



© ANNE VANDENBOSCH

NU OOK GEPASTE BANDEN VOOR KIEPERS

Michelin lanceerde tijdens een persconferentie enkele nieuwe bandentypes, onder meer voor aanhangwagens en voor gebruik op harde ondergrond. Hiermee komt deze bandenproducent tegemoet aan noden uit de praktijk. – Anne Vandenbosch

Er gaat – gelukkig – steeds meer aandacht naar bodemdruk. Het gebruik van het juiste type banden en de instelling van de juiste bandenspanning is daarbij cruciaal. Michelin verruimt daarom zijn aanbod.

Gepaste banden voor aanhangers

Het is niet voldoende om je tractoren en oogstmachine met geschikte banden uit te rusten, ook je ladingdragende machines en aanhangwagens kunnen bodemverdichting veroorzaken. Op moderne landbouwbedrijven worden immers steeds grotere en zwaardere aanhangers, met 2 of 3 assen, gebruikt om de productiviteit te verhogen. Banden van aanhangers moeten, vooral bij loonwerkers en grotere akkerbouwers, voldoen aan een complex eisenpakket. Ze moeten intensief gebruik kunnen doorstaan en veel draagvermogen hebben. Ze kennen meestal

veel draaiuren per machine per jaar. Op het veld moeten ze ingezet kunnen wor-

.....
Het gebruik van het juiste type banden op het juiste moment is cruciaal.
.....

den bij een lage spanning, bij voorkeur zijn ze dus uitgerust met een luchtdruk-wisselsysteem. Omdat bij de eindgebruikers ook veel wegtransport gebeurt, moeten ze ook hoge snelheden aankunnen. Om hieraan tegemoet te komen, zocht Michelin samen met de eindgebruikers naar oplossingen. Met de CargoXbib High Flotation (links op foto), een nieuw gam-

ma voor getrokken voertuigen, bieden ze een antwoord op de vele vereisten bij intensief gebruik. Deze banden beschikken nu immers ook over de gekende Michelin ultraflextechnologie (zie *Management&Techniek* 15, 2013). Ze zijn dus uitgevoerd met het ultraflexkarkas met een groot uithoudingsvermogen. Hierdoor zijn ze zeer geschikt voor het gebruik in combinatie met een centraal luchtdruk-wisselsysteem (CTIS, wat staat voor Central Tire Inflation System). Hiermee kunnen ook de banden van de kiepers, mesttanks of andere getrokken voertuigen steeds worden aangepast aan de omstandigheden en met een aangepaste bandenspanning rijden. Op het veld kan je zelfs tot 0,8 bar zakken. Ter vergelijking: de bestaande CargoBibbanden konden minimaal 1 bar aan. De lagere bandenspanning zorgt voor een grotere voetafdruk en dus voor minder bodemver-

dichting. Bovendien vergt het minder trekkracht van het trekkende voertuig. Deze nieuwe banden, met een centrale rib op het profiel, hebben een uitstekende levensduur. Ze zorgen voor een prima weggedrag bij hogere snelheden. Ook op hellingen is het een geschikte band, hij heeft weinig neiging tot schuiven. Bovendien is het meerhoekige profiel zo opgebouwd dat het een hoog zelfreinigend vermogen heeft. Dat verkort de schoonmaakafstand en verhoogt de productiviteit. De massieve afgeronde schouders veroorzaken beperkte gewasschade. De CargoXbib High Flotation 600/55 R26.5 is sinds begin juli beschikbaar voor eerste montage. Vanaf 2015 zijn ook de 4 andere maten – 710/50 R26.5, 710/45 R22.5, 650/65 R30.5 en 750/60 R30.5 – beschikbaar voor de vervangingsmarkt. Bij de naamgeving op de flank van de banden staat ook IMP, de afkorting van *implement* weergegeven, wat benadrukt dat het een specifieke band voor een werktuig/aanhanger is. Een tweede reeks ter vervanging van de bestaande CargoXbibbanden zijn de technisch eenvoudigere (zonder ultraflex), en ook goedkopere, Cargo Xbib Heavy

Duty-banden. Dit gamma komt eind 2015 op de markt.

Specifiek voor harde ondergrond

Op verreikers of *compact loaders* die voornamelijk op het erf en losse ondergrond worden ingezet, beveelt Michelin de XMCL-radiaalbanden aan. Aanvullend op deze XMCL, maar voornamelijk voor inzet op een harde ondergrond en winters gebruik, lanceert Michelin nu ook de Bibload Hard Surface (rechts op foto). Deze band heeft een gelijkaardig karkas aan de XMCL, maar beschikt ook over een innovatief gepatenteerd profiel. De profielblokken zijn in diamantvorm en bevatten veel facetten.

De Bibload HS heeft een verbeterde tractie in de lengterichting dankzij een niet-richtingsgebonden profiel. Het contactvlak is groter dan bij een profiel met nokken (+30% tegenover XMCL), wat een langere levensduur geeft. De dickere zijwandbeschermingen zorgen voor een betere weerstand tegen het schuren, een veelvoorkomende slijtage. De meervoudig richtingsgebonden blokken (6 verschillende hoeken en 12 profielkanten per blok) zorgen voor een toenemende grip,

en dus een betere stabiliteit bij werkzaamheden op 360 graden. Ook de schouderblokken zijn voorzien van lamellen, wat een betere grip in de lengterichting geeft op glibberige ondergrond. Het open profiel aan de schouder zorgt voor snellere afvoer van grond.

Verruimd aanbod voor sproeiers

Het gamma Michelin SprayBib voor sproeimachines werd zopas uitgebreid met 2 afmetingen, VF420/95 R50 177D en VF380/90 R50 175D. Deze hogere (velg-) diameters zijn vooral gewenst in de Europese markt van professionele gebruikers. De banden beschikken nu ook over ultraflextechnologie, Very High Flexion (VF) en een nieuw ontwikkeld profiel. Ze hebben een beter draagvermogen en kunnen dus een zwaardere last dragen bij eenzelfde bandenspanning (+40%). En bij een gegeven belasting is een lagere bandenspanning (-43%) instelbaar waardoor de bodemverdichting beperkt wordt. Deze banden garanderen ook optimale stabiliteit, vooral bij een hogere snelheid en volledige belasting. ■



KUHN, DAT IS MIJN KRACHT!

PROFILE PLUS

100% veelzijdig

- ✓ compacte afmetingen voor smallere gebouwen
- ✓ één machine, 3 bewerkingen : mengen + verdelen + strooien
- ✓ ventdrive : turbine met constante aanzuiging voor een regelmatige voerstroam



www.packoagri.be

YouTube



PACKO AGRI WERKT UITSLUITEND MET EEN PROFESSIONEEL DEALERNET. KENNIS EN SERVICE BIJ DE DEUR.

