

De trekker kan wel een imago boost gebruiken. Je kunt daar campagnes voor voeren, maar ook een ludiek duel uitvoeren om te laten zien wat een moderne trekker op de weg presteert. Dat is wat het Zwitserse blad *Schweitzer Bauer* deed met een Fendt en een Chevrolet Camaro. Als passende gastrijders mochten de lokale 'spierballen'-footballspelers aantreden voor een spannende strijd.

## Image building op de weg

*De paardenkrachten van de Fendt tegen de brute power van de Chevrolet Camaro*

Werken aan je imago kun je natuurlijk zelf, maar wat is er mooier dan aandacht te scoren buiten de eigen loon- en grondverzetwereld. Dat is wat onze Zwitserse collega's Stephan Schmidlin van het blad *Schweitzer Bauer* deed door samen met het Zwitserse autoblad *V12* een duel te organiseren. Een duel tussen twee vrijwel even sterke krachtpaters: de Fendt 939 Vario in Black Beauty-uitvoering en als contrast deze spierwitte Chevrolet Camaro met 432 pk 6,2-liter-V8. De spelers van de American football-teams Zurich Renegades en Bern Grizzlies waren uitgenodigd om het duel uit te vechten, omdat deze sport zich kenmerkt door de combinatie van kracht, snelheid, wendbaarheid, vernuft en souplesse.

### Puntenstrijd

Snel accelereren is belangrijk bij American football. Twee punten waren er daarom te winnen bij het onderdeel sprint. Eén voor de eerste twintig meter en daarna tot de finish. Die finish lag voor de Camaro op een mijl en voor de Fendt op een kwart mijl, afgestemd op de verschillen in topsnelheid van respectievelijk 260 en 60 km/u. Je voelt hem al een beetje aankomen: de Camaro, opgegeven voor 0-100 km/u in 5,4 seconden, schoot inderdaad als een pijl uit de

boog weg en pakte met gemak het eerste punt. De Fendt vertrok 'rubbervriendelijker' en beheerster. Daarna toonde hij echter het grootse trekkervernuft met de traploze bak. Waar de Camarobestuurder op de 1,6 kilometer heel de zesbak door moest schakelen, accelereerde de Fendt continu door als een footballer die ononderbroken sprintend de achterlijn haalt. De Fendt wist zo de Camaro op de meet toch nipt te verslaan: 1-1.

Gepast remmen is in het football en in het dagelijks verkeer net zo belangrijk. Daarom werd er een remproef opgezet die was afgestemd op de wettelijk toegestane snelheden in Zwitserland, 40 km/u voor de Fendt en 120 km/u voor de Camaro, met als criterium het aantal voertuiglengtes remweg. Waar buitenstaanders wel eens twijfelen over de remkracht van moderne trekkers gaan de ogen nu zeker open. De Fendt remde abrupt en resoluut. Na 1,5 trekkerlengte stond de Black Beauty al stil. De Camaro-rijder moest duidelijk doortrappen voor maximale remkracht. De Camaro begon daardoor wat later te remmen en liet indrukwekkende strepen achter. Pas na tien autolengtes stond de witte bolide stil. Dit onderdeel werd dus met afstand gewonnen door de Black Beauty en dus was de tussenstand 2-1 in het voordeel van de Fendt.



Wendbaarheid was het volgende American football-onderdeel op het menu, uitgevoerd als slalom. Vooraf lijkt de Fendt hier in het nadeel met zijn grotere draaicirkel van 13,10 meter, tegenover 11,60 meter voor de ook nog eens op de eerste meters snellere Camaro. Mits de Camaro er geen driftpartij van maakt natuurlijk. De football-speler wist de Camaro mede dankzij het stabilisatieprogramma zonder al te veel gepiep en gespin behendig in een rappe 42 seconden strak naar de finish te slalommen. De Fendt was duidelijk trager en nam de pilonnen ruimer. Maar liefst 22 seconden later passeerde hij de finishlijn. En daarmee was de stand weer gelijk.

### Spraakmakende finale

De laatste opdracht vormde dus meteen de grote finale. En niet de minste: inparkeren. Met de hoge Fendt met zijn grotere banden en ruimere draaicirkel versus de Camaro met zijn lage zit en kleine ruitjes, zodat je ook daar slecht zicht hebt. Wat nu? De beste stuurman uitzoeken, lag te veel voor de hand. Om er een echte strijd van te maken, werden de meegekomen cheerleaders uitgenodigd deze uitdaging aan te gaan. Goed voor enig leedvermaak vooraf. Edoch, echte cheerleaders weten van wanten, zo ook deze dames. Beide deelnemers stuurden de bolides resoluut en met grote precisie in één keer in het parkeervak. En dus restte er maar één eindoordeel: gelijk. En daarmee bleef de imagostrijd tussen deze titanen onbeslist. Alhoewel onbeslist: het filmpje heeft de verwachte positieve respons buiten onze sector opgeleverd voor de trekker als high-tech-product. En daar was het uiteindelijk toch om te doen.

Tekst: **Gert Vreemann**  
Bron & foto's: **Stephan Schmidlin**



◀ Hier wil iedereen wel een keer in zitten voor een sprint. Strak, sportief en snel op de eerste meters, maar wel ouderwets schakelen en dus verrassend onderuit in de lange sprint.



◀ Grote ogen bij de deelnemers en de tv-ploeg bij het zien van de enorme remkracht van de Fendt. De Black Beauty won dit onderdeel met glans. Goed voor de beeldvorming.



◀ Niet moeilijk te raden, dit onderdeel. Tijdens het toekijken wist de Fendt-crew al dat het heel lastig zou worden om de wendbaardere, lichtere en snellere Camaro te verslaan.



◀ Zichtbaar trots 'ingeparkeerd'. Deze cheerleader was aangenaam verrast door de moderne bediening en techniek. Ze scoorde volop bewondering door feilloos in te parkeren.



Als bestuurders waren de American football-teams Zurich Renegades en Bern Grizzlies uitgenodigd. Passend omdat deze sport zich kenmerkt door de combinatie van kracht en souplesse.