



# Samen effectiever sleutelen

*Onderhoudsplan van Twentrac voor hakselaars succesvol*

Samen met de monteur van Twentrac groot onderhoud plegen aan de hakselaar om het maximale rendement uit de arbeid te halen en de machine weer tiptop klaar te hebben staan, is de basis van het succes van het onderhoudsplan van Twentrac voor hakselaars. We zagen monteur Gert Eggink aan het werk bij Loonbedrijf Van Herwijnen in Velddriel en proefden een gezonde win-winsituatie.

Broederlijk naast elkaar in de werkplaats van Loonbedrijf Van Herwijnen staan een FX38 en een FR9060 van New Holland. De eerste heeft al flink wat uren op de teller staan en is in feite de tweede machine om de graspieken weg te werken. De FR9060 is de hoofdmachine van Loonbedrijf Van Herwijnen, een puur agrarisch loonbedrijf dat op jaarbasis heel wat hectares gras en maïs wegwerkt. Vader Thijs zit normaal gesproken zelf op de bok en is er één die van wanten weet. "Ik heb het liefst een hakselaar die ietsje over heeft, dat werkt het fijnst", zegt hij. Fijn is bij hem veel hectares wegwerken. "Ik probeer de boeren uit te leggen dat ze met zorg moeten wiersen. Dan kunnen we nog sneller werken. Eigenlijk is dat het grootste knelpunt", aldus Thijs. De FR9060 heeft in twee jaar tijd 1200 kooiuren op de teller staan.

## Zelf kan ook

Thijs runt het bedrijf samen met zijn zoons John, Mark en Rob plus nog een vaste medewerker. Het zijn allemaal mensen van de praktijk en aanpakken is hun ding. Bang voor een beetje onderhoud zijn ze niet. Integendeel. Thijs: "Op zich zouden we het onderhoud best zelf kunnen doen. We laten het groot onderhoud plus het omwisselen van gras naar maïs in september nu door Twentrac doen omdat we weten dat de monteur met zijn kennis en ervaring beter weet wanneer er zaken moeten worden vervangen en hij beter messen en tegenmessen stelt dan wij dat doen. Het is een soort van garantie voor ons dat de machine weer topfit klaar staat voor het seizoen", vertelt Thijs. Hij geeft aan dat hij met name dat belangrijk vindt. "De druk in het seizoen is groter dan ooit. Alle boeren willen tegelijk en

maaien vele hectares in één keer af. Stilstaan is dan uit den boze. Als we dat zoveel mogelijk kunnen voorkomen door zo het onderhoud te laten uitvoeren, is het mij dat waard."

### Samen optrekken

Inmiddels heeft Twentrac-monteur Gert Eggink samen met Rob van Herwijnen de beide hakselaars nagelopen op mankementen en zijn de bestellingen van onderdelen naar Twentrac doorgebeld om deze de volgende ochtend mee te kunnen nemen. "We lopen altijd eerst de machine na met de klant. Dan weet hij ook wat er moet worden vervangen en waarom", vertelt Gert. Hij wijst op een lager. "Voor de loonwerker nog oké, maar ik zie aan de kleur van het vet dat dit lager te heet is geweest, dus dat vervang ik. Als ze daarmee doorrijden, is de kans groot dat het in het seizoen een keer sneuvelt. Als de behuizing er ook aan gaat, ben je het tienvoudige kwijt. Met één zo'n lager is deze hele actie in feite al terugverdiend", aldus Eggink. Thijs van Herwijnen bevestigt dat. "We hebben de mensen van Twentrac hier nu zo vijf jaar en dat blijkt te werken. De FR heeft afgelopen seizoenen probleemloos gegraaid."

De monteur wijst vervolgens op een iets losgekomen slijtplaat in de pijp. "Menig loonwerker slaat die terug met het idee dat hij dan nog wel een seizoen meegaat. Hier adviseer ik deze te vervangen." Even later klopt hij met een hamertje op de slijtplaat boven in de eindpijp. Ogenschijnlijk niets mee aan de hand. "Te dun, moet ook vervangen worden", zegt hij. Dat geldt ook voor de onderplaat tussen de hakselkooi en de blazer. "Iets te veel vervormd. Terugslaan heeft geen zin, dan ben je zo weer bij af. Dus ook vervangen."

Bij de FX38 wijst hij op het stelbereik van het tegenmes. "Je kunt dat nog opstellen, maar je zult er geen heel seizoen mee kunnen draaien. Ik adviseer er nu nieuwe grasmessen in te zetten", zegt hij. De mannen van Van Herwijnen hadden deze laten zitten omdat ze dachten dat ze nog wel een seizoen zouden gaan. Bij de FR gaan er vanwege de veelvuldige inzet bij Van Herwijnen standaard nieuwe grasmessen in. Die waren dus al verwijderd.

### Veel voorwerk

Voordat Gert Eggink is aangekomen, is er al het nodige gedaan. Twentrac plant de beurten al vroeg in. De loonwerker zorgt zelf dat de machines dan schoon en gedemonteerd klaar staan in de werkplaats. Thijs van Herwijnen: "Het schoonmaken en demonteren kost all-in ongeveer veertig uur arbeid per hakselaar. Dat hebben we dan alvast zelf verdiend."

Gert Eggink heeft hier in totaal drieënhalve dag nodig. Naast de controle en het onderhoud van de gehele machine bouwt hij samen met Van Herwijnen de hakselaar weer helemaal op voor het grasseizoen. Als hij wegrijdt, staan de hakselaars voor ruwweg € 2500,- all-in weer startklaar voor het seizoen.



◀ Specialistisch werk, zoals het stellen van messen en tegenmes, doet de Twentrac-monteur. Omdat de maismessen al door Van Herwijnen waren verwijderd, kan hij meteen aan de slag.



◀ Standaard zijn bij de hakselaar een aantal bokken bijgeleverd om gemakkelijker te kunnen uit- en inbouwen. Voor de korrelkneuser is er een aparte takel bijgeleverd.



◀ Zo op het oog kunnen deze grasmessen nog wel even mee. Maar volgens de monteur van Twentrac is er te weinig stelruimte om een seizoen te halen. Dus worden ze toch vervangen.

### Veel animo

Volgens Jules Koch, chef werkplaats van Twentrac, doet ongeveer 85 procent van de klanten mee aan het onderhoudsprogramma. Je hebt het dan over ruim honderd hakselaars. "Onze jongens sleutelen het hele jaar alleen aan hakselaars. Zij kunnen daardoor beter beoordelen of zaken aan vervanging toe zijn en kunnen beter messen en tegenmessen stellen. Maar ook zaken als extra aandacht voor de assen in een nat seizoen en het uitlezen van de motor. Daarnaast is het een soort garantie voor een goede werking. Plus wij weten dat de hakselaars door ons goed onderhouden zijn. Dat merken de loonwerkers weer als ze de hakselaar inruilen."

Twentrac rekent gemiddeld op circa twee dagen werk per hakselaar à € 68,- per uur plus € 40,- voorrijkosten. Dat is exclusief onderdelen en voor wie jaarlijks meedoet. De totaalprijs is erg afhankelijk van de staat van de machine en de inzet en de mate van meesleutelen van de klant. Bij de meeste loonwerkers komt daar ook nog een dag ombouwen van gras naar maïs bij. Ook dat wordt heel strak ingepland en ook dan moet de hakselaar schoon klaar staan om de klus in één dag te kunnen klaren.

Tekst & foto's Gert Vreemann