



Efficiëntieslag voor loonwerker en boer

Peter Ziel Agrarische Dienstverlening, De Groeve

Peter Ziel Agrarische Dienstverlening is de eerste gebruiker van de Schuitemaker met Agrometius-GPS-sectieafsluiters op de nieuwe Exacta-bemester. Ziel werkt met een 22,5-kuubs Robusta-tank met tandem-schuifas. Zijn ervaringen zijn helder: capaciteitswinst en tien procent meer mest beschikbaar voor de boer plus alle andere sterke troeven van de combinatie.

Precies drie minuten tijd hebben we om in de stal bij de boer te kijken, want dan is de 22,5-kuubs tank al weer vol dankzij een turbovuller in combinatie met een negenkuubs verdringerpomp. Enkele seconden later zijn we alweer op weg naar het circa 500 meter verderop gelegen perceel. Uitklappen en luttele seconden later rijden we met 23 km/u over het 600 meter lange perceel grasland. De bemester wordt over de volle breedte benut, omdat hier geen geroen zijn en het

perceel nog dichtgereden moet worden. Peter Ziel rijdt zelf. "Ik had altijd een vacuümpomp vanwege weinig onderhoud en de snelle laadtijd. Toch zijn we overgestapt op een verdringerpomp, omdat er werd gezegd dat dit rustiger gaat en mooier doseert. Dat blijkt zo te zijn", concludeert Peter. Hij voegt eraan toe dat hij vooral in kosten denkt. "Dat valt me ook mee. Bij de vacuümpomp geef ik op jaarbasis circa € 1000,- uit aan olie. Bij deze reken ik op € 1500,- voor een setje

Peter Ziel Agrarische Dienstverlening

Peter Ziel runt het agrarische loonbedrijf in zijn eentje. De werkzaamheden omvatten maaien, bemesten en oogsten bij veehouders en bemesten bij akkerbouwers. Peter zit zelf op de trekker en zit circa 3000 uur per jaar op de trekker alias kantoor en verwerkt in zijn eentje op jaarbasis circa 70.000 kuub mest. Voor het mesttransport werkt hij samen met andere bedrijven. In pieken huurt hij zzp'ers in. Ziel heeft zelf ook nog gras- en maïsland en handelt in fourage. Een eigen website heeft hij niet. Hij moet het hebben van mond-tot-mondreclame.



blokken per jaar.”

De machine is voorzien van een Vredo-voorsnijkast en heeft na de pomp overal achtduims leidingen. In één omgang is de tank leeg, op de klok in ongeveer drie minuten. “Hier kan ik de capaciteit benutten, omdat ik de mest vlakbij uit de put haal. Bij aanvoer met vrachtwagens kom ik met deze combinatie mooi uit op drie vrachtwagens”, aldus Ziel. Hij geeft aan dat hij voor de akkerbouw het zo probeert te plannen dat hij 's morgen vroeg eerst uit een mestbassin ter plekke kan rijden en als de vrachtwagens er zijn dan deels de vrachtwagens benut en deels het mestbassin verder leeg rijdt. “Dan haal je maximale capaciteit. Hier kan dat, omdat er in de regio veel opslagcapaciteit is.”

Precies rond

In dit geval komt het met de gift van 22 kuub per hectare precies uit. Hier komen we op het eerste voordeel van GPS-sectieafsluiting. “Als de boer op dit perceel 25 kuub per hectare wil uitrijden, sluit ik de buitenste twee secties af, zodat ik precies uitkom. Dat geeft een behoorlijke efficiëntiewinst”, vertelt Peter. Hij legt uit dat dit voor hem ook in de akkerbouw met de bouwlandbemester speelt. “Daarom hebben we samen met mechanisatiebedrijf Timmer & Timmerman Mechanisatie in Gieten dezelfde afsluiters op de tanden van de Evers-bouwlandinjecteur gezet. Ik kan nu per tand in- en uitschakelen om goed uit te komen en heb een betere start en stop.”

De tweede winst zit hem in het precies afwerken van de per-

celen. “Zonder GPS-afsluiters rij je bij gerende percelen en op de kopeinden altijd iets te ver door om er zeker van te zijn dat alles is bemest. Veeboeren zijn daar nog niet zo kritisch op, maar akkerbouwers wel. Ik reken ze het effect voor. Wij hebben dit voorjaar vastgesteld dat je per perceel gemiddeld tien procent mestgift bespaart met GPS-sectieafsluiting. Die tien procent kan de boer mooi benutten voor de laatste sneede of de groenbemester. Tel uit je winst.”

Capaciteitsmonster

In no time rijdt Peter het perceel dicht. Toch even op de computer gekeken. Die ochtend heeft Peter in vijfenhalf uur 600 kuub mest uitgereden. De Fendt 924 heeft onder goede omstandigheden op harde zandgrond (1,8 bar in de bemesterbanden) 152 liter dieselolie verbruikt, wat neerkomt op 0,25 liter per kuub. “Ik heb de zelfrijdverkopers hier ook wel gehad. Dan zeg ik altijd: ‘Rij maar even mee. Als je een hogere capaciteit kunt draaien bij een lager verbruik gaan we in gesprek.’ Daar is het altijd bij gebleven. Sneller gaat niet, want ik zit al boven de 20 km/u. Bij het vullen en transporteren zie ik ook geen kans om tijd te winnen en ik heb wel netto 22,5 kuub bij me”, zegt hij. Een slag bredere bemester wil Ziel niet, omdat deze in drie delen (snel) in- en uitklapt en onder vier meter hoge viaducten door kan.

De aangedreven schuifas geeft ook efficiëntiewinst. “Uitschuiven - 80 centimeter - doen we altijd. Op het uitgeschoven deel zie je geen mest glinsteren, bij de ingetrokken as wel. Bij bouwlandbemesting kun je per kant desgewenst een



Plaatsspecifiek

Peter Ziel gebruikt de individuele sectieafsluiters nu puur voor het precies bemesten van de percelen, maar hij is al bezig met de volgende stap. Op het scherm laat hij de hoogteverschillen zien van het perceel waar we nu zijn. Hij kan op basis van hoogte plaats specifiek bemesten. Het programma is daarop voorbereid. De boeren moeten daarvoor de gegevens op stick aanleveren. Dat kan op basis van opbrengstmetingen of monsteranalyses. Peter: "Zover zijn we nu nog niet, maar ik verwacht dat dit zeker in de akkerbouw zal komen en op termijn ook bij veehouders, omdat er een ruwvoertekort aan het ontstaan is."

wiel intrekken als je tanden uitschakelt", legt Peter uit. Hij geeft aan dat uitgeschoven de insporing op bouwland ongeveer de helft is van het rijden in tandemopstelling. De combinatie heeft een Krude-luchtdrukwisselsysteem. "In bouwland rijden we bij de trekker en bij de bemester op 0,8 bar. Dat doet geen zelfrijder", aldus Peter. Bij het zodenbemesten houdt hij 1,2 tot 1,4 bar aan om het transport te kunnen doen zonder lucht bij te hoeven pompen. "Akkerbouwers zien ook dat ik maar tien centimeter inspoor en dat heeft mij al extra klandizie opgeleverd, misschien nog wel meer dan het GPS-precisiebemesten."

Peter geeft aan dat hij de hulpaandrijving op natte grond niet wil missen. "Bij bouwland geeft de extra as genoeg tractie om niet vast te komen zitten. De tijdwinst die je op dergelijke percelen boekt, is vele malen groter dan de meerprijs. Ik zet de hulpaandrijving alleen aan als het nodig is. Op natte stukken heb ik vastzittende zelfrijders vlotgetrokken zonder zelf vast te komen zitten."

Snel inruilen

Technische mankementen heeft Peter niet gehad met de combinatie. "De bemester en de tank hebben beide een eigen automatisch smeersysteem. Eenmaal per week vullen is alles. Je hebt er eigenlijk geen werk aan. Verder ruilen we hier machines snel in om problemen voor te zijn. Normaal gesproken is dat na drie jaar", vertelt Peter. "De ervaring met de Schuitemaker-bemester is dat de schijven die drie jaar onderhoudsvrij doorkomen. Ook voor de tank voorzie ik geen problemen."

Rekenkundig zit het volgens Ziel ook wel goed. "Dankzij het lage brandstofverbruik per kuub - € 0,30 - en de hoge capaciteit, dus lage arbeidskosten per kuub, kan deze combinatie concurrerend werken. Met het inruilen na drie jaar is de kans op storingen en andere tegenvallers nihil. Bovendien gebruik ik de Fendt ook voor andere werkzaamheden."

Met deze woorden is Peter alweer weg. Time flies when you're busy.



Automatische sectieafsluiting benut Ziel voor het afwerken, maar ook om altijd goed uit te komen. Het scheelt gemiddeld tien procent mest, mest die nu te benutten is voor latere snedes.



De nieuwe Schuitemaker Exactabemester levert tot 23 km/u goed werk. Ziel schrijft in principe in drie jaar af om vrijwel storingsvrij te kunnen draaien. De bemester heeft een eigen automatisch smeersysteem.



Geen breedtebeperkingen of hoogtebeperkingen bij viaducten, dat is belangrijk. De aangedreven schuifas geeft Ziel extra efficiëntie bij bouwlandbemesting en zorgt voor minder insporing.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann