelfrijdende eenrijige bietenrooier op basis van de Eicher-werktuigendrager. De bieten worden verzameld in een kiepbak en bietenblad en -koppen worden in langswad afgelegd. Met de beweegbare uitloop worden het blad van een aantal rijen op één zwad gebracht.



^ **John Deere-dorsers**

John Deere introduceert vier maaidorsers uit Zweibrücken, de 330, de 430, de 530 en de 630, alle met een dorstrommel van 61 cm. Het toerental is traploos verstelbaar van 500 tot 1.100 omw./min.



^ **Slootreinigen**

Demonstraties mechanisch slootreinigen worden goed bezocht. Veel belangstelling trekt de machine van Bos en IJbema uit Lollum met een zware bak aan een rail.



^ **Bieten over water**

Suikerbieten kun je over water vervoeren. Het lossen van de kiepwagen gebeurt in dat geval direct in het schip aan de wal. Vanuit kipwagens kan de lading dan in één keer worden gestort. Het nauwkeurig achteruit rijden vereist enige vaardigheid.



Hassia-eenrijige aardappelrooier

De eenrijige Hassia-aardappelrooier, type KRB, heeft een vierdelige beitelschaar met aan de zijanten grote loofschijven. De opvoertrommel lost de aardappelen op een leesband die het product naar de hydraulisch kiepbunker brengt. Door het hoge scharnierpunt kan de inhoud (850 liter) goed in een wagen worden gelost.