

# Case IH Magnum 370 CVX

Officieel op de DeLuTa voorgesteld

Op de DeLuTa-beurs te Münster presenteerde Case IH officieel de Magnum CVX in definitieve uitvoering aan de Duitse loonwerkers. De serie gaat dit voorjaar in het Amerikaanse Racine (Wisconsin) in een kleine serie in productie en naar verwachting zullen eind dit jaar de eerste modellen in Europa worden uitgeleverd. De verkoop startte op de DeLuTa. De belangstelling onder de Case IH-fans voor 'eindelijk de zware CVX' was groot.

De nieuwe Magnum CVX EP-serie bestaat uit zes modellen met een met de typeaanduiding corresponderend (nominaal) motorvermogen in pk's: 235, 260, 290, 315, 240 en 370. Bij 1800 toeren hebben die nog eens 22 kW (30 pk) extra en daar komt dan nog een powerboost bij. Voor het topmodel de 370 CVX geeft dat 297 kW (404 pk) bij 1800 motortoeren en met powerboost 308 kW (419 pk) maximaal. De serie heeft de bekende Stage IIIb-FPT-8,7-litermotoren met AdBlue.

De traploze CVX-transmissie is in Amerika ontwikkeld en wordt in Racine geproduceerd. Deze is technisch gezien gelijk opgebouwd als de bekende CVX-transmissies in de Puma-serie, maar dan een flinke slag zwaarder. Het is een CVT-bak met vier automatisch geschakelde versnellingen en een geïntegreerde kruipgroep. De versnellingen zijn zo gekozen dat zowel voor transport als veldwerk de bak een zo hoog mogelijke efficiëntie heeft (laag hydraulisch aandeel). Vanwege de zwaardere transmissie en achteras is de wielbasis (3,06 meter voor de 370) circa tien centimeter gegroeid. Nu kunnen de nieuwe, grotere trekkerbanden tot 2,15 meter hoogte worden gemonteerd.

De bediening is rechtstreeks overgenomen uit de Puma-serie. Er zijn drie keuzemogelijkheden voor de agressiviteit van de bak voor het versnellen, afremmen en de V/R-schakeling. Er is ook een manuele modus om niet in APM-modus te werken. De bak wordt via de multicontroller bediend, het motortoerental met het voetpedaal of handgashendel. Zaken als een actieve automatische stilstandsregeling (rem niet nodig) en een eco-drivemodus voor veldwerk en transportwerk bij 40 of 50 km/u met gereduceerd motortoerental en twee constant-toerentalregelingen (aftakswerk) zijn aanwezig.

Nieuw is ook de voorasvering. Deze is er in twee typen: een relatief korte voorasvering met starre as voor de lichtere modellen en één met een lange ophangingsarm onder de trekker (categorie 4/5) voor de zwaardere modellen (categorie 5).

De Case IH Magnum CVX zal deze maand in Nederland worden geïntroduceerd. Benieuwd welke loonwerker de eerste is.

Tekst: **Gert Vreemann**

Foto's: **Case IH**



De nieuwe achterbrug met, zoals verwacht van Amerikanen, flink veel hydraulisch vermogen. Standaard zijn er zes elektrisch geregelde en volledig programmeerbare (tijd en opbrengst) dubbelwerkende ventielen met een opbrengst van 161 liter per minuut. Ook een pomp met 250 of 282 liter per minuut is leverbaar.



Onder de kap zit de FPT-8,7-litermotor (Stage IIIb) met AdBlue. Maximaal levert deze 308 kW (419 pk) en een maximum koppel van 1800 Nm tussen de 1400 en 1600 motortoeren. Goed voor een constant-vermogenbereik van 1400 tot 2000 toeren.





Voor wie de Puma kent een aangename verrassing. De bediening is nagenoeg identiek. Dat was ook de insteek van Case IH. Met deze serie brengt het merk eenheid in de bediening voor de hele reeks trekkers van 81 tot 441 kW (110 tot 600 pk).



De trekker heeft niet alleen een nieuwe bak, een nieuwe achterbrug en een nieuwe voorasvering. Ook kunnen er nu grotere banden met een diameter tot 2,15 meter op. De wielbasis is ook vergroot. Samen met cabinevering en 50 km/u eco-rijden moet het betere transporteigenschappen geven.



“De sterkste standaardtrekker van de wereld traploos.” Onder deze prikkelende slogan introduceerde Case IH de nieuwe Magnum. Het is de vraag hoe lang het merk de kreet ‘de sterkste’ kan blijven gebruiken. We zijn ook benieuwd hoe efficiënt de trekker in het veld en voor transportwerk is.

