

Geen dijk te steil

Lindner Lintrac 90

De Oostenrijkse trekkerbouwer Lindner heeft sinds kort een trekker met een traploze bak, een meesturende achteras en een bijzonder laag zwaartepunt. Daardoor kan de Lintrac hellingen aan tot 60 procent. Handig in de bergen, maar ook op een steil talud of op een dijk in Nederland.

Tekst en foto's: Albert van der Horst

In Nederland stelt het Oostenrijkse trekkermerk Lindner met vijf tot zes verkochte trekkers per jaar niet al te veel voor. Het merk, dat in Nederland geïmporteerd wordt door Dupont in Dedemsvaart, doet het vooral goed in thuisland Oostenrijk. Het neemt er een vierde plek in op de lijst van bestverkochte trekkers. En in de vermogenklasse tot 88 kW (120 pk) is het merk in Oostenrijk marktleider en verkoopt de fabrikant dus meer trekkers dan het merk dat eveneens in Oostenrijk wordt gebouwd: Steyr. En dat is niet zo vreemd. Lindner bouwt technisch goede en interessante producten die vooral goed tot hun recht komen in hun natuurlijke habitat: in de bergen bij veehouders.

Laag zwaartepunt

Zijn de normale Lindners al gebouwd voor het werk in bergachtig terrein, dat geldt bij uitstek voor de laatste innovatie uit de Lindner-fabriek in Kundl (Tirol): de Lintrac. De Lindner Lintrac 90 heeft een vermogen van 75 kW (102 pk) bij 2.200 toeren, maar als je ernaast staat heb je het gevoel dat je van doen hebt met een 60 pk-trekkertje. De fabrikant heeft er alles aan gedaan om het zwaartepunt van de Lintrac zo laag mogelijk te houden.

Zo is de cabine – die gebouwd wordt door de Duitse fabrikant Fritzmeier – nog wat meer tussen de assen gezakt en daardoor lager geplaatst dan dat bij een traditionele trekker het geval is. Ook loopt de cabine naar boven

wat taps toe. En wat bandenmaat betreft, is de keuze op de achterwielen beperkt van klein tot nog kleiner. De kleinste maat die leverbaar is, is 420/85R28, de grootste band op de achteras is: 540/65R30.

De bouwwijze heeft effect. Twee treden zijn voldoende om in de cabine te klauteren. En op de grootste banden blijft de hoogte beperkt tot 2,41 meter. Dat is niet alleen handig in oudere, lage stallen en bij werkzaamheden waarbij je vaak moet in- en uitstappen, maar komt ook van pas op taluds en dijken. Volgens de trekkerbouwer kan de trekker uit de voeten op hellingen met een stijgingspercentage van 60 procent – ofwel bergen die op elke 100 strekkende meter 60 meter stijgen (of dalen).

En dan is er het relatief beperkte gewicht van 3.750 kilo, ideaal voor een trekker die door de fabrikant in de markt wordt gezet als maaitrekker. Wel wat nadelig is dat de banden wat klein van stuk zijn en dat je bij de eerste keren uitstappen soms hardhandig met je hoofd in aanraking kan komen met het cabledak.

Het is duidelijk dat de Lintrac zich door zijn lage bouw als een vis in het water voelt in bergachtig terrein. Maar ook in het vlakke Nederland moeten taluds en dijken worden gemaaid en ook op die ondergrond zal de trekker prima uit de voeten kunnen.

Traploze bak

Lindner heeft de Lintrac uitgerust met een cvt TMT09-versnellingsbak van de Duitse fabrikant ZF. Daarmee is het mogelijk om

traploos van 0 tot pakweg 43 km/h te rijden. Om het gewicht laag te houden, is de cvt licht en compact gebouwd. De bak heeft twee snelheidsbereiken voor- en één achteruit.

De constructeurs hebben de bediening van de traploze bak zo eenvoudig mogelijk gehouden. Uitgangspunt was dat ook opa zonder al te veel uitleg met de trekker de bergen in moest kunnen, aldus directeur Hermann Lindner, die het bedrijf samen met zijn zoon David, zijn broer Stefan en zijn neef Rudolf Lindner leidt. En het moet

< De Lindner Lintrac is bijzonder wendbaar doordat niet alleen de voor- maar ook de achteras kan sturen.

v De meeste bedieningshendels en -knoppen hebben netjes een plek gekregen rechts naast de bestuurder.



