



Ransomes wil de weg naar boven in openbaar groen weer inslaan

**Remco Vogels, Vogels Groenvoorziening:
'Deze machine kan veel met heel weinig pk's'**

De Engelse maaierfabrikant Ransomes heeft de laatste jaren meer en meer terrein verloren aan concurrenten Toro. Zeker in het openbaar groen speelt het merk uit Ipswich, UK niet echt een rol van betekenis meer. Met de introductie van de nieuwe MP Medium Platform-maaier moet dat de komende jaren gaan veranderen.

Auteur: Hein van Iersel

Eén fan heeft de nieuwe MP-serie in ieder geval al. Remco Vogels van Vogels Groenvoorziening is een echte Ransomes-adept: 'Ik heb een schuur vol met Ransomes staan, met één Sabo ertussen, maar dat laatste alleen omdat het moet.' Vogels is als Nederlandse openbaargroenaanpakker de laatste jaren intensief betrokken geweest bij de ontwikkeling van de MP-machines. 'Ik heb de eerste prototypes gezien met een treeplank van hout.' Afgelopen februari kreeg Vogels de beschikking over een bètaprototype, waaraan mede op zijn aangeven alweer het nodige veranderd is. Vogels ziet tijdens de Europese importeurs- en perspresentatie *zijn* machine weer terug en is bijna verbaasd dat er zo goed naar hem is geluisterd: 'Ik had een hele lijst met opmerkingen ingeleverd; die zijn bijna allemaal aangepakt of zullen aangepakt worden in de definitieve productiemachine.'

1993

Het begon allemaal in het begin van de jaren negentig. De Amerikaanse Ransomes-fabriek kwam als eerste merk met een driedelige cirkelmaaier die ook werkelijk bruikbaar was voor

de aannemerij: de T51. Cirkelmaaiers waren er natuurlijk al langer op de markt en driedelige maaiers ook, maar een maaier waarmee een aannemer productie en dus geld kon maken, was er nog niet echt. Maar zoals het wel vaker gaat, de aanvankelijke voorsprong verdween en Ransomes speelde de laatste jaren geen rol van betekenis meer. Te lomp, te zwaar, te ouderwets en vooral ook te Brits, oordeelde de markt. Een beetje als *Rolls Royce*. Niemand twijfelt aan de kwaliteit van deze kolossen van auto's, maar dat betekent nog niet dat je tot aankoop overgaat. Zeker in Nederland werd de riant voorsprong uit de jaren negentig omgezet in een weinig rendabele derde plek achter Toro en John Deere. Zeker in Nederland werd de riant voorsprong uit de jaren negentig verloren aan Toro. De nieuwe MP-lijn zou daar weer verandering in moeten brengen. Op dit moment brengen Ransomes en Jacobsen twee machines op de markt die gebaseerd zijn op hetzelfde chassis en concept, maar in technisch opzicht behoorlijk van elkaar verschillen. Dat laatste komt vooral door de nieuwe regels met betrekking tot emissie. Machines tot 50 pk mogen nog voldoen aan de 'oude' stage

IIIa-emissienormen, Zwaardere machines moeten al aan de Stage IIIb ofwel Tier IV final eisen voldoen.

Het bedrijf start daarom met een 49 pk-machiner met een 'ouderwetse' Kubota-diesel en een Stage IIIb V Kubota met 65 pk. Waarschijnlijk zal deze lijn nog wel verder uitgebreid worden. Tijdens de presentatie werd in ieder aangekondigd dat in 2015 op basis van hetzelfde concept een vijfdelige kooimaaier zal worden geïntroduceerd. Tot die tijd kunnen Ransomes-aanhangers nog steeds een oerdegelijke Ransomes Commander met kooien aanschaffen. De laatste machines met cirkeldekken lopen op dit moment van de band en zullen in de markt heel snel vervangen worden door de MP's.

De introductie is nog pril. Ransomes heeft een groot aantal prototypes gebouwd, maar de eerste productiemachine moet nog van de band rollen. Daarbij komt nog dat op dit moment geen cabines beschikbaar zijn, en een maaier zonder cabine is, zeker in Noordwest-Europa, niet te verkopen. Volgens de Nederlandse importeur Pols worden de laatste prototype cabines in november

aangeleverd waarna de definitieve productie een maand later zal worden gestart.

Keuzes

Ransomes heeft een aantal bijzondere keuzes gemaakt in het ontwerpproces. Een daarvan is het feit dat op de *blessuregevoelige* plaatsen van de machines zo weinig mogelijk gelast is, maar zaken bij voorkeur met bouten aan elkaar bevestigd zijn. Lassen is zeker goedkoper en waarschijnlijk ook sterker, maar toch kiest de fabrikant voor de optie met bouten. Daardoor zien de maaidekken er op het eerste gezicht wel wat bijzonder uit, maar het verhaal wordt door de aanwezige dealers wel herkend. Een flinke aanvaring met een boom of lantaarnpaal betekent niet langer een compleet nieuw dek, maar slechts het vervangen van de verbogen stukken. Ook zaken als de antiscalpeerwielen en de steunwielen voor de dekken zijn met een paar bouten compleet te verwijderen.

Op de cirkeldeks worden de cirkelmessen direct aangedreven door de hydromotoren. Geen V-snaren of andere overbrengingen die alleen maar weer kapot kunnen gaan en de bedrijfszekerheid aan zouden tasten.

