

# Vervoerregels voor hobbyist zijn nu eenvoudiger

**Voor het transport van levende dieren gelden strenge Europese regels. Sinds eind vorig jaar is hobbyvervoer vrijgesteld van veel voorschriften. Voor de hobbyist is de regelgeving daarmee een stuk makkelijker geworden, maar nog steeds niet glashelder.**

**N**a jaren touwtrekkerij kregen hobbyhouders eind vorig jaar hun zin: hobbymatig binnenlands transport hoeft niet meer aan alle gecompliceerde regels te voldoen. De toenmalige minister Gerda Verburg besloot bovendien dat

het vervoer van maximaal tien schapen niet-bedrijfsmatig is en daardoor zou de ingewikkelde Europese regelgeving niet van toepassing zijn.

Dat scheelt nogal. Want voor bedrijfsmatig vervoer van schapen gelden wel veel

voorschriften. Dat mag alleen met een vergunning plus een getuigschrift Vakbekwaam Chauffeur, behalve als de transporten nooit verder gaan dan 65 kilometer. Voor deze 'korte ritten' zijn geen vergunning en getuigschrift nodig.

Tot en met tien schapen is het vervoer niet bedrijfsmatig, behalve als de rit naar het slachthuis gaat.





Bij transporten over afstanden langer dan 65 km bepaalt de duur ervan het type vergunning. Bij een vergunning komt veel kijken, zoals regels voor drinkwater, rusttijden en GPS.

Voor degenen die zich erin willen verdiepen: het gaat om de Europese Transportregeling EG nr. 1/2005. Op de website van de nieuwe Voedsel en Waren Autoriteit ([www.vwa.nl](http://www.vwa.nl)) staat er meer over. Een van de normen voor hobbymatig transport, dat officieel niet-bedrijfsmatig transport heet, is gelukkig sinds eind vorig jaar concreet: vervoer van maximaal tien schapen is binnen Nederland hobbymatig en daarvoor is de Europese Transportregeling niet van toepassing. Helaas is er toch een uitzondering en die gaat over het vervoer naar de slachterij. Dat is jammer, vindt Gijsbert Six van het Platform Kleinschalige Schapen- en Geitenhouders. "Ik heb de ambtenaren gezegd dat ze er bijna helemaal in zijn geslaagd het simpel te houden. Bijna." Zijn platform is jarenlang in de weer geweest voor een goede regeling voor hobbytransport.

#### ECONOMISCHE INVALSHOEK

Helaas is er nog een complicerende factor. De overheid beschouwt namelijk het vervoer als bedrijfsmatig als de schapenhouder geld aan de schapen verdient. Iemand die wat schapen houdt en daarvan de wol verkoopt, is bezig geld te verdienen met zijn dieren. Elk transport van elf of meer dieren is bij hem dan bedrijfsmatig. Alleen als er echt sprake is van een schapenhouderij waarbij geld verdienen geen doel is, zijn alle transporten niet-bedrijfsmatig, ongeacht het aantal. Jammer genoeg zijn de transportregels dus nog steeds niet klip-en-klaar. Laat staan dat er waterdichte controle mogelijk is. Maar bij dit soort regelingen is er altijd wel wat te bedenken. In elk geval is transport tot en met tien schapen niet-bedrijfsmatig en bij meer dieren hangt het ervan af of de schapenhouderij streeft naar geld verdienen. De regels voor hobbymatig vervoer vormen nog een hele lijst, maar het is vrij eenvoudig om eraan te voldoen. Ze hebben betrekking op de gezondheid van de dieren en op de kwaliteit van het vervoermiddel. Simpel gezegd moeten dieren en vervoermiddel zodanig zijn dat er

sprake is van net vervoer waarbij het welzijn van de schapen is gegarandeerd. Het Platform Kleinschalige Schapen- en Geitenhouders heeft een duidelijk overzicht van de voorschriften gemaakt, dat voor iedereen te zien is op internet: [www.platform-ksg.nl](http://www.platform-ksg.nl) en dan links klikken op 'Transport'.

Aanhangers hoeven niet meer gekeurd te worden. Het bekende witte ronde bordje met rode letters, dat de RVV vroeger afgaf na een keuring, is dan ook niet meer nodig.

De regels voor reinigen en ontsmetten gelden ook voor hobbyisten. Ontsmetten moet direct na het lossen op de losplaats gebeuren. Het moet worden vastgelegd en ook daarvoor heeft het Platform KSG een handig formulier op de website.

#### SCHEMERGEBIED

Een vervoersdocument is eveneens bij hobbytransport verplicht, behalve als de dieren binnen het eigen bedrijf over de openbare weg worden verplaatst. Maar met de komst van de nieuwe I&R-databank is het document niet nodig als de afvoer vooraf wordt gemeld of als de afnemer de dieren met een reader inleest. In alle andere gevallen moet er met het transport een vervoersdocument mee. Ondanks de vrijstelling voor hobbyisten bestaat er nog een schemergebied. Het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie zegt in een reactie: eerst bepalen of winst maken het doel is en zo ja, dan nog is het vervoer tot en met tien schapen niet bedrijfsmatig, behalve als de rit naar het slachthuis gaat. Maar heel wat voorbeelden zijn te bedenken, waarvan je je op zijn minst kunt afvragen of het vervoer bedrijfsmatig is of niet. Stel, je wilt met een nieuwe hobby beginnen: schapen houden en je koopt daarvoor vijftien ooiën. Dit aantal ligt boven de grens van tien dieren, is het vervoer naar huis dan bedrijfsmatig of niet? Als de houderij echt puur hobbymatig is en geen wol, vlees of dieren worden verkocht, is het niet-bedrijfsmatig. De vleeslamproducent die achthonderd ooiën heeft en ook vijftien jonge ooitjes gaat ophalen, vervoert in elk geval wel bedrijfsmatig, want hij houdt de schapen met een economisch doel en zit ook nog eens boven de grens van tien dieren. Zou

## Transporttypes

- **Niet-bedrijfsmatig transport.** Hieronder valt elk vervoer dat valt onder hobbymatige schapenhouderij en alle vervoer tot en met tien schapen. Vervoer naar het slachthuis is, ongeacht het aantal dieren, altijd bedrijfsmatig. Geen transportvergunningen nodig. Wel algemene regels voor kwaliteit van de dieren en het vervoermiddel. Wel regels voor reinigen en ontsmetten. Wel melden voor de I&R.
- **Bedrijfsmatig kort transport.** De grens is 65 km. Geen vergunningen nodig. Geen getuigschrift Vakbekwaam Chauffeur. Wel algemene regels voor kwaliteit van de dieren en het vervoermiddel. Wel regels voor reinigen en ontsmetten. Wel melden voor de I&R.
- **Bedrijfsmatig lang transport.** Afstanden langer dan 65 km. Vergunning nodig. Getuigschrift Vakbekwaam Chauffeur nodig. Onderscheid tussen transport langer en korter dan acht uur: korter dan acht uur (inclusief laden en lossen) vergunning type 1, langer dan acht uur vergunning type 2. Zie [www.vwa.nl](http://www.vwa.nl) voor alle details.

hij er acht in zijn karretje hebben, dan is het niet-bedrijfsmatig, want hij blijft onder de grens van tien. En als je met twee rammetjes naar de slachterij gaat en het vlees ervan terugneemt voor eigen consumptie en je dus geen geld verdient, geldt het vervoer toch als bedrijfsmatig, want dat is elk transport naar het slachthuis. Tot slot moet de hobbyfokker die twee rammen in Engeland koopt en ze naar Nederland vervoert, wel rekening houden met de Britse regels.

De transportregels blijven al met al wat gecompliceerd. Maar goed, voor de hobbyisten zijn ze in elk geval wel grotendeels goed geregeld. Want tot en met tien dieren gelden geen strenge EU-regels (behalve naar het slachthuis), maar alleen de lichtere voorschriften die garant staan voor diervriendelijk vervoer. <<

*Dit artikel is met grote nauwkeurigheid tot stand gekomen. Doordat de wetgeving niet glashelder is en voor meerdere interpretaties vatbaar, kunnen aan de informatie van dit artikel geen rechten worden ontleend.*

