

Lely Hibiscus 1515CD

Bodemvriendelijker en veiliger

Lely toonde in 2011 een opmerkelijke hark met vier elementen.

Maatschap Tromp harkt sinds dit seizoen met de Hibiscus 1515 CD.

Tekst: Wilbert Beerling – Foto's: Wilbert Beerling en Albert van der Horst

Vorig jaar ruilde maatschap Tromp uit Houwerzijl een Kuhn-hark in op een Lely Hibiscus. Arjen en Koert kozen voor het werktuig met vier elementen om de capaciteit van de eigen hakselaar beter te benutten. De maatschap doet vrijwel al de gemechaniseerde werkzaamheden zelf. Enkele jaren terug stopten ze met de teelt van granen en besloten ze de melkveetak uit te breiden. De pootaardappel-tak bleef. De maaidorser verdween en er kwam een hakselaar voor in de plaats. Vooral bij lichte sneden merkten de broers dat de hakselaar steeds sneller moest rijden om de capaciteit op peil te houden. Voor het behoud van de machines en rijcomfort, houden ze de snelheid liever onder de 10 km/h. Dan moet er wel voldoende gras op een zwad liggen. De maatschap maait met elke snede 81 hectare gras. Dat er behoefte is aan capaciteit mag duidelijk zijn. De keuze voor een Lely in plaats van een concurrerend merk lag sowieso voor de hand. Bij de Tromps vind je namelijk veel van Lely; naast hooibouwmachines ook een voer-

robot en vier melkrobots. Lely is een graaggeziene gast bij Tromp. "Pas over enkele jaren kunnen we een oordeel vellen over de degelijkheid van de hark", aldus Arjen Tromp. Maar wat hem nu al aanstaat is de constructie, waarbij de buitenste harkelementen niet aan heel lange telescopische armen hangen. Lely vermijdt de lange telescopische armen door een tweedelig frame. Op de weg lopen de framedelen naast elkaar, tijdens het harken bewegen ze uit elkaar en vormen een V. Beide framedelen hebben een eigen transportwiel en dragen een tandwielkast en twee harkelementen. De twee voorste elementen hangen buiten de V, de twee achterste erbinnen. Om hark- en zwadbreedte te variëren zijn alle vier de elementen vervolgens telescopisch te verstellen. De harkbreedte kan gevarieerd worden van 11 tot 14,8 meter. Met het in V-vorm stellen van de hark, bewegen ook de transportwielen naar buiten. Daardoor rijden ze nooit over nog te harken gras en niet in het spoor van de trekker. Dat ziet Tromp als een voordeel.

De hark weegt immers krap zes ton. Bij geen enkele andere vierelementen hark lopen de wielen in een ander spoor dan dat van de trekker. Bij wendingen op de kopakker en opklappen voor transport wijzen de tanden van de achterste elementen naar binnen. Dat maakt de hark veiliger in het verkeer, de achterste elementen zwenken immers uit. Bovendien is de hark zonder verwijderen van tandarmen lager dan vier meter. Vaste harkchauffeur bij Tromp is medewerker Marcel van Duinen. Het rtk-gps-systeem voor de aardappelteelt wordt ook gebruikt met harken. Zo wordt de harkbreedte zo efficiënt mogelijk benut. Toch harkt hij niet op de maximale breedte, omdat het zwad dan te breed wordt voor de pickup van de hakselaar. De hark heeft een ventielenblok dat Van Duinen met de Lely-terminal vanuit de cabine bedient. De Hibiscus heeft voldoende aan een enkelwerkend ventiel en drukloze retour. Via de terminal kan Van Duinen ook de harkdiepte verstellen. Dat gaat bij de 1515 CD van Tromp elektrisch. 



Marcel van Duinen studeert aan hogeschool Van Hall Larenstein in Leeuwarden. Daarnaast werkt hij bij maatschap Tromp die in Houwerzijl 200 koeien melkt. In 2011 bouwden ze een nieuwe stal met 300 ligboxen. Naast 35 hectare mais en 81 hectare gras, telen de broers 60 hectare pootaardappelen.