Een andere bijzondere keuze die Ransomes gemaakt heeft, is de toepassing van Domex-staal. Dit staal, dat volgens de productontwikkelaars van Ransomes in de auto-industrie ook al wordt toegepast, zou de toepassing van minder materiaal toch een sterke en starre machine opleveren. Volgens productontwikkelaar Richard Comely wordt in de nieuwe MP-machine nu staal met een dikte van 3 mm toegepast waar vroeger 4 mm nodig was. Daarbij zou niet ingeleverd

zijn op de sterkte van de machine. Dat scheelt nogal in gewicht. Waar de oude Commanders en HR6010-machines al gauw tegen de 2 ton wegen, zit de nieuwe MP, afhankelijk van de motor, rond de 1700 kilo.

Records

Het lijkt wel alsof de mannen van Ransomes er bij hun ontwerp een sport van hebben gemaakt om records te verzamelen. Ransomes beweert niet alleen de lichtste maaier in zijn klasse te zijn, maar claimt ook de grootste maaibreedte, het hoogste vermogen, het makkelijkste onderhoud en nog een hele riedel marketingsuperlatieven waar de machinist die straks op de maaier zit niet zo veel aan heeft. Een uitzondering is wellicht de transportbreedte. Ook hier claimt Ransomes een eerste plaats in zijn klasse: 1,65 meter transportbreedte voor een machine met een werkbreedte tussen de 3 en 3,5 meter. Natuurlijk zijn er bij de concurrentie smallere professionele machines, maar dan lever je meteen ook fors in op de werkbreedte. Vergelijkbare machines zitten allemaal boven de 1,70. Ransomes heeft dat bereikt door de slimme manier waarop de twee zijdeken zijn bevestigd. Als deze opklappen, beweegt het dek iets naar achter en vouwt het zich langs de maaier.

Bijzonder is ook de opstap. Gebruikelijk is een opstap schuin voorop; Ransomes kiest nu voor schuin achterop. Volgens Ricard Comely heeft dat als voordeel dat je makkelijker acht het stuur kunt komen.

Het verplichte rondje met de machine zegt niet zo veel over het comfort voor de chauffeur, zeker omdat het nog steeds om prototypes gaat. Met

het comfort lijkt het echter wel goed te zitten. Ransomes kiest voor een hoogwaardige Grammar stoel, dus wat betreft de vibraties via het zitvlak van de chauffeur lijkt het wel mee te vallen, zeker ook doordat het hele platform op rubber blokken is gemonteerd. De 65 pk- machine werkt daarbij compleet via *fly-by-wire*, dus ook via die weg zou de machinist niet aan trillingen worden blootgesteld.

Ook bij Ransomes heeft de digitale controle van de chauffeur toegeslagen. In de machines zit een voorziening die onverhoedse acties van de chauffeur afdempt. Ook al geef je ineens vol gas, de machine zal toch rustig reageren. Diezelfde voorziening werkt overigens ook op momenten dat je ineens veel gras voor de kiezen krijgt of sterk moet klimmen. Niet iedere aannemer of machinist is hier overigens blij mee. Voor hen is er daarom de mogelijkheid om deze automatische stand uit te schakelen. Waar de chauffeur wel direct gecontroleerd wordt, is bij de mogelijkheid om de rijsnelheid op te weg aan te passen. De manager kan deze zo instellen dat op de weg net harder dan een bepaald maximum wordt gereden. Ook maaisnelheden kunnen zo gemaximeerd worden door de manager of fleetowner.

Conclusie

Ransomes kreeg op de Brabantse Golf bij Brussel een enthousiaste ontvangst. Dat lijkt terecht. Met de nieuwe MP kan het Engelse merk in het openbaar groen de weg naar boven weer inslaan. Het begin is er in ieder geval.



Ransomes MP 653, waarbij de naam staat voor Medium Platform 65 pk, drie dekken.



Richard Comely van Ransomes UK, een van de productmanagers van de nieuwe machinelij.



Het in- en uitschakelen van de dekken gebeurt via een optisch oog. Hier het rode puntje.



De hydromotoren zijn direct op snijmesses gemonteerd.



Makkelijke toegang tot alle maaidekken.



Natuurlijke koeling van de hydraulische olie in het linkerspatbord.



Transportbreedte 1,65 meter. Volgens Ransomes de smalste in zijn klasse. Op de maaier Wilbert Beerling van Tuin & Park Techniek.



Zo weinig mogelijk wielen op het dek zijn meedraaiend – scheelt weer in onderhouds- en slijtagepunten



Niet alle bediening zit op de command-arm.



De dekken zijn gemaakt op werk in openbaar groen met veel kans op 'blessures'. Daarom zijn ze niet gelast, maar gebout.



Anti-splash device op de dieseltank, als eerste in de markt. De standaardpraktijk dat er altijd wat diesel langs de tank lekt, zou hiermee tot het verleden moeten behoren.



De command herbergt alleen de bediening en liften van de dekken. De belangrijkste functies dus.



State of the art Grammar stoel. Een cabine komt zeer snel op de markt. Wel zou de machine al vanaf het begin ontworpen en dus voorbereid zijn op de toepassing van een cabine.

	MP493	MP653
Motor	49 pk	65 pk
Emissie	Stage IIIa	Stage IIIB (Tier B)
Maaibreedte	3,0 of 3,3 mtr	3,0, 3,3 of 3,5 mtr
Gewicht	1675 (ROPS)	1725 (ROPS)
Lengte	3,6 mtr	3,6 mtr
Hooogte	2,1 mtr	2,1 mtr
Breedte (bij transport)	1,65 mtr	1,65 mtr



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-4866