

FENDT ZET NIEUWE BAKENS UIT

Fendt is het aan zichzelf verplicht om steeds voorop te lopen. In deze filosofie zet AGCO vanaf volgend jaar de zwaarste traditionele tractor op de markt. Het is een tractor gemaakt voor zware veldwerkzaamhedenwerken op de grote bedrijven. Op wereldniveau zijn er jaarlijks slechts enkele duizenden stuks nodig, maar Fendt wil net met deze nieuwe 1000-serie vanaf 2015 zowel Amerika als Rusland bespelen.

– Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

Het aantal tractoren dat ingezet wordt per 1000 ha verschilt enorm van land tot land. Volgens AGCO telt Rusland 3 tractoren per 1000 ha landbouwgrond en de Verenigde Staten (VS) 25. Ter vergelijking, in de Vlaanderen worden ongeveer 40 tractoren inzet per 1000 ha. De optimist zal zeggen dat er in Rusland nog heel veel tractoren verkocht kunnen worden. De pessimist zal zeggen dat de VS de volgende jaren op de rem zal moeten staan wat aankopen betreft. Uiteraard zal het aantal tractoren afhangen van de per ceelsomvang en de bedrijfsgrootte. Enkele zware tractoren doen zo veel als een handvol kleinere en daarom wil Fendt meespelen in dit bovenste marktsegment. Sinds de bouw van de nieuwe fabriek in het Duitse Marktoberdorf produceert men jaarlijks meer tractoren (figuur 1) en bovendien is de fabriek voorzien om grotere modellen te bouwen.

Fendt 300-serie

Vele merken liggen op de uitkijk om hun marktaandeel in de klasse 80 à 120 pk te verhogen. Fendt geeft aan dat men hier veel kan winnen. Hun marktaandeel is slechts 5,9% in deze reeks relatief kleinere tractoren. Maar blijkbaar is dit een belangrijke serie, want het gaat over een groot aantal tractoren. Fendt brengt daarom een nieuwe 300-serie uit die gebaseerd is op aantal nieuwe elementen. We sommen deze even op. Hij heeft een nieuwe motor, een viercilinder uit eigen AGCO-huis. Namelijk de AGCO-Powermotor (vroeger Susi-Valtra). Deze viercilinder met 4,4 l inhoud voldoet aan de uitstootnormen Tier 4 final. Het is een zeer wendbare tractor met grotere voorwielen, dankzij de smalle hals vooraan het motorblok. Het is een tractor met een halfraamconstructie. De nieuwe cabine heeft onder meer een hoge voorruit die doorloopt tot in het dak. Fendt noemt dit de Vision Plus Cab. De nieuwe

300-serie heeft 4 modelvarianten (310 tot 313) van 110 pk tot 138 pk. De nieuwe AGCO-motor heeft een koppelstijging tot 50%. Het is een tractor die allround kan worden ingezet, op het veld en op de weg. De Variotransmissie laat toe dat de tractor tegen 40 km/uur kan rijden aan een verlaagd motortoerental en bijgevolg ook met een gunstig brandstofverbruik. De motor voldoet aan de Tier 4f-norm door een DOC (dieseloxidatiekatalysator) en een SCR-systeem. In dit laatste wordt door de Ad Blue, de NO_x omgezet in atomaire stikstof en water. Fendt stapt dus na vele jaren over van de Deutz-motor naar de eigen AGCO-motor. Dit past in de AGCO-filosofie, want deze motor wordt al een hele tijd in de trekkers van Valtra en Massey Ferguson ingebouwd.

Grote cabine De Vision Plus Cabine, geïntroduceerd op de 700-serie, komt nu ook op de nieuwe 300. Er is voldoende ruimte (2520 l) voor een passagier en voor alle bedieningshendels. Deze cabine geeft een extra comfortgevoel. Door de hoge voorruit heeft de bestuurder een zicht van 72 graden. Het rijcomfort vergroot door de keuzemodus van rijpedaal naar rijkhendel. De cabine is ook uitgerust met een groot display van 7 inch, wat een aantal werkopdrachten overzichtelijker maakt.

Hoog laadvermogen De nieuwe 300-serie kan zware werktuigen meenemen. De frontlift heft meer dan 3000 kg en de vooras heeft een toegelaten maximaal gewicht van 4500 kg. De achteras mag zelfs 7000 kg wegen op de grond. In totaal heeft deze tractor een MTM (maximaal



De nieuwe 300-serie krijgt een kortere draaicirkel en een motor van AGCO-Power.

toegelaten massa) van 8500 kg, terwijl het tarragewicht net onder 5000 kg blijft. Voor de eerste maal is deze trekker uitgerust met een draagframe tussen voorwielen en transmissie. Deze heeft een horizontaal liggende X-vorm waardoor de wieluitslag zeer groot wordt. De consoles van de frontlader worden op een snelle en eenvoudige manier op dit draagframe gemonteerd. De wielbasis, nu 242 cm, is een beetje vergroot ten opzichte van de vorige serie zodat de rijstabiliteit wel toeneemt. Onder de spatborden kunnen banden gemonteerd worden van maximaal 180 cm.



De brede neus bij de Vario 1050 is nodig om de koelementen te kunnen plaatsen, maar het zicht vooraan op de frontwerktuigen wordt overgenomen door een camera-oog.

