



Case IH traploos vooruit

Breder productenpakket voor trouwe en nieuwe klanten

Met twee nieuwe series traploze modellen wil Case IH nadrukkelijk blijven meedraaien in dit segment. Met de Magnum 370 heeft het merk momenteel zelfs de top in vermogen in huis bij de traploze trekkers. In Nederland wordt veel verwacht van de Maxxums met CVT. Op Potato Europe in Emmeloord zijn ze waarschijnlijk al te zien.

Er moet meer rood op de velden komen. Althans, dat vindt de bedrijfsleiding van Case IH. Na zich jaren vooral gefocust te hebben op trekkers werkt dit merk nu ook aan een sterke verbreding van het programma om zo loyale Case IH-klanten meer producten van het eigen merk te kunnen verkopen. Uiteraard wordt daarbij vooral in eigen keuken gekeken. Het betekent dat veel van de nieuwe Case IH-producten ook al in New Holland-blauw te vinden zijn, maar nooit zijn ze precies hetzelfde. Nadrukkelijk heeft elk merk binnen het CNH-concern de ruimte om in te spelen op de wensen van zijn eigen klanten en dus op details de machine anders uit te voeren. Zo heeft de combine bijvoorbeeld een cabine, motor en rijaandrijving die wel identiek is aan die van de blauwe broeder, maar zijn er onderhouds flinke verschillen. Uniek is hier bijvoorbeeld het dorsmechanisme met het axiale dorsprincipe en de eigen CVT-aandrijving. Bij andere machines, zoals de rondbalenpersen, kunnen de verschillen onderhouds te vinden zijn of bijvoorbeeld door andere aangepaste software.

De nieuwe koers van Case IH betekent ook veranderingen in Nederland. Nadrukkelijk krijgt Hans Brummelaar van Case IH/Steyr Benelux de opdracht om meer Case IH-producten te verkopen. Het betekent dat er naast de eerste Case IH-combines die hier al op de markt zijn ook rondbalenpersen en perswikkelscombinaties voor de Nederlandse markt beschikbaar komen. Binnen het dealernetwerk zullen daar een aantal dealers verantwoordelijk voor worden, zoals Weevers dat nu al is voor de combines. Op rode vierkantebalenpersen is het voorlopig nog wachten.

Op een velddag in het snikhete Maagdenburg in Duitsland konden we kennismaken met de eerste producten en die deels ook testen. Op deze pagina's een korte impressie met de belangrijkste noviteiten, die vooral op de Agritechnica indruk moeten maken.

Tekst & foto's: Toon van der Stok

Quadtrac paradepaardje

Voor Case IH blijft de Quadtrac het paradepaardje. Zijn FTP-12,8-liter-zescilindermotor is er nu in Stage IV-uitvoering en levert 462 kW (628 pk) en maximaal zelfs 509 kW (692 pk). Dat betekent wel een dikke puist voor de linker voorstijl om de nabehandelingssystemen van de uitlaatgassen kwijt te raken. Vreemd genoeg is er zelfs op zo'n grote trekker geen andere plaats te vinden. Dat illustreert gelijk hoe moeilijk deze stap zal zijn op kleine trekkers. Om voldoende nabehandeling te krijgen, is bij deze uitvoering acht procent AdBlue nodig. Het eigen gewicht van de trekker is 25 ton. Belangrijke vernieuwingen zitten in de aandrijving, met onder andere net als Challenger een kijkglas in de as om het olieniveau te bewaken. De vier rupsunits hangen nu in een scharnierpunt en kunnen dus direct reageren op oneffenheden.



Doorwerken zonder GPS-sigitaal

Een inmiddels bekend en ergerlijk probleem bij het werken op GPS is het tijdelijk wegvallen van het signaal, zeker wanneer op RTK-GPS wordt gewerkt voor precies werk. Aan gebruikers van het Case RTK-systeem biedt de fabrikant het zogenaamde xFill-systeem aan. Dit is een voorziening die gedurende twintig minuten het wegvallen van GPS-signalen kan opvangen. Dit doet het systeem door een rekenmodel op basis van de zenders van het mobiele-telefoonnetwerk in de regio. Zodra de ontvanger geen GPS-signalen meer ontvangt, schakelt het systeem over en kan de gebruiker gewoon verder werken. Het betekent dat overbelasting van het netwerk of het wegvallen van het signaal onder bomen geen probleem meer is. Het systeem is afkomstig van Trimble, dat dit ook op zijn eigen apparatuur toepast. Abonnees op het Case-RTK-systeem krijgen deze voorziening er gratis bij.

Case Magnum CVX eindelijk leverbaar

Belangrijk voor de Nederlandse markt zijn de drie nieuwe Magnum-modellen die komend jaar in een CVT-uitvoering komen. Daarbij ook gelijk de zwaarste trekker, want de nieuwe Magnum 370 is goed voor een vermogen van 308 kW (419 pk). Daarop kun je dan ook 2,15 meter hoge banden monteren. Hoewel begin dit jaar al de eerste modellen op verschillende shows stonden, zullen ze pas in 2014 echt leverbaar zijn. Voorlopig hebben die nog Stage IIIb-motoren, omdat deze op voorraad zijn gezet. De nieuwe CVX heeft een eigen CNH-frontaftakas en is nu in de zwaarste modellen voorzien van klasse-5-assen. Hij is leverbaar met drie typen hydrauliekpompen, met een opbrengst van respectievelijk 186, 218 en 282 liter olie per minuut. In totaal zullen er in deze klasse zes verschillende typen komen.

De trekker kan worden gereden met rijkhendel of rijpedaal. Opmerkelijk is de veranderde remuitvoering. Wanneer er op het rijpedaal wordt gereden, remt de trekker langzamer dan bij gebruik van het rijkhendel. Verder is de trekker voorzien van een hef-inrichting die binnen het hele bereik een hefvermogen heeft van 8,4 ton. Maximaal is dit zelfs 11,0 ton.



Uitbreiding Maxxum-range

De Maxxum-range van Case is uitgebreid met drie nieuwe modellen van respectievelijk 81, 88 en 96 kW (110, 120 en 130 pk). Ze zijn voorzien van de eigen CVT-transmissie van CNH, die in Antwerpen wordt gemaakt. Deze heeft de unieke dubbele-koppelingstechnologie, waardoor zelfs tussen de vier mechanische groepen van het schakelen niets te merken is. Verder is nu ook een uitgebreid kopakkermanagementprogramma beschikbaar. Deze trekkers zijn GPS-voorbereid leverbaar met daarbij de nieuwe AFS Pro 7000-monitor. Bijzonder veilig detail is de mogelijkheid om de combinatie alleen op de aanhanger te laten remmen. Dit gebeurt door bij het intrappen van het rempedaal tegelijk op de vooruitknop te drukken. Daardoor wordt het remmechanisme van de trekker uitgeschakeld en wordt scharen voorkomen.

