

Ook in hondengang

Dewa HW 50-tridem-silagewagen

De regio Den Ham ligt in het laagste gebied van dat deel van Overijssel. In natte jaren staan daar delen van (maïs)velden onder water. Loonbedrijf Reimink in Den Ham kent de omstandigheden en daarom reed het bedrijf altijd al met Terberg-6x6-vrachtwagens met een silageopbouw van circa 35 kuub. Als het in de maïsoogst echt nat werd, schakelde Reimink over op gronddumpers met opzetschotten. Je nam dan maar circa twintig kuub mee, maar de dumpers gingen langer door. Tot het moment dat de hakselaar voor op rupsen werd gezet. Toen waren die afvoercombinaties weer de beperkende factor. De keuze voor kippers had te grote gevolgen voor de verwerkingscapaciteit. Twee aanrijcombinaties in plaats van één waren er nodig om de aanvoertroepen voor te blijven. Het vaste motto bij Reimink is dat de capaciteit op de kuil wordt bepaald door het aantal vrachten en niet door de grootte van de vracht. En dus wilde Reimink grotere silagewagens voor minder vrachten en dus meer rust op de kuil, plus natuurlijk het economisch voordeel van minder transportbewegingen en minder eenheden, vooral bij de maïsoogst, waar percelen steeds verder op afstand liggen. Natuurlijk met aangedreven assen, om door natte maïspcelen te komen.

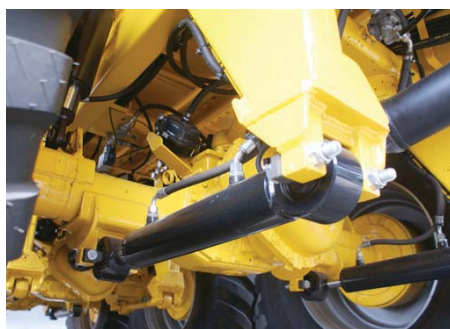
In de speurtocht kwam Reimink bij Dewa terecht. De belangrijkste reden om voor Dewa te kiezen, is dat deze fabrikant met starre assen werkt die à la Ginaf gedwongen worden gestuurd. Volgens Reimink betekent dat minder onderhoud en minder kans op lekkages in vergelijking met fuseegestuurde assen. Reimink was ook gecharmeerd van de relatief korte bouw vanwege een bredere bak. Daarnaast wilde Dewa het verzoek om in hondengang te kunnen rijden wel realiseren. Reimink wilde dat per se, omdat boeren vanuit het mestverleden met drieassers in hetzelfde trekkerspoor huiverig zijn voor insporing. Dewa loste dat op door twee assen (de voorste en de achterste) in hondengang te laten lopen en de middelste, niet-gestuurde as op te trekken. In hondengang kan de aandrijving dan niet worden ingeschakeld. Reimink ziet dat niet als een bezwaar, omdat gras niet zwaar laadt en de extra tractie niet nodig is. Reimink liet zelf een afdekzeil monteren en de wagen voorzien van een onderrijd beveiliging, een achterbumper en de nodige 'goed gezien'-voorzieningen. Het resultaat zijn twee unieke hondengang-silagewagens, waarmee dit jaar naar volle tevredenheid is gewerkt.

Tekst: **Gert Vreemann**

Foto's: **Reimink, Vreemann**



De middelste as wordt opgetrokken bij in hondengang rijden. De rijaandrijving kan dan niet worden benut. De assen zijn hydraulisch-pneumatisch geveerd opgehangen, inclusief scheefstandregeling. Volledige hondengang is desgewenst leverbaar.



Dewa werkt met starre tientons MAN-vrachtwagenassen. De as wordt via twee cilinders gedwongen gestuurd. De luchtgeremde assen worden aangedreven via een tussenas met twee onder het rijden inschakelbare snelheden van 2 en 6 km/u.



De bak is 8,50 meter lang en 2,65 meter breed. Het bovenste deel van het voorschot kan voorover klappen. Dewa werkt standaard met drie bodemkettingen en drie doseerwalsen. Tot aan de doseerwalsen is de inhoud 50 kuub.



De besturing en de gehele bediening zijn elektrohydraulisch uitgevoerd. Dat geeft een ranke dissel. De hydropneumatisch geveerde disselcilinders hebben een grote hydraulische uitslag om steile overrijdkeulen te kunnen nemen.



Veiligheid voorop, dus liet Reimink een stevige onderrijdbumper monteren, evenals een Duteweerd-afdekscherm. Hij liet de silagewagen voorzien van goede verlichting, inclusief knipperende signaallampen boven aan de achterklep.