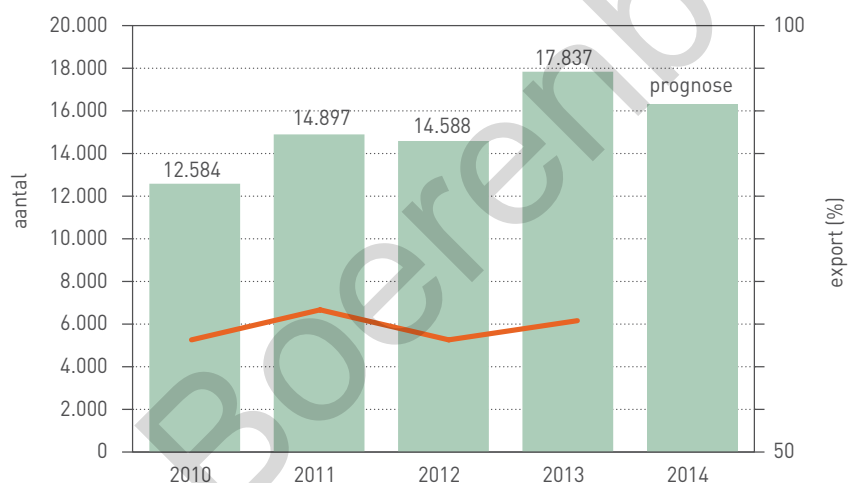
Fendt 1000-serie

Fendt bouwt tractoren voor de Europese markt, dat wil zeggen dat die tractoren ook vlot op de weg moeten kunnen rijden. In deze context is de nieuwe 1000-serie gebouwd. Een tractor van 14 ton, met banden van 235 cm hoog en 900 mm breed maar toch nog net niet boven de 300 cm breedte. Voor landbouwverkeer is dit toegelaten in de EU, voor ander wegvervoer is dat beperkt tot 255 cm. Fendt bouwt een tractor van 500 pk volgens het traditionele concept terwijl de concurrentie voor dit vermogen werken met een knikker. De zware Fendt kan tot 60 km/uur rijden. Hiervoor zijn de nodige veiligheidssystemen ingebouwd. Zo is het

remsysteem extra ruim bemeten, het stuurcircuit bestaat uit een dubbel systeem, zodat bij uitval van een onderdeel het andere nog operationeel blijft. Enkele belangrijke voordelen aan deze tractor zijn het Vario Gripsysteem en het driepunts hitch-systeem. Met de Vario Grip heeft men standaard een bandendrukwiselsysteem ingebouwd. Het quick hitch-systeem laat toe de werktuigen van categorie 3 op een eenvoudige manier aan te koppelen. Met deze 2 systemen zet Fendt voor Europa 2 nieuwe standaarden waarop de landbouwwereld toch al wel even zit te wachten.

X5-cabine De nieuwe cabines worden steeds comfortabeler. Men kan meer

Motor De 1000-serie bestaat uit de 1038, 1042, 1046 en 1050 waarbij de 2 laatste cijfers wijzen op het vermogen in pk volgens ECE R24-norm. Met MAN als motor neemt Fendt terug een oude bekende in huis. De 12,4 l-motor wordt jaarlijks in meer dan 25.000 vrachtwagens gebouwd. De motorkarakteristieken zijn aangepast voor deze tractor en stemmen constant af op de transmissie. Het 20 jaar oude Variosysteem is extra verzaamd voor deze TA 400 achteras. Het hydraulisch systeem bestaat uit 2 aparte circuits. Twee pompen werken op afroep, wat de efficiëntie ten goede komt. Opvallend is dat de olie voor de hydrauliek gescheiden is van deze van de transmissie. Een



Figuur 1 Jaarlijkse productie van Fendtractoren met het procentuele aandeel dat in het buitenland wordt verkocht. - Bron: AGCO

Fendt bouwt tractoren die ook vlot op de weg moeten kunnen rijden.

oppervlakte glas inbouwen en dankzij de aircocan kan het koel blijven. Door de cabine meer naar voren te bouwen kunnen de deuren ruimer worden en de cabine ook breder. Hierdoor is er meer comfort voor de passagier en kan er eveneens aandacht geschonken worden aan opbergruimte voor gekoelde dranken en documenten. De X5-cabine staat reeds enkel jaren op de 800- en 900-serie en alle leuke dingetjes zijn mee overgenomen op deze 1000-serie.

Vermeldenswaardig is de ingebouwde camera vooraan in de motorkap zodat de frontwerktuigen zeer goed vanop het scherm in de cabine kunnen gevolgd worden.

voordeel hiervan is dat de olie 2000 uren kan meedraaien, uiteraard steeds dankzij een goede filtering.

Twee nieuwe modellen

Fendt zet 2 nieuwe modellen op de markt. Het kleinste model, de bekende 300 en het allernieuwste hoogvermogen model de 1000-serie. Er wordt afgestapt van het traditionele huiskamer van motoren, want in de 300 wordt de Finse AGCO-Power ingebouwd en de nieuwe zware klasse krijgt een MAN-motor. De nieuwe 100 pk-tractor is gebouwd voor een combinatie van kracht en behendigheid. De 500 pk-tractor zet nieuwe maatstaven voor grootvolumebanden, bandenspanning, hydrauliek en quick-hitchaankoppeling. ■