

# Vernieuwend oprapen

*Vicon neemt de opraapwagen fors onder handen*

De Rotex 800-opraapwagen van Vicon heeft een forse update gehad. Na de overname van de productierechten van Veenhuis zijn de ontwerpers van Kverneland/Vicon flink aan de slag gegaan. Het resulteert in een nieuw model, met een aantal mooie eigen kenmerken.

Van een afstand lijkt de opraapwagen in Vicon-uitvoering niet veel veranderd. Wie de details gaat bekijken, ziet echter veel vernieuwingen. Het begint bij een nieuwe dissel, die de wagen korter bij de trekker brengt en zorgt voor een maximale oplegdruk van vier ton.

Opvallend is de pickup. Deze heeft als eerste een hydraulische aandrijving. Het voordeel is dat de invoersnelheid veel gemakkelijker is aan te passen aan de omstandigheden. Zo kan de pickup in kort najaarsgras gemakkelijk op een hoger toerental draaien om bij hoge rijsnelheden het gras weg te werken. Dankzij de hydraulische aandrijving is het mogelijk om de pickup in het midden op te hangen. Vicon meent dat dit een betere bodemaanpassing tot gevolg heeft. In de pickup zelf zijn de tanden geward geplaatst. Het idee is dat door de tanden niet in lijn te plaatsen de opraapkwaliteit verbetert en de belasting op de aandrijving vermindert. De volgende vernieuwing is te vinden in de invoerwals. De tanden zijn niet langer gegoten, maar de hele constructie is geschroefd. Dit heeft als voordeel dat bij het oprapen van grote stenen of andere brokken metaal die schade veroorzaken het veel eenvoudiger is om tanden te vervangen.

Het voorkomen van beschadigingen en het eenvoudiger verwisselen van messen waren uitgangspunten bij het ontwerp van de nieuwe messenbalk. De messen worden door een veerconstructie op hun plaats gehouden. Het mooie aan dit ontwerp is dat de messen in werkstand feitelijk vast bevestigd zijn. Pas wanneer een steen of iets dergelijks door de invoer gaat, knikt de spiraalveer als een soort elleboog naar buiten. Dan kost het relatief weinig kracht meer om deze ver naar buiten te duwen. Zodra het obstakel is gepasseerd, klapt het mes dankzij de spiraalveer op het draaipunt automatisch weer terug. In deze constructie is elk mes individueel beveiligd. Verwisselen is echter eenvoudig door de balk op het vaste draaipunt te verwijderen, waarna de messen eruit kunnen worden gepakt.

Een laatste opvallende aanpassing is het nieuwe onderstel. Gekozen is voor een boogie-onderstel waarbij het trekpunt onder het hart van het wiel ligt. Het gevolg is dat de trekkracht altijd opwaarts is gericht. Het onderstel is gedwongen gestuurd en via de eigen terminal is er een standaardprogramma voor het elektrisch uitlijnen.

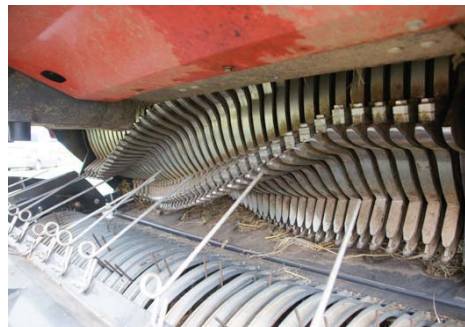
De Rotex 800 is een loonwerkersuitvoering en heeft volgens de DIN-norm een inhoud van 42 kubieke meter. Hij is vanaf volgend jaar leverbaar.



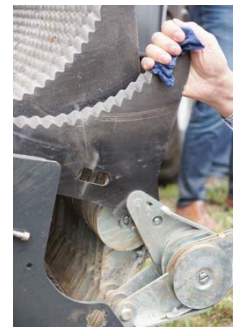
Onderstel met het trekpunt onder het hart van het wiel.



Veer in vaste toestand.



De invoerwals met geschroefde tanden en de pickup met geward geplaatste tanden.



Weggeklapt mes.