



# CODEX VOOR DE TUINAANNEMER

## LANDBOUWTRACTOREN TUINAANLEG

Over welk rijbewijs moet een tuinaannemer beschikken om met een tractor te rijden? Hoe zit dat nu met het gebruik van landbouwtractoren in de tuinaanlegsector? Vanaf 1 mei traden de nieuwe regels voor het brandstofverbruik van tractoren in werking. Vanaf 1 juli 2014 starten de controles op de naleving ervan. We geven de basisprincipes met de aandachtspunten van de nieuwe regels mee.

### Wetgeving rijbewijs tractoren

Zolang tractoren voldoen aan de definitie van traag vervoer hebben bestuurders die geboren zijn voor 1 oktober 1982 geen rijbewijs nodig. Ook als de tractor ingezet wordt voor niet-landbouwgebruik. Voor de tractorbestuurders die na 1 oktober 1982 zijn geboren, is de wetgeving duidelijk. Wanneer zij een tractor besturen die voor landbouwdoeleinden gebruikt wordt, moeten ze een G-rijbewijs bezitten. Wordt de tractor gebruikt voor niet-landbouwkundig gebruik, dan moeten ze in het bezit zijn van een rijbewijs conform met de massa (meestal een C-rijbewijs), of een C+E-rijbewijs wanneer de tractor een aanhangwagen trekt.

### Wegverkeersbelasting en Eurovignet

Moet er verkeersbelasting betaald worden voor een landbouwtrekker? Is een eurovignet verplicht van zodra je transportactiviteiten doet met een landbouwtrekker? Naar aanleiding van de invoering van de landbouwkentekenplaat heeft de Vlaamse Belastingdienst medio 2013 beslist voortaan de bestaande wetgeving met betrekking tot de vrijstelling van de verkeersbelasting en het eurovignet strikter toe te passen. Enkel landbouwvoertuigen die uitsluitend gebruikt worden in het kader van land- en tuinbouw-

activiteiten komen in aanmerking voor een vrijstelling van de verkeersbelasting en/of het eurovignet. De Vlaamse Belastingdienst hanteert de activiteit waarvoor de landbouwtrekker op het moment van de controle wordt gebruikt als criterium voor de fiscale behandeling en niet de kentekenplaat op zich. Het is dus niet omdat een landbouwtrekker rijdt met een rode G-kentekenplaat dat er een vrijstelling van de verkeersbelasting en/of het eurovignet bestaat. Dit is het geval bij gemengd gebruik van landbouwtractoren.

### Periodieke keuring en dieselgebruik

Alle gebruikers van tractoren die sinds 1 mei 2014 principieel onderworpen zijn aan de periodieke keuring, moeten de nieuwe regels inzake accijnzen naleven. Dit wil zeggen dat wie niet vrijgesteld is van periodieke keuring met witte diesel moet rijden. Deze regeling treedt niet gefaseerd in werking. Het is daarbij ook van geen belang of je tractor al effectief gekeurd is.

Wie hoeft niet naar de periodieke keuring?

- Tractoren met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3.500 kg, uitsluitend voor professioneel of privégebruik in de landbouw, tuin-

bouw, bosbouw of visteelt blijven vrijgesteld van de periodieke keuring.

- Ook tractoren met een MTM van meer dan 3500 kg die door wegbeheerders of hun aannemers gebruikt worden voor het onderhoud van wegen (maaieren van bermen, snoeien, ...) of voor winterdiensten zijn vrijgesteld van de periodieke keuring. Let wel, het sneeuwrij maken van een private winkelparking valt niet onder deze vrijstelling.
- Tractoren die niet op de openbare weg komen (dus uitsluitend gebruik op de werf) hoeven niet naar de periodieke keuring en kunnen blijven rijden met diesel voor commerciële en industriële doelstellingen. Deze tractoren worden vervoerd met een containerhaaksysteem op de vrachtwagen of een dieplader.
- Ten slotte zijn ook kleinere tractoren, met een MTM van maximaal 3500 kg, niet onderworpen aan de periodieke keuring.

Tractoren die wel naar de periodieke keuring moeten, dienen gefaseerd naar de periodieke keuring te gaan. Tractoren die voor het eerst werden ingeschreven na 1 januari 2007 moeten voor 1 november 2014 naar de periodieke keuring. Voor tractoren die dateren van 1 januari 2002 tot 31 december 2006 is dat 1 mei 2015 en de uiterste keuringsdatum voor tractoren die ingeschreven zijn voor 1 januari 2002 ligt op 1 november 2015. In het KB staat dat twejaarlijkse controles worden ingevoerd voor de tractoren met een MTM van meer dan 3,5 ton en minder

dan 7,5 ton. Voor de voertuigen boven de 7,5 ton geldt een jaarlijkse controle.

### Contaminatie van de brandstof

Doordat op 1 mei de nieuwe regels voor de periodieke keuring van kracht werden, mochten tractoren op het moment dat ze ingezet worden voor niet-vrijgestelde activiteiten geen rode diesel meer gebruiken. Wie het risico op opmerkingen bij controles zo klein mogelijk wil houden, schakelt dus – als dat nog niet is gebeurd – zo snel mogelijk over op witte diesel. Na elke tankbeurt vermindert immers de contaminatie.

### Gemengd gebruik

Als je voor het uitvoeren van landbouw-, tuinbouw-, bosbouwactiviteiten diezelfde tractor ook gebruikt voor andere activiteiten, zoals bijvoorbeeld tuinaanlegactiviteiten, grondverzet of het commercieel transport voor derden, is er sprake van gemengd gebruik. Deze tractoren kunnen uitgerust worden met een rode G-kentekenplaat op voorwaarde dat men beschikt over een vergunning 'Energieproducten en elektriciteit'. Deze tractoren zijn ook onderworpen aan de periodieke technische keuring maar kunnen rode diesel vrijgesteld van accijnzen blijven tanken. Om van deze regeling gebruik te kunnen maken moet voldaan zijn aan een aantal voorwaarden:

- Wie gebruik wil maken van de regeling "gemengd gebruik" moet beschikken over een vergunning 'Energieproducten en elektriciteit'.
- Een tractor komt enkel in aanmerking voor de regeling "gemengd gebruik" wanneer deze overwegend gebruikt wordt voor vrijgestelde activiteiten. Volgens de administratie Douane en Accijnzen betekent dit dat de tractor per kalenderjaar voor meer dan 50% gebruikt wordt voor landbouw-, tuinbouw- of bosbouwactiviteiten.

Wie gebruik maakt van de regeling "gemengd gebruik" moet accijnzen bijbetalen op de brandstof die wordt gebruikt voor niet-landbouw-, tuinbouw- of bosbouwactiviteiten. Daarom moet de gebruiker een registratieformulier bijhouden dat door de administratie Douane en Accijnzen ter beschikking wordt gesteld. De volgende voorwaarden gelden:

- het registratieformulier moet per kwartaal en per tractor worden bijgehouden;
- het registratieformulier moet altijd aanwezig zijn in de tractor bij de uitvoering van niet-vrijgestelde activiteiten. Bij een controle moet het formulier steeds kunnen worden voorgelegd door de bestuurder;
- vóór het starten van elke niet-vrijge-



*Zolang tractoren voldoen aan de definitie van traag vervoer, hebben bestuurders die geboren zijn voor 1 oktober 1982 geen rijbewijs nodig. Ook als de tractor ingezet wordt voor niet-landbouwgebruik.*

stelde activiteit moet het registratieformulier aangevuld worden;

- na elk kwartaal moet een kopie van het registratieformulier door de titularis van de nummerplaat aan de Controle der Douane en/of Accijnzen van zijn gebied bezorgd worden. Dit moet gebeuren op het ogenblik van de aangifte van het verbruik en uiterlijk de 10de van de maand volgend op het kwartaal.
- het registratieformulier moet gedurende 5 jaar bewaard worden.

De tractor moet voorzien zijn van een urenteller die de werkingsduur van het voertuig registreert. Deze urenteller dient als basis voor het registratieformulier en de daarop gebaseerde berekening van de bij te betalen accijnzen. Het brandstofverbruik voor niet-vrijgestelde activiteiten wordt vastgesteld op basis van een forfaitair verbruik van 0,2 liter per gepresteerd uur (= totaal aantal uren niet-vrijgesteld gebruik vastgesteld op basis van het registratieformulier) en per kilowatt van de betrokken tractor (= nominaal vermogen uitgedrukt in KW zoals vermeld op het gelijkvormigheidsattest en/of inschrijvingsbewijs). Voor de berekening van de accijnzen wordt aangenomen dat de tractor uitsluitend gebruik maakt van rode diesel vrijgesteld van accijnzen. Het accijnstarief dat moet worden toegepast is het tarief dat geldt op de dag van de niet-vrijgestelde activiteit. Als het tarief in de loop van het kwartaal wijzigt, zullen meerdere aangiften moeten worden ingediend waarbij het verbruik telkens wordt gekoppeld aan het juiste tarief.

### Voorbeeld

Een tractor van 79 kW wordt in het tweede kwartaal voor 76 uren gebruikt voor niet-vrijgestelde activiteiten.

Het accijnstarief voor witte diesel tijdens het volledige tweede kwartaal bedraagt 427,69 euro/1000 liter.

$0,2 \text{ l/kW} \times 79 \text{ kW} \times 76 \text{ uren} = 1200,8 \text{ liter}$

$1200,8 \text{ liter} \times 427,69 \text{ euro/1000 liter} = 513,57 \text{ euro}$

De bij te betalen accijns bedraagt dan 513,57 euro.

De eerste aangifte en bijbetaling van gebruikers die onder de regeling voor gemengd gebruik vallen, moeten gebeuren voor 10 juli 2014. Dan moet je dus de accijns bijbetalen voor brandstof gebruikt voor de niet-landbouw-, tuinbouw-, bosbouwactiviteiten van 30 mei tot 30 juni. Douane en accijnzen heeft de benodigde formulieren te beschikking gesteld op [www.myminform.be](http://www.myminform.be). ●

◀ **Bart Beliën**, studiedienst Boerenbond  
**Jan Vancayzele**, consultant AVBS

Voor vragen of meer informatie contacteer AVBS-consulent Jan Vancayzele ([jan.vancayzele@avbs.be](mailto:jan.vancayzele@avbs.be) of 0476/91.01.36)