



Niet bepaald goedkoop, maar dan heb je ook wat

Nieuwkoop enige gemeente met deze werktuigdrager

In ons buurland Duitsland hebben veel gemeentes hem in gebruik, maar in Nederland is Nieuwkoop slechts de enige gemeente met een Hansa APZ 1003. 'Ondanks het feit dat het een grote, uitgebreide werktuigdrager is, is hij heel smal en wendbaar', zegt Marcel Kruse, teamleider van de gemeente Nieuwkoop. 'En dat maakt deze machine toch wel heel bijzonder.'

Auteur: Sylvia de Witt

De gemeente Nieuwkoop is sinds 2007 een samenvoeging van de drie gemeenten Nieuwkoop, Liemeer en Ter Aar. In 2002 schafte de toen nog opzichzelfstaande gemeente Nieuwkoop echter al de eerste Hansa aan, toen nog bij Aebi Schmidt Nederland. Medewerker buitendienst Aad Stikkelorum was gelijk erg enthousiast over de aanschaf van dit oerdegelijke Duitse product en heeft er van het begin af aan op gereden. 'Het was destijds een showmodel dat we konden overnemen, dus alle opties zaten erop. Ik vond en vind het echt een perfect werktuig. Daarvoor hadden we een andere machine, maar die was kwalitatief gezien echt beduidend minder dan de Hansa.'

Veel smalle paden

Toen teamleider Marcel Kruse in 2011 in dienst kwam bij de gemeente Nieuwkoop, stond de Hansa eigenlijk al op het programma om vervangen te worden. Hij was immers bijna tien

jaar oud en in de begroting van de gemeente Nieuwkoop staat dat alle aangeschafte tractie op acht jaar moet worden vervangen.

Kruse: 'Toen ik die begroting inzag, was mijn allereerste gedachte: daar komt echt geen Hansa meer voor terug; voor deze machine gaan we een veel goedkopere oplossing vinden.'

En aldus ging Kruse op onderzoek uit. Want er moest goed gekeken worden wat er dan precies voor in de plaats zou moeten komen.

'Ik had zelf het idee om als gemeente een klein trekkertje met een aanhanger en een snippermachine erachter te kopen. Want daar zou Nieuwkoop het toch ook prima mee kunnen doen?'

Maar op het moment dat je kiest voor een aanhanger met een snippermachine erachter, heb je wél te maken met een combinatie van drie.

'En op smalle paden en ook met achteruitrijden is dat toch vrij complex', vindt buitendienstme-

Best moeilijk om een multifunctioneel voertuig binnen de gemeente rendabel inzetbaar te maken

dewerker Stikkelorum. 'We hebben veel smalle steegjes, dus dat is knap lastig. Met de Hansa kom ik overal. De machine is heel erg wendbaar doordat hij vierwielangedreven en -bestuurd is. Ik kan er zelfs mee keren op een fietspad. Het is een heel smal voertuig, maar hij heeft heel brede banden, waardoor hij een groot draagvermogen heeft. Ook kan ik er heel makkelijk mee over een trottoir rijden zonder schade te berokkenen. Met een trekker is dat veel moeilijker. En als je iets goeds gewend bent en je gaat ineens weer naar minder terug, tja, dat is toch echt wel even wat anders.'

Kruse kijkt hem lachend aan en zegt schertsend dat zijn buitendienstmedewerkers eigenlijk gewoon verward zijn.

'Ik heb de jongens toen gevraagd welke taken ze allemaal precies met die Hansa konden uitvoeren. Nou, dat was een aanzienlijk aantal. Doordat de Hansa slechts 1,50 meter breed is en daarbij vierwiel wordt aangedreven én gestuurd, is hij inderdaad enorm gemakkelijk in het gebruik. Zo wordt de Hansa bijvoorbeeld ook gebruikt

op de begraafplaatsen, vertelden ze. Op het moment dat er een graf moet worden gegraven en er nergens ruimte is om de grond kwijt te kunnen, kan die in de Hansa worden gegooid. Deze machine kan echt overal bijkomen, ook op de smalle paadjes langs de graven. Tijdens een begrafenis wordt hij uiteraard weggereden, maar na de begrafenisceremonie kan hij weer worden ingezet om het graf te dichten. Toen ik dat allemaal hoorde, raakte ik toch wel enthousiast. We hebben hier binnen de gemeente heel veel smalle

paden en fietspaden, waarlangs ook onderhoud wordt gepleegd, zoals snoeien en knotten. En dit snoei- en knotmateriaal wordt vervolgens weer versnipperd. In de winterperiode hebben we dus achter de Hansa ook een versnippermachine om de snoeiwerkzaamheden te verrichten. Daarnaast gebruiken we hem ook op de fietspaden in de omgeving van Nieuwkoop. Als er sneeuw valt, is het voor ons een prioriteit om de fietspaden weer zo snel mogelijk begaanbaar te maken. Daartoe hangt er voor de Hansa een borstel en staat er een strooiunit achterop. En dat werkt perfect. Die fietspaden zijn dan binnen no time sneeuwvrij.'

Met de Hansa kom ik overal

Sterker en schoner

Er zijn ook vergelijkbare machines, zoals BOKIMOBIL HY 1351, de NIMOS Mi-Nitrac of de Ausa M200 H die goedkoper zijn, maar de buitendienstmedewerkers wilden unaniem dat er bij vervanging weer eenzelfde voertuig als de Hansa zou terugkomen; eigenlijk gewoon een nieuwe Hansa dus. Nadat Kruse eerst nog enkele andere opties had onderzocht, werd de Hansa in 2013 vervangen door een nieuwer model Hansa, de APZ 1003. Kruse: 'In vergelijking met de Ausa en Multicar waren BOKIMOBIL HY 1351 en de NIMOS Mi-Nitrac nog duurder dan de Hansa. De Hansa was gewoon het meest complete voertuig in de offerte.'

In de nieuwe uitvoering zit meer veiligheid ingebouwd, volgens Stikkelorum. 'Ook zit er een ander type motor in. Voor de rest is hij precies hetzelfde en heeft hij dezelfde functies als de vorige: functies als snippen en gladheidbestrijding die wij heel erg belangrijk vinden.' Kruse: 'De andere kant van het verhaal is dat het een dure machine is. In 2002 was de aanschaf een demodel; dat stond in de begroting voor een bedrag waar we nu niet mee uitkomen. Uiteindelijk hebben we moeten bijramen om deze Hansa te kunnen aanschaffen.'

Is hij daardoor misschien ook duur in onderhoud? 'Dat vind ik meevallen. Het is echter een heel compacte machine. Dat maakt het werken eraan wel wat moeilijker. Maar hij wordt gewoon onderhouden door de firma G.A. van der Waal uit Ridderkerk, die deze Hansa ook heeft geleverd. De huidige Hansa is vergelijkbaar met de



Aad Stikkelorum en Marcel Kruse



oude machine, alleen is deze wat moderner. Naast het feit dat hij veiliger is, is hij ook wat sterker en schoner en kan hij meer kracht leveren met wat minder toeren. In het verleden moest je bijvoorbeeld tijdens het snipperen de machine stationair laten loeien, maar deze draait heel wat rustiger.'

Een klein trekkertje met aanhanger zou toch ook prima zijn voor Nieuwoop

Rendabel inzetbaar maken

Het is dus een prachtige machine; daar is iedereen het over eens. Toch vreemd dat geen enkele andere Nederlandse gemeente een Hansa heeft. 'Ik denk dat de Hansa in ons land moeilijk te verkopen is', verklaart Kruse. 'Toen de Hansa moest worden vervangen voor zo veel geld, dacht ik ook dat we daar wel een andere oplossing voor zouden kunnen vinden. Het is best moeilijk om een multifunctioneel voertuig binnen de gemeente rendabel inzetbaar te maken. Want nu zetten we de Hansa in bij gladheidsbestrijding en bij het versnipperen. Dat zijn twee taken die je allebei in de winter doet. In de zomer zetten we hem af en toe in op de begraafplaats en kunnen we hem in actie laten komen om grond te transporteren.'

Dus in de zomer wordt deze dure machine niet dagelijks gebruikt?

Kruse: 'Dat klopt, dus zou ik er nog wel een functie bij willen vinden om hem zomers ook intensief in te kunnen zetten. Zo ben ik aan het bekijken of we hem in de toekomst bij onkruidbestrijding op verhardingen kunnen gebruiken. Het is mogelijk om hiervoor verschillende chemievrije systemen, met hete lucht of met heet water, op de Hansa te bouwen, want daar moeten we toch naartoe vanaf november 2015.'

Hij zou toch ook heel goed zwerfafval kunnen ruimen, of is daarvoor een aparte tool nodig? 'Dan moet je er een safe-unit op zetten', vertelt Kruse. 'Iedere functie die je erop bouwt, kost een hoop geld. Ik heb tijdens de begrotingsperiode ook gekeken of we niet iets konden doen met een snoeischaar erop, zodat je al rijdende heggen kunt scheren, maar dat zou 20.000 euro kosten. Je kunt als gemeente niet zeggen: "Oh leuk, dat gaan we er ook eventjes bij doen." Daarom is het dus best moeilijk om de Hansa op een efficiënte manier multifunctioneel inzetbaar te krijgen. Het grootste struikelblok van de Hansa is de prijs.'

Nederlander denkt anders dan Duitser

Duitse gemeentes struikelen daar blijkbaar niet over, want daar wordt de Hansa volop ingezet. Hoe verklaart Kruse dit?

'Duitsers zijn veel meer gericht op dit soort voertuigen en daar hebben ze er dus verschillende methodes en systemen op gebouwd. Hierdoor wordt zo'n Hansa veel vaker ingezet. Deze

machine heeft enorm veel mogelijkheden. Je zou hem ook kunnen inzetten als transporteur met een haakarm of als maaimachine, of hem inrichten om te vegen. In Duitsland is het veel gebruikelijker om voertuigen op deze manier in te zetten. In Nederland is men nuchterder en zegt men bij een multifunctioneel voertuig: "Dat kan dan wel veel functies hebben, maar dat is het toch nèt niet. Als je wil vegen, dan moet je maar een echte veegwagen kopen en wil je transporteren, dan moet je maar een vrachtauto kopen." Tja, zo denkt de Nederlander!'



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-4859