

# Wissel voor Agrofarm

Deutz-Fahr vervangt de Agrofarm-serie door de nieuwe 5G. Deze handige trekker slaat geen gek figuur op een melkveebedrijf.

Tekst en foto: Gertjan Zevenbergen

**D**e 5G-serie van Deutz-Fahr vervangt de trekkers uit de Agro-farm-serie. De 5G telt elf modellen met motorvermogens van 56 tot 80 kW (75 tot 109 pk). Ze zijn niet voorzien van een Deutz-krachtbron, maar van Farmotion-motoren, die voldoen aan de Stage 3B emissie-eisen. In de kleinste modellen is dat een driecilinder, in de grotere modellen een viercilinder. Door het gebruik van drie voorassen, drie transmissies en twee motoren kan de fabrikant elf verschillende modellen bouwen. We reden met het grootste model: de 5115.4 G. De motor is goed toegankelijk voor dagelijks onderhoud. De koelers schuif je naar buiten om schoon te blazen. De ruime cabine met vier stijlen, is dezelfde als

die op de 5C-trekkers. De instap is goed en de bedieningshendels zijn logisch gerangschikt. Onze trekker had een drietraps-powershifttransmissie met een superkruip, goed voor zestig versnellingen voor- en achteruit. 'Stop and Go' is standaard. Zodra je de rem intrapt, ontkoppelt de trekker; handig bij het werk met de voorlader.

## Twee pompen

Een open-center-hydraulische pomp levert 55 l/min. Er is ook een eco-versie met twee pompen die samen 60 liter per minuut kunnen leveren bij 1.600 toeren. De aftakas heeft standaard twee snelheden, 540 en 540E, 1.000 en 1.000 E zijn een optie. **VI**

## Deutz-Fahr 5115.4 G

Motor	Farmotion viercilinder
Max. vermogen	80 kW (109 pk)
Aantal versnellingen	60/60 (met kruip en powershift)
Olie-opbrengst	55 l/min, 60 l/min
Max. hefvermogen	4.800 kg aan kogels
Aftakstoerentallen	540/540E
Lengte	4,31 m
Wielbasis	2,40 m
Gewicht	4.300 kg
Bruto-vanafprijs	55.900 euro

NB. vermogen volgens ECE R120