Lindner Lintrac 90

Motor	Perkins, viercilinder watergekoeld
Inhoud	3.400 cm ³
Vermogen	75 kW (102 pk)
Transmissie	ZF TMT09 (traploos)
Snelheid	0-40 km/h
Tankinhoud	80 l
Hydrauliek-opbrengst	88 l/min (200 bar)
Draaicirkel	9,0 m (bij starre achteras) 7,0 m (met meesturende achteras)
Gewicht	3.750 kg
Wielbasis	2,26 m
Hoogte	2,41 m
Bruto richtprijs	98.000 euro

gezegd: een korte instructie volstaat om met de Lintrac weg te rijden. Al zal het opa wel wat meer studie kosten om alle instelmogelijkheden van de versnellingsbak optimaal te benutten.

De versnellingsbak telt drie rijstrategieën (drive, eco, power) en een pro-stand waarbij de bestuurder zelf de instellingen kan invoeren. Bediening van de bak geschiedt via een draai-drukknop op de rechterarmleuning van de Grammer-luchtgeveerde stoel, met daaromheen nog een aantal knoppen met duidelijk herkenbare functies (schildpad, cruise control, rijpedaalbediening, vierwielaandrijving en differentieelslot).

Huisleverancier

Lindner heeft voor de Lintrac gekozen voor een motor van huisleverancier Perkins. De viercilinder watergekoelde commonrail-dieselmotor levert een maximumvermogen van 75 kW (102 pk) bij 2.200 toeren.

Om de berglucht – maar natuurlijk ook de polderlucht in Nederland – schoon en fris te houden, zijn een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en een dieselpartikelfilter (DPF) gemonteerd. Hiermee voldoet de Lintrac aan de Stage 3b-emissie-eisen. De hydrau-

liekpomp van Bosch op de Lintrac levert van 4 tot 88 l/min (load sensing) bij een druk van 200 bar. Bediening van de ventielen geschiedt met een joystick op de rechterarmleuning.

Meesturende achteras

Wellicht nog opvallender dan de lage bouw en de traploze bak, is dat de Lintrac te bestellen is met vierwielbesturing. Met deze innovatie sleepte Lindner eind vorig jaar een zilveren medaille in de wacht op de Agritechnica-vakbeurs in Hannover.

Lindner is al bekend met de techniek. De fabrikant bouwt immers ook vierwiel-aangedreven en -bestuurde Unitrac-transportvoertuigen voor bergboeren. De vierwielbesturing maakt de Lintrac bijzonder wendbaar. De achteras slaat maximaal 20 graden uit en er zijn vier stuurmogelijkheden in te stellen via een panel met tip-toetsen op de rechtercabinestijl.

In de 'standaard' vierwielbesturing sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen. Bij deze instelling wordt de draaicirkel gereduceerd van 9 tot 7 meter, gemeten aan het buitenste wiel. Op een 7 meter brede weg kun je dus keren, zonder in de berm te raken of terug hoeft te steken.

In de maaistand sturen de voor- en achteras in dezelfde richting. Dat komt vooral van pas bij het in de lengterichting maaien van een dijk. De licht meesturende achteras voorkomt dan dat de achterwielen van de trekker naar beneden glijden en zo de graszode beschadigen.

Vervolgens is er nog een hondengang, waarbij de uitslag van de voor- en achteras gelijk is, maar tegengesteld waardoor alle vier de wielen een eigen spoor volgen. De laatste stand is de manuele stand. Daarbij bepaal je zelf hoeveel graden de achteras moet uitslaan. Bij snelheden boven 12 km/h, werkt alleen de besturing op de vooras.

Nulserie

Een nulserie van twintig trekkers wordt op dit moment intensief getest. In oktober van dit jaar start de serieproductie. Vooralsonog gaat het alleen om de Lintrac 90. Maar de fabrikant maakt er geen geheim van dan er op termijn versies van 90 en 110 pk zullen volgen. ▣



Op de rechtercabinestijl zijn de verschillende stuurmogelijkheden in te schakelen.



De uitslag van de achteras is maximaal 20 graden.



Lindner zet de Lintrac in de markt als een echte maaitrekker die door zijn lage zwaartepunt goed uit de voeten kan op bergachtig terrein. Ook op dijken en steile taluds zal de trekker zich goed thuisvoelen.