



## Poppetje gezien, kastje dicht

### No dig-beregeningssysteem vergemakkelijkt onderhoud

Maar wat de meeste sportveld beheerders en clubs vervelend vinden, is gespit in hun met liefde onderhouden grasvelden. Om maar te zwijgen over spitten in een hybrideveld. Maar wanneer er iets mankeert aan de beregeningsinstallatie, is het noodzakelijk om de grond open te gooien. Om dit gewroet in de toekomst te voorkomen heeft Toro een oplossing bedacht op het gebied van beregening.

Auteur: Gerard Schoot-Uiterkamp

Dit jaar, het jaar dat Toro honderd jaar bestaat, is het bedrijf op de markt gekomen met een serie sproeiers, de Toro infinity –serie, waarbij je onderhoud aan alle componenten van het systeem kunt uitvoeren zonder te graven. Een schroevendraaier is eigenlijk alles wat nodig is. Nooit meer graven op de rand van de green moet menig golf architect, golfbaan eigenaar, en greenkeeper als muziek in de oren klinken. Alle componenten zijn van bovenaf te bereiken via het openen van een deksel. Hierdoor is er geen verstoring van

de grasmat, geen verplaatsing van de kunststof vezels, waardoor de natuurlijke drainage in tact blijft. Bijkomend voordeel: minder arbeidskosten en geen schade.

#### Onderdelen droog in sproeierhuis

De sproeier kenmerkt zich met name door het sproeierhuis. Aan de bovenzijde hiervan zit een deksel. Als je dit opent, heb je direct toegang tot alle sproeiercomponenten, inclusief de besturingsunit en kabelverbinding. Doordat

de componenten mooi schoon en droog in het sproeierhuis zitten, is de kans op storingen aanmerkelijk verminderd. Dit verlaagt de uiteindelijke kostprijs op de lange termijn. Het sproeisysteem wordt bestuurd door Lynx, dat je als gebruiker makkelijk kunt hanteren doordat het volledig Nederlandstalig is.

#### Afsluiting ondanks druk

Zelfs als er druk op de sproeier staat, kun je indien nodig, alle onderdelen inspecteren of ver-



*Het tuutje onder het sluit- en openingsmechanisme sluit de sproeier af ondanks de druk. Dus de druk blijft intact, maar je wordt niet nat.*

#### Voorbereid op doorontwikkeling

Natuurlijk zijn de huidige sproeier binnenwerken van de DT serie en de 800S serie zonder enige problemen uitwisselbaar met de Toro Infinity-serie. Dit betekent dat als men overstapt naar de nieuwe Toro Infinity-sproeiers, de huidige binnenwerken overgezet kunnen worden. Daarnaast zijn er gras covers beschikbaar. Deze rubberen kunststof grasdeksels beperken eventuele blessures en voorkomen eventueel vandalisme. Toro laat zich niet uit over toekomstige ontwikkelingen, maar denkbaar zijn innovaties zoals de ingebouwde mogelijkheid om mechanische problemen te kunnen waarnemen. Sensoren zouden kunnen meten of de sproeier daadwerkelijk omhoog komt, goed draait of dat er geen water blijft doorstromen wanneer de sproeier afgesloten is. In principe is er nog ruimte in het sproeierhuis.



*Gerard Schoot-Uiterkamp*

## 'Het sproeierhuis houdt alle componenten droog en beschermt tegen storingen'

#### Kabelverbinding binnenboord

Normaal gesproken zit de kabelverbinding in een beregeningssysteem in de grond. De kabelverbinding heeft een plaats in een sproeiercompartiment, dus als een elektrisch bediende unit aan de beurt is, is de kans op storingen door vochtin-dringing tot een minimum beperkt. De kabelverbinding komt niet in aanraking met grond of met omringend vocht. Er kan natuurlijk wel condensvorming in het compartiment ontstaan, maar dat kan er makkelijk weer uit. Ook de onder druk uitneembare besturingsunit, de decoder en het complete binnenwerk, zitten netjes op een eigen plaats in het compartiment.

De vorm van de nieuwe behuizing geeft extra stabiliteit, maar misschien belangrijker, die geeft ook ruimte voor toekomstige innovaties, zodat er niet opnieuw geïnvesteerd hoeft te worden in nieuwe sproeiers.

vangen. De zogeheten *pilot valve* is een mechanisme waarmee je de sproeier opent en afsluit. Bij andere beregeningssystemen moet je eerst de druk van het systeem afhaken. Want anders word je nat zodra je de sproeier openmaakt. Maar dit systeem sluit zichzelf af wanneer je de sproeier opent. Dat gebeurt door een tuutje onder de pilot valve. De druk houdt aan, maar de sproeier is wel afgesloten.



**Henk Slootweg**

Klinkt goed, maar schade door onderhoudsmachines blijft een probleem.



**Stuur of twitter dit artikel door!**

Scan of ga naar:

[www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-4825](http://www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-4825)