

# ‘Vierkante meters opti n







# maal benutten'

## De Samenwerking vergroot capaciteit met nieuwe silo's

### Techniek

[Jacqueline Wijbenga]

**Uitbreiden van de opslagcapaciteit op de bestaande bouwkevel. Voor die uitdaging stond coöperatie De Samenwerking. Van Mourik bedacht een oplossing op maat, waardoor niet alleen de opslagcapaciteit werd vergroot, ook de grondstofinnamecapaciteit werd verdubbeld.**

Eind april, begin mei hoopt directeur Willy van Lieshout van De Samenwerking de nieuwe grondstofsilo's in gebruik te nemen. De opleveringsdatum nadert. De laatste puntjes op de i vragen altijd meer tijd dan vooraf gedacht, weet Hein van Ginkel van Van Mourik, het bedrijf dat het project in Haastrecht uitvoert. "We komen een heel eind. Toch zal het er nog om spannen of het op de geplande datum lukt. Maar we gaan ervoor", verzekert een medewerker die boven op het siloblok de laatste hand legt aan de installatie. Van Ginkel glimlacht. Hij heeft er alle vertrouwen in dat het goed komt. "Voordeel van dit werk is dat de opdrachtgever tijdens de werkzaamheden gewoon door kan gaan met de productie. In die zin zit er geen extra druk op de afronding, al is het personeel dat hier bezig is zeker welkom op een van de andere locaties waar we binnenkort aan de slag gaan."

#### Bepaalde mogelijkheden

Het nieuwe siloblok vervangt drie oude stalen grondstofsilo's met een gezamenlijke opslagcapaciteit van 350 ton en een kleine vettank die op dezelfde plek tegen de fabriek aan stond. "Die stalen silo's waren echt over hun maximale levensduur heen. Dat vroeg om actie. Maar onze mogelijkheden waren heel beperkt", vertelt Van Lieshout. "Het bouwblok op deze locatie betreft uit-

sluitend de vierkante meters waarop de fabriek nu staat. Een uitbreiding in welke richting ook, was op ons kleine bedrijfsterrein niet mogelijk." De oplossing moest dus worden gezocht binnen de bestaande vierkante meters. Wel bleek het mogelijk de maximale hoogte van de fabriek te benutten, 28 meter. Dat bood Van Mourik voldoende perspectief om een passende oplossing te ontwikkelen.

"We hebben ervoor gekozen de vettank te verplaatsen naar een plek achter de fabriek. Samen met de drie stalen silo's die zijn weggehaald, maakte dat vol-

doende vierkante meters vrij voor een nieuw siloblok met twee keer vijf grondstofcellen", vertelt Van Ginkel. Daarmee werd de bestaande opslagcapaciteit meer dan verdubbeld: van 350 ton naar 750 ton.

#### Wegen

Alle silo's in Haastrecht zijn voorzien van een weegbunker. "Ideaal met het oog op voorraadbeheer", aldus Van Lieshout. In het nieuwe siloblok ontbrak daarvoor echter de ruimte. "Je verliest met een weegbunker erg veel hoogte en dus opslagcapaciteit. Vandaar dat we daar niet voor hebben gekozen." Toch hecht De Samenwerking veel waarde aan het kunnen wegen van de grondstof bij het verlaten van de silo. Aan die wens is voldaan door een wegende schroef te installeren onder de silo's. "Sterker nog, hij zit in een drie meter diepe kelder die we hiervoor hebben gegraven, zodat ook die schroef geen effect had

>>>



De wegende schroef bevindt zich in een kelder onder de nieuwe grondstofcellen.





## >> 'Vierkante meters optimaal benutten'



Rechts het nieuwe siloblok met een totale opslagcapaciteit van 750 ton, verdeeld over 10 cellen.

op de silobouw", vertelt Van Ginkel. "Een wegende schroef geeft eenzelfde inzicht in de voorraadpositie als de weegbunkers."

Ook het aanvoertransport is anders dan in de voorgaande situatie. "De nieuwe silo's fungeren als een overdraaistation. Dat geeft ons in de productie meer flexibiliteit", aldus Van Lieshout. De innamecapaciteit voor vrachtwagens is in de nieuwe situatie verdubbeld van 40 naar 80 ton per uur. Van Ginkel: "Bovendien is het inname-transport zodanig aangepast dat nagenoeg alle silo's onafhankelijk vanaf de scheepslading en de auto-ontvangst kunnen worden gevuld. Daarnaast is ook de blaasontvangst vervangen en uitgebreid, zodat het aantal silo's dat op die manier kan worden gevuld, is uitgebreid."

Directeur Willy van Lieshout van De Samenwerking en Hein van Ginkel van Van Mourik