



Op zekerheid gekocht

Mark Hogervorst maait met de Unimog U400

Mark Hogervorst uit Noordwijk investeerde in deze Unimog U400 met dubbele Dücker-maaiaarm, waarmee hij inzet op in één werkgang maaien en ruimen langs de snelweg. Hij wil vooral probleemloos werken met een gekentekend en bewezen voertuig met inruilwaarde. De combinatie draait inmiddels voluit naar alle tevredenheid.

“We moeten eraf, het wordt te druk, dus maar even afspreken op de volgende parkeerplaats.” Het is half drie in de middag en op de A13 ter hoogte van Rotterdam Airport is het alweer zo druk dat de wegbeheerder heeft laten weten dat Mark de snelweg moet verlaten. “Sorry, normaal mogen we tot drie uur ‘s middags op de snelweg, afhankelijk van de drukte. Vandaag halen we dat dus niet”, zegt Mark Hogervorst. Even het bijpassende snelwegplaatje schieten lukt dus niet, maar op de parkeerplaats is er wel alle gelegenheid om de combinatie te bekijken. Mark zit zelf op de bok en heeft in een maand tijd de teller van 300 op 700 uur gezet. Hij kent de machine inmiddels als geen ander.

Dubbele zit

De zijberm stond op het menu, dus zit Mark op de rechterstoel met het stuur en de pedalen ook daar. Dat klinkt heel logisch, maar bij de Unimog kun je voor het maaien van de middenberm het stuurwiel en de voetpedalen in een mum van tijd naar de andere kant verschuiven. Dat is geen overbodige luxe, omdat je niet in het midden zit. Het zicht naar voren

en naast de Unimog is goed, maar schuin opzij is het beperkt door de dikke stijl. “Een kwestie van even wennen. Na een tijdje zie je de stijl niet meer. Ik kan de klepelmaaiers prima volgen”, is zijn commentaar. Daarin speelt mee dat Dücker de bijpassende buitenste maaiaarm zo heeft uitgevoerd dat deze desgewenst vijftien graden naar voren kan klappen voor een beter zicht. Mark concentreert zich vooral op deze buitenste maaier. “Paaltjes, kastjes of wat dan ook moet ik manueel omzeilen. De maaierarm heeft wel automatische bodemdrukinstelling en klapt bij obstakels automatisch naar achteren en omhoog. De platte binnenmaaier met taster zoekt zijn eigen weg. “Daar heb ik nagenoeg geen omkijken naar”, vertelt Mark. Hij bevestigt dat het wel even wennen was om beide maaiers goed onder controle te krijgen. De bediening van de linker maaier zit links op de zijconsole, die van de rechter zit rechts net naast het stuurwiel. “Het is een kwestie van ervaring opdoen en dan werkt dat wel.”

Zelf maaien

Mark Hogervorst runt het gelijknamig jonge loon- en bloem-

bollenbedrijf in Noordwijk. Hij maait zelf met deze Unimog voor en in de kleuren van de Vermeulen-groep. Mark heeft inmiddels enkele trekkers draaien met Dücker-maaiers en is daarover goed te spreken. Hij wilde per se met een dubbele frontmaaier werken om in één werkgang te maaien en te ruimen. Via Dücker-leverancier Kruse Ootmarsum kwam hij op deze Unimog-Dücker-combinatie uit. Wel is die voor hem iets een compromis, omdat hij het liefst overal 1,10 meter vanaf de witte streep wil kunnen blijven. Dat lukt niet overal met standaard 2,20 meter brede Unimog U400, zeker omdat er nu een 2,40 meter brede botsabsorber is gemonteerd en omdat de frontunit van Dücker ook 2,40 meter breed is.

De Dücker-maaiunit is een bestaande combinatie zoals deze in Duitsland veel wordt verkocht. De Dücker hangt voor aan de universele DIN-plaat en heeft onderaan een extra Dücker-torsiestang met cilinders op de vooras om de Unimog recht te houden. Dücker levert standaard ook een set balansgewichten voor achter de Unimog. Zonder botsabsorber is dit nodig voor de balans. De maaicombinatie weegt toch vlot twee ton. De beide maaiunits zitten op een universele Dücker-rail bevestigd en kunnen in een uur tijd worden omgewisseld voor het maaien van de middenberm. De buitenste arm kan dankzij een zwenkbereik van 210 graden ook zonder ombouw de andere bermkant pakken. De Dücker heeft een eigen hydraulieksysteem, dat rechtstreeks door de frontaf-takas wordt aangedreven. Mark heeft ook nog een tweede ondermaaier, zodat hij desgewenst de buitenste maaier kan vervangen voor deze, om zo de vangrail van twee kanten te maaien met twee ondermaaiers.

Heldere keuze

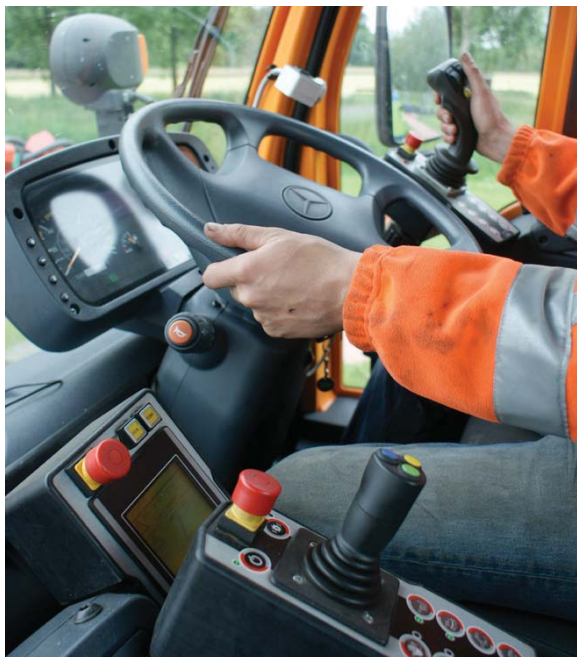
Mark maait afhankelijk van de situatie met zo'n 2 tot 4 km/u. De 210 kW (286 pk) zijn voldoende, maar de Unimog moet er wel aan werken. Hij verbruikt zo'n tien liter diesel per uur. Een opgebouwde ventilator blaast het maaisel onder de vangrail door, zodat dat bij het maaien aan de andere kant van de vangrail wordt meegenomen. Dat scheelt hem een opvangunit achterop. Mark rijdt op het voetpedaal. De Unimog heeft hiervoor een aparte traploze hydrostaat met een snelheidsbereik van 0 tot 25 km/u. Deze kun je ook bedienen met een instelwielje rechts naast het stuur. De hydrostaat werkt op de 4x4-aandrijving. Voor het sneltransport (tot 90 km/u) rij je gewoon op de semi-automatbak. "De keuze voor deze Unimog zit hem vooral in de zekerheid. Ik wilde een voertuig met een restwaarde waarvan ik op aan kan en dat met een geldig Nederlands kenteken legaal is. Deze combinatie heeft zich in Duitsland allang bewezen en wordt bovendien door Dücker af-fabriek compleet met Mercedes-fabrieksgoedkeuring geleverd." Zo simpel zit Mark zijn verhaal in elkaar. Alternatieven als de Kantonnier en de HoverTrack vindt hij te groot. "De Unimog is compacter en heeft altijd restwaarde."

Afhankelijk van maaierkeuzes en uitvoering moet je grofweg rekenen op € 60.000,- tot € 65.000,- voor de dubbele Dücker-maaierarm en afhankelijk van uitvoering en leeftijd zo'n € 150.000,- tot € 200.000,- voor de Unimog.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**



◀ De dubbele arm van Dücker pakt 1,30 meter (binnenmaaier) en 1,25 meter (buitenmaaier). Achterop zitten standaard balansgewichten en in dit geval ook de botsabsorber via een snelkoppeling. De gehele combinatie is gecontroleerd en vrijgegeven door Mercedes-Benz via Dücker.



◀ In de cabine de dubbele bediening van de Dücker. Desgewenst kunnen stuur, pedalen en bediening in een mum van tijd rechts in de cabine worden gezet. Beide maaierarmbedieningspanelen zitten dan wel aan één kant.



◀ Op transport klappt de dubbele combinatie binnen de breedte van het voertuig in met behoud van voldoende zicht. De beide maaiers zitten op een rail en kunnen in een uur worden omgewisseld.