

Dat de Duitse trekkerbouwer Fendt werkte aan een standaardtrekker met een motorvermogen van meer dan 500 pk was geen geheim. Vlak voor de zomer stelde de fabrikant deze kniktrekkerkiller voor. Maar hij is er nog lang niet.

Fendts 500 pk wieltrekker

Kniktrekker KILLER

Marketing

Het duurt nog anderhalf jaar voor de Fendt 1050 Vario te koop is. In de tussentijd maakt de trekkerbouwer de geesten rijp voor deze kniktrekkerkiller. Zoveel trekkers van 500 pk worden er wereldwijd immers niet verkocht. De marketingafdeling werkt op volle toeren. Twee jaar geleden verscheen er een spionagefoto via het internet. De trekker zou een vermogen van 1.000 pk hebben. Tijdens een persbijeenkomst op de fabriek in Marktoberdorf (D) rijdt er toevallig (!) een prototype voorbij. Tijdens de Agritechnica vorig jaar is de trekker niet te zien. Hoewel, Duitse dealers zien de trekker tijdens een evenement aan de vooravond van de tentoonstelling. De wereldpers ziet de trekker voor het eerst officieel tijdens de jaarlijkse persbijeenkomst in juli dit jaar. Rijden met de trekker? Nee, dat kan niet. Hij is nog niet af. ◀

De Fendt X1050 in detail

[1] Cabine

De van de 800 en 900 Vario bekende X5-cabine is ook op de Fendt 1050 Vario te vinden. Hij heeft wel meer opbergruimte, een koelvak en een ruitenwisser die 300 graden beslaat.

[2] Afmetingen

De trekker weegt slechts 14 ton. Ter vergelijking: de Case Quadtrac kniktrekker weegt 24 ton. De 1050 Vario kan zelfs op 1,50 meter breed spoor rijden. Dubbellucht op rijafstand is dan wel verplicht, anders wordt de trekker instabiel. Met de grootste maat banden blijft de breedte van de trekker binnen 3 meter. Omdat het zicht over de neus tegenvalt, is in het Diesellox-logo een camera gemonteerd. Daarmee kijk je op de fronthead. Op de terminal in de cabine is het beeld terug te zien.

[3] Transmissie

De traploze transmissie is doorontwikkeld om het vermogen over te brengen. Welke aanpassingen zijn gedaan, wil Fendt in verband met patenten, niet zeggen.

[4] Motor

De zescilinder 12,4 liter dieselmotor met SCR en EGR is van MAN en niet van Deutz of AgcoPower. De V12 AgcoPower-motor zou de trekker minder wendbaar maken. De MAN-motor levert in de 1050 Vario 372 kW (500 pk) vermogen.

[5] Hefinrichting

Trekkers van 500 pk moeten vooral trekken. De hef is daarom een optie.

[6] Banden

De trekker is voorzien 2,35 meter hoge 900/65R46 banden achter en 710/60R38 voor. Die kunnen het hoge vermogen op de grond overbrengen. Evengrote wielen of rupsen zijn dus niet nodig.

Niet leverbaar

De 1000 Vario-serie is pas aan het eind van 2015 leverbaar. De prijs is onbekend. Wie de trekker wil hebben, kan hem wel bestellen. In de tussentijd krijg je dan een 400 pk-trekker, die Fendt terugneemt zodra de 1000 Vario beschikbaar is. Er komen vier modellen, van 380 (1038 Vario) tot 500 pk. De trekkers gaan de concurrentie aan met rups- en kniktrekkers in met name Noord-Amerika, Zuid-Afrika en in Australië. Jaarlijks worden wereldwijd zo'n 2.500 knik- en rups trekkers verkocht. Fendt gokt op een marktaandeel van 10 procent.