



Geheel volgens eigen wensen

Van der Linden en De Bruijn introduceren nieuwe mestoplegger

De speurtocht naar een compromisloze mestoplegger voor het eigen bedrijf eindigde voor Jan van der Linden in Veghel met de oprichting van Van der Linden Agro, waar hij zelf gaat assembleren. De tank, op basis van de Duitse Ludmann-oplegger, kenmerkt zich door eenvoud en een geclaimde scherpe prijs. We maakten de geboorte van de nieuwkomer mee en bespraken de achtergronden.



Jan van der Linden (rechts) en Twan de Bruijn (links) hebben de oplegger zelf ontworpen en gaan hem komende winter al produceren bij Van der Linden Agri in Veghel. Van der Linden doet de productie, De Bruijn Trucks & Trailers te Overloon tekent voor de handel en de inruil.

“Nieuw in Nederland. Heel veel trailer... voor heel veel minder.” Deze prikkelende tekst op de stand van Leewes & Ludmann op de Agritechnica maakte nieuwsgierig. Zo kwamen wij daar in gesprek met Twan de Bruijn. Twan, voormalig distributeur en nu handelaar van Twan de Bruijn Trucks & Trailers in Overloon, legde ons uit dat het hier de Duitse uitvoering van de Ludmann-tank betrof, maar dat de Nederlandse uitvoering bij mestdistributeur Jan van der Linden in Veghel bijna klaar was voor bezichtiging. Dus naar Veghel gereden.

Jan en Twan hadden hun ideale tank een aantal jaren geleden al op papier. Met hun plannen benaderden ze enkele gerenommeerde tankbouwers, maar ze kwamen er niet uit: te veel compromissen, vasthouden aan de eigen filosofie (bijvoorbeeld het chassis) en uiteindelijk te duur. Want de eisen die met name van Jan van der Linden voor zijn eigen mestdistributiebedrijf had, waren helder en hard. Het moest een zo eenvoudig mogelijke mestoplegger worden met zo weinig sto-

ringsgevoelige componenten, zo weinig mogelijk leidingen en met alles erop en eraan voor Nederland. Bovendien moest de prijs concurrerend zijn met die van tanks van bestaande leveranciers. Hun plannen vielen wat stil, totdat ze in contact kwamen met Ludmann, een gerenommeerde bouwer en leverancier van tanks in Duitsland.

Ludmann doet mee

Ludmann had al verschillende zelfdragende tanks met gestuurde assen in Duitsland verkocht, maar die voldeden niet aan de eisen (ook wettelijk) voor de Nederlandse markt. Ludmann laat zijn tanks bij het Tsjechische VZZV op maat voor Duitsland bouwen en assembleert ze zelf voor de Duitse eisen. Het bedrijf zag het Nederlandse avontuur wel zitten en zo ontstond de Nederlandse versie. Ook hiervoor wordt de kale tank in Tsjechië op maat gemaakt, zodat Van der Linden het geheel zonder aanpassingen kan assembleren. Het Brabantse bedrijf zal de tank ook zelf in de gewenste klantuitvoering leveren en spuiten. Twan de Bruijn doet de handel voor Nederland. Door deze opzet zijn de lijnen kort en kan de prijs van de tank volgens beide partners scherp worden gehouden. De tank moet nog worden nagecalculeerd, maar Van der Linden en De Bruijn verwachten met dit concept de goedkoopste trailer in Nederland te kunnen leveren.

Zelfdragend en gestuurd

De eerste oplegger is op een paar finesses na al wel klaar en kan bij ons bezoek de 'nieuwe fabriek' annex werkplaats van Van der Linden in Veghel uitrollen. Kenmerkend is de zelfdragende tank met mechanisch gedwongen gestuurde voorste en achterste as met een pneumatische liftas op de voorste as. De pneumatisch opgehangen elftons SAF-assen worden met een eigen SAF-frame gemonteerd. De voorste en achterste as zijn mechanisch gedwongen gestuurd via een stuurstang. Deze wordt vanaf de schotel via twee staalkabels aangestuurd. Heel simpel. De 36-kuubs roestvrijstalen tank heeft een schommelschot en twee mangaten en ontluchting via de binnenkant van de tank. Een Welvaarts-weegstelsel en een Eijkelkamp-bemonsteringssysteem zijn geïntegreerd in de opbouw. Een nieuw type Vogelsang-pomp met een capaciteit van 6000 liter per minuut zorgt ervoor dat de tank in tien minuten is gevuld. Zaken als een 180 graden zwenkbaar aansluitpunt achter en een achtduims uitloop zijn standaard aanwezig. Opties zijn volgens Van der Linden altijd bespreekbaar.

Bewezen techniek

Het proefdraaien is al gedaan met een Duitse versie. De basistank met het onderstel heeft zich in Duitsland allang bewezen. Hij is kant en klaar ook gewogen. De teller gaf 8050 kilogram aan. De mestoplegger gaat komende winter al bij Van der Linden Agri in productie. Over de naam zijn de heren nog aan het discussiëren. In verband met de CE-keur staat er op het kenteken het Tsjechische VZZV, maar ze denken hardop na over Ludmann-Agri Holland Trailer. De eventuele inruiltanks worden door Twan de Bruijn Trucks & Trailers vermarkt.

Tekst en foto's: **Gert Vreemann**



Al verder kijken

Bij Van der Linden stond ook deze Duitse 30-kuubs Ludmann-mestoplegger. Het is de bedoeling dat hiervan in de loop van volgend jaar een 36-kuubs Nederlandse uitvoering wordt gebouwd. Van der Linden en Twan de Bruijn Trucks & Trailers zien deze vorm zitten voor diverse producten waarbij er in een normale oplegger veel residu achterblijft. Deze tank zal, gezien zijn vorm, veel beter leeg komen. Bovendien heeft de tapse tankvorm een klotstremmende werking, zodat het weggedrag veel stabiel zal zijn. De centrale uitloop in het midden bespaart ook een spoelleiding en spoelen. Het onderstel en de opbouw worden gelijk aan die van de gepresenteerde Ludmann-Agri Holland Trailer-oplegger.



◀ Bekend Nederlands werk: Eijkelkamp-monsterapparatuur, Welvaarts-weegtechniek en de bekende opbergbox voor de mestmonsters.



◀ De tank is zelfdragend. De voorste en achterste assen zijn mechanisch gedwongen gestuurd via twee van deze staalkabels in combinatie met een stuurstang tussen de voorste en de achterste as.