



# Holder ontwikkelt FM 350

*Het zijn de tools die de machine maken*

Er is er nog altijd een harde kern beheerders die sportvelden met de kooimaaier gemaaid willen hebben. Daarvoor ontwikkelde Holder in eigen beheer deze FM 350-kooimaaier. Het dragende gedeelte is puur een eigen ontwikkeling, de kooimaaier-units worden ingekocht bij Ransomes. Het past in de trend die Holder heeft ingezet om voor de Holders een complete range tools te leveren.

Een argument om een Holder te kopen voor het maaien van sportterreinen en openbaar groen is de veelzijdige inzet ten opzichte van de zelfrijdende maaiers. Naast de maaier kunnen er een bakje, bladzuiger, strooiunit, veegbezem of watergeefunit worden opgebouwd. Die veelzijdige inzet drukt de kosten van het machinepark ten opzichte van allemaal gespecialiseerde zelfrijders. Dat mag ook, want een Holder C 250 met 49 kW (67 pk) Kubota-viercilinder in combinatie met een hydrostatische aandrijving en met de ruime cabine kost ruwweg € 60.000,-. De Holder C 250 is voldoende om de nieuwe kooimaaier aan te drijven. Deze theorie staat of valt bij het kunnen leveren van allerlei passende tools. Op zich is dat ook niet zo moeilijk, want er is van alles leverbaar. De Vor toonde daarom op zijn demodagen bijvoorbeeld ook de Holder M 480 met 3,50 meter brede Stensballe-cirkelmaaier in frontaanbouw. Met de FM 350-kooimaaier bewijst Holder echter dat het beleid nu is

om diverse tools zelf te ontwikkelen. De Vor presenteerde de nieuwe FM 350 voor het eerst op de demodagen van De Vor. De machine hing daar voor een Holder C 370.

## **Easy going**

In de cabine is een apart bedieningspaneeltje van de FM-maaierunit geplaatst, recht tegen de armleuning met daarop de multihendel. De start-stopknop indrukken en de heffendalenknop en de maaier is in werking. Het heel kort op de Holder gebouwde frame hangt daarbij in kettingen automatisch op hoogte om de maaierunits genoeg vrije pendelweg te geven. Op de hydrostaat kun je rustig versnellen naar circa 12 km/u, de snelheid waarbij de maximale hapgrootte van de Ransomes-maaierunits is bereikt, dit in combinatie met een motortoerental van 1500 omwentelingen per minuut. Op de centrale drukmeter boven op de maaierunit is te zien of de maaier goed draaien.

Mocht er ongerechtigheid in een maaier komen, dan loopt de druk op en dan weet de machinist dat er een storing of blokkade is. Vanwege de vrij laag en ver naar voren geplaatste cabine is het zicht op de maaiers en de meter goed.

Op het voetbalveld is het gewoon volvelds maaien. Voor het nemen van de doelpalen en de dug-out langs de zijkant is met tuimelschakelaars één of meerdere van de drie elementen apart uit te schakelen en op te klappen. Keren kan dankzij de knikbesturing met de 3,50 meter brede maaieunit in één keer, zonder dat de binnenste wielen extra wringen.

Je kunt puur op het rijpedaal rijden, waarbij het motortoerental gelijk blijft en de rijsnelheid kan worden aangepast, maar in dit geval kun je ook via een potmeter op de joystick rijden. De motor gromt mooi rustig met circa 1500 motortoeren. Je kunt dat motortoerental ook via het SDS-rijprogramma instellen. Deze rijmodule is eigenlijk bedoeld voor aftakaswerk, maar past hier om het motortoerental mooi constant laag te houden. Meer dan 1500 motortoeren is niet nodig, omdat de speciale regelbare oliepomp met een capaciteit van 80 liter per minuut voor de aandrijving van de maaieunits de voor de maaier benodigde 56 liter per minuut al bij dat toerental levert. Dat is niet alleen aangenaam voor oren en omstanders - Holder geeft een geluidsniveau in de cabine op van 75 dB(A) - maar het scheelt ook brandstof. Holder claimt voor dit werk met circa vijf liter diesel per uur toe te kunnen.

### Modulebouw

De maaier zelf bestaat uit vijf hydraulisch aangedreven Ransomes Magna 250-maaieunits. Holder heeft daar voor frontaanbouw in de driepuntshef een draagframe voor geconstrueerd, dat in werkstand in kettingen op de juiste hoogte hangt. Het frame heeft voor alle maaieunits dezelfde pendelende ophanging met een centrale ophangpen met breekbeveiliging. Breekbeveiliging wil zeggen dat daar de pen breekt in plaats van dat er wat verbuigt als een chauffeur te hard tegen een obstakel maait. Wat ook opvalt is dat de C 370 een flinke batterij achtergewichten heeft, plus een stel wielgewichten in de achterste wielen. De 1875 kilogram van de Holder is niet toereikend. Dat komt mede doordat de dubbele cabine circa dertig centimeter verder naar voren steekt dan de normale eenpersoonscabine. De C 250 met enkele cabine kan zonder die wielgewichten toe, omdat dan de maaieunit dertig centimeter dichterbij de vooras hangt. Voor een stabiel rijgedrag adviseert Holder het achtergewicht te laten hangen.

Die stabiliteit is hier tijdens het maaien nog niet eens zo kritisch, maar bij de terugtocht over de weg wel, omdat de Holder een topsnelheid van 40 km/u heeft. Dat is één van de plussen van zo'n Holder-combinatie ten opzichte van zelfrijdende maaiers met een top van doorgaans 25 km/u. Verder heeft de Holder zijn grote banden voor en achter mee. De CM 350-maaieunit met dito werkbreedte zal rond de € 43.000,- gaan kosten. Inclusief de Holder C 250 met de benodigde opties voor de kooimaaiër komt de combinatie uit op ongeveer € 110.000,-.

Tekst en foto's: **Gert Vreemann**



◀ Het frame is zo compact en kort mogelijk geconstrueerd om het zwaartepunt zo kort mogelijk op de Holder te krijgen. Afzetten is een kwestie van hydrauliekslangen en stekkers loskoppelen en de drie steunpoten laten zakken.



◀ Elke maaieunit heeft precies dezelfde pendelende ophanging. Kenmerkend is de centrale ophangpen met een breekpen, zodat bij een eventuele botsing de pen breekt en er niet wat verbuigt.



◀ Tijdens het werk kunnen de maaiers individueel worden opgeklapt en uitgeschakeld. Voor transport moet handmatig de transportvergrendeling worden gesloten.

## 125 jaar Holder

Deze vijfdelige kooimaaiër is één van de noviteiten die Holder eind deze maand op Demopark 2013 in Eisenach gaat tonen. Op deze toonaangevende beurs schenkt Holder extra aandacht aan zijn 125-jarig jubileum. Naast deze noviteit zullen daar ook de nieuwe Holder S 1090 met tweepersoonscabine, de nieuwe Holder FL 770 in jubileumuitvoering, de X 30 met compleet Holder-aanbouwpakket en natuurlijk 125 jaar Holder met modellen van 1888 tot 2013 worden getoond.