

Kostenbewust kort houden

Milieu even geen thema in de maaierwereld

Aan minder vaak maaien kun je natuurlijk een duurzaamheidsdraai geven, maar het is vooral het gevolg van een krappere budget voor groenbeheer. Nieuwe technieken staan in het teken van kostenverlaging. Welke maaitrends zien we terug op GroenTechniek Holland?

De echte vakman grukt ervan: grasvelden die minder vaak worden gemaaid en daardoor zichtbaar in kwaliteit achteruitgaan. Het is op steeds meer plaatsen de realiteit. Het betekent dat de koning van de strakke mat, de kooimaaier, letterlijk terrein verliest. Op kooimaaiergebied hoeven we dan ook weinig nieuwe ontwikkelingen te verwachten, zeggen de importeurs. Als het geen volumeproduct is, wordt er door fabrikanten simpelweg geen geld meer in gestopt.

Hoewel het de cirkelmaaiers zijn die in het openbaar groen de dienst uitmaken, wint de klepelmaaier aan populariteit. Er zijn dus wat verschuivingen gaande. De totale verkoop van maaimachines blijft dit jaar redelijk op peil, zeggen de leveranciers. Klanten vragen echter wel een scherpe prijs, zeggen ze daarbij. Die hebben meer tijd nodig om te beslissen; ze vergelijken meer en willen een goede deal. Dat neemt niet weg dat er ook een vervangingsmarkt blijft voor machines die het gewoon goed doen of waar de wensen van de vaste chauffeurs doorslaggevend zijn.

Elektrisch

Wij waren benieuwd of we op GroenTechniek Holland ook de nodige 'groene' trends zouden gaan zien op maaimachinegebied. Gemeenten reppen immers steeds vaker over duurzaamheid en CO₂-doelen. Als het echter om de maaibestekken gaat, blijken de kosten toch doorslaggevend. Het enige voorbeeld dat wij hoorden, was dat de gemeente Nijmegen een roetfilter eiste op de maaimachines.

Toch zijn er wel wat groene ontwikkelingen te noemen. In de golfwereld wordt er al enige tijd geëxperimenteerd met hybridetechniek. Toro heeft bijvoorbeeld enkele machines uitgezet. De winst is echter nog gering, zegt Jan Plooi van

importeur Jean Heybroek. "Er ligt dezelfde motor in. Het idee is dat deze ongeveer op driekwart van het aantal toeren kan draaien om voldoende elektrisch vermogen te genereren, maar in de praktijk blijkt de winst niet groot. Dan zie ik veel meer kansen voor volledig elektrisch, al is dat nog een heel grote stap vanaf de huidige stand van de techniek. Dat pad zal eerst moeten worden geëffend door de automobiellindustrie."

Stage IIIb

De grootste aanjager voor het groener maken van machines is de aanscherping van de wet- en regelgeving rond de uitstoot van roet en NO_x. Zo is Toro recent van motorenleverancier gewisseld. In plaats van Kubota kiest het merk voor Yanmar. Daarmee voldoet Toro met de meeste modellen al aan Stage IIIb. Ook de Amerikaanse John Deere-maaiers hebben een update ondergaan op motoreengebied, omdat in Amerika per 1 januari van dit jaar de strengere emissienormen al van kracht zijn. De John Deere-maaiers die in Enschede voor de Europese markt worden gebouwd, lopen wat dat betreft achter. Het is een kwestie van tijd. Ook andere merken zullen volgen in de aanloop naar 2016, wanneer ook in Europa alle kleine motoren aan de nieuwe normen moeten voldoen.

Zuinig

Zuinig omspringen met brandstof is een verkoopargument waarvoor de klant gevoelig is. Toro zal in Biddinghuizen zijn Groundsmaster 4000-D met Smart Power in de schijnwerpers zetten. In Grondig kon u eind vorig jaar al een impressie lezen van deze maaier. Naast de toepassing van hydromotoren voor de aandrijving van het maaidek speelt de machine auto-



matisch in op wisselende maaicondities. Waar de motor normaal zou smoren in langer gras wordt de rijsnelheid automatisch aangepast, zodat het toerental van de messen gelijk blijft. Ook het motortoerental wordt omlaag gebracht als er geen vermogen wordt gevraagd. En om ook de laatste pk's goed te benutten, gaat de ventilator automatisch uit als de temperatuur van de motor laag genoeg is. Volgens importeur Heybroek melden klanten een tien procent lager brandstofverbruik. Ook noemen ze het een voordeel dat een minder ervaren chauffeur het werk kan doen.

Flexibiliteit

Op de sportvelden krijgen de kooimaaiers concurrentie van onder meer de Green Clipper. Op de stand van Voets zal deze machine worden uitgelicht vanwege de hoge capaciteit en de eenvoud. De maaier wordt elektrisch aangedreven via een kleine generator in de hef van een compacttrekker. Op vlak terrein is met de 4,10 meter brede machine een maaisnelheid mogelijk tot 20 km/u. Dit wordt mogelijk gemaakt door de hoge snelheid van de messen, die met 2800 toeren per minuut ronddraaien. Verkoopargumenten bij de machine zijn de lage onderhoudskosten, die gemiddeld op € 1500,- per jaar zouden uitkomen, en het feit dat de machine ook onder natte omstandigheden uit de voeten kan. Daarnaast telt de flexibiliteit; dezelfde trekker kan ook mooi voor de winterdienst worden ingezet. Het maaibeeld benadert dat van de kooimaaiër, al blijft dat de enige techniek waarbij het gras wordt geknipt en daardoor het meest strakke resultaat geeft.

Klepels

Klepels zijn een andere trend waar de sector niet omheen kan. Spearhead scoort er al langer mee bij gemeenten die hun maaifrequentie hebben teruggeschroefd. Het zijn robuuste machines, die onder alle omstandigheden kunnen maaien en geen last hebben van takken of steentjes. Toch zijn ze niet per se voor het grove werk. Sommige gemeenten gebruiken ze zelfs voor de sportvelden. Met veertig klepels op een strekkende meter wijkt de machine dan ook af van een standaard klepelmaaier. De machine ontbreekt vermoedelijk in Biddinghuizen. Importeur Hissink uit Oeken heeft geen stand, omdat het bedrijf het niet eens is met de nieuwe opzet van de beurs.

Pols Zuidland zal er wel zijn met de Ransomes Meteor. Ook deze machine maait met een groot aantal kleine klepels, met dit verschil dat de Meteor net als een kooimaaiër uit meerdere delen bestaat, wat hem beter bodemvolgend maakt. Daarbij is het een zelfrijder, waardoor de machine ook in kleinere ruimtes goed uit de voeten kan. Nu er een aantal jaren praktijkervaring is opgedaan, wil Pols de machine nu bij een breder publiek onder de aandacht brengen.

Opvangen

Rest de vraag wat je doet met het maaisel dat blijft liggen als je minder frequent maait. Het principe van mulchen is leuk, maar zeker als je minder vaak gaat maaien, geeft het een



◀ De nieuwe John Deere X700-serie heeft nog niet de nieuwe motor die in Amerika wordt gebruikt.



◀ Op het dashboard van de nieuwe Toro-maaier is te zien in hoeverre de maximale prestaties worden gehaald. Genomineerd voor de Gouden Klaver als innovatie.



◀ De nieuwe Ransomes Meteor heeft veel klepels voor een scherp maaibeeld en kleine units voor een goede bodemvolgving.

hoop rommel en verrijkt het de grond te veel. In de particuliere markt merken maaierleveranciers dat de belangstelling voor opvangen weer stijgt. Met de nieuwe X950R speelt John Deere hierop in. De machine heeft een geïntegreerde grasopvang en is ook bedoeld voor hoveniers en voor het kleinere werk bij groenaannemers. Ook de maaïarm met afzuiging wordt op steeds meer plekken ingezet. De Vor sluit hierop aan met een nieuwe opbouw op de Holder-zelfrijders. Het gaat om een arm met afzuiging in klein formaat, bestaande uit een Stoll-zuigcontainer en een McConnel-maaïarm. De combinatie is in de eerste plaats ontworpen voor het kortwieken van heggen en struiken, maar kan ook op moeilijk te bereiken stukken gras worden ingezet. De Vor hoopt het prototype voor de beurs klaar te hebben.

Tekst: **Egbert Jonkheer**

Foto's: **fabrikanten**