

Lindner Geotrac 134ep

De sterkste sterk vernieuwd

Zo op het eerste gezicht staat er gewoon een iets zwaardere Geotrac 124. Wie echter beter kijkt, ziet aan de kenmerkende priemende koplampen dat er iets is veranderd. Goed, het bekende compacte Geotrac-design is gebleven, maar verder is op de geveerde Carraro-vooras en de deels geveerde cabine na eigenlijk alles vernieuwd om hem krachtiger te maken plus de trekker op vele punten te verbeteren. Met de nieuwe motor, de nieuwe transmissie en achteras en de verbeterde hydrauliek moet de nieuwe Geotrac meer presteren en volgens Lindner tot vijftien procent zuiniger zijn dan zijn voorganger.

Maximaal levert de nieuwe 4,4-liter-viercilindermotor (Stage IIIb) van Perkins 144 pk (106 kW). Dit vermogen is beschikbaar boven de 10 km/u en voor aftakaswerk. Bij zwaar trekwerk onder de 10 km/u wordt de motor begrensd op 98 kW (133 pk). De motor draait hoorbaar stiller en heeft meer koppel onderin gekregen. De transmissie is een nieuwe ZF-bak (32V/32A zonder en 48V/48A met kruip) met viervoudige powershift, zes versnellingen, een veld/transportgroep, een kruipgroep en een onder last schakelbare omkeerschakeling. Hiermee speelt Lindner in op de vraag naar meer versnellingen, vooral bij omkeerwerk. De afakasmogelijkheden zijn maximaal gebleven: 540, 540E, 1000 en 1000E. Nieuw hier is een aftakasrem.

Met een wielbasis van 2,50 meter is de 134ep acht centimeter langer dan zijn voorganger. De trekker staat nu standaard op 38-inchbanden (540/65R38 in combinatie met 480/65R24 voor) en is daarmee iets hoger geworden. Hij is met 4850 kilogram ook 500 kilogram zwaarder geworden. De topsnelheid is 50 km/u of 40 km/u eco. Door de montage van een grote, verstelbare hydrauliekpomp zijn de hydrauliekprestaties en de hefkracht flink vergroot. De cabine en het interieur hebben een bekend design, maar zijn toch op punten aangepakt. De armleuning is ergonomisch wat verbeterd. Dat geldt voor de posities van de versnellingshendel en de joystick. Naast het elektronische handgas en het vastleggen van het motortoerental is nu ook het maximale motortoerental te begrenzen. De bekende IBC-trekkercomputerterminal in het dashboard is gebleven, maar heeft een vernieuwde menustructuur. Airco is nu standaard geworden, evenals een achteruitrijcamera met weergave in de binnenspiegel. Dat is op zijn beurt ook als navigatie te gebruiken. Slim.

Theoretisch kan Lindner met deze Perkins-viercilinder en deze ZF transmissie als basis nog een keer hoger in vermogen, maar dat is niet de bedoeling van Lindner. De fabrikant geeft aan zich te willen blijven concentreren op het segment van de lichtere trekkers. Importeur Duport mikt met de nieuwkomer niet alleen op de groensector, maar ziet voor deze trekker ook mogelijkheden voor cumelabedrijven die voor allerhande licht werk een compacte, handzame trekker zoeken met aan de ene kant toegankelijke, eenvoudige schakel- en bedieningstechniek, maar aan de andere kant ook een modern design en goede prestaties. De trekker is inmiddels in productie en de eerste exemplaren worden vanaf maart uitgeleverd. De Lindner Geotrac 134ep zal, afhankelijk van de uitvoering, ruim € 90.000,- gaan kosten.

Tekst: **Gert Vreemann**

Bron en foto's: **Johannes Paar, Landwirt**

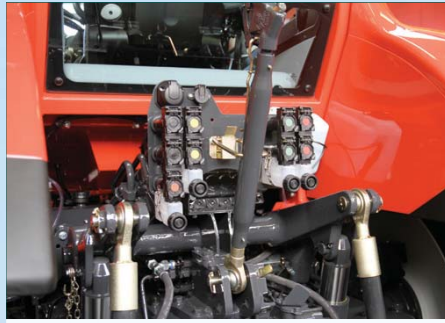


Lindner monteert opnieuw een Perkins-4,4-liter-viercilinder met roetfilter en EGR-techniek voor de Stage IIIb-eisen. Perkins geeft voor het boven de motor gemonteerde roetfilter een levensduur op van 5000 tot 8000 uur. Het luchtfilter zit vooraan in de neus.





De versnellingspook kent drukknoppen voor de koppelingsbediening, tweemaal powershift en de veld/transportgroepschakeling. Daarnaast is er een hydrauliefunctie te bedienen. De joystick-bediening voor de hydrauliek is gebleven. Verder gaat het om detailverbeteringen.



Lindner geeft 200 bar en 121 liter per minuut op als maximum hydrauliekprestaties bij maximaal vijf dubbelwerkende aansluitingen. Net als voorheen is hier een combinatie van elektrische en mechanische aansturing mogelijk. De hefkracht bedraagt nu zes ton achter. De trekker heeft voor en achter elektronische hefregeling.



De omkeerschakeling is in drie verschillende aangrijpingsdoseringen te programmeren. De computer in het dashboard heeft meer functies gekregen. Leuke details zijn de voorruitverwarming met het oog op winterwerk en een achtuitrijcamera met weergave in de binnenspiegel.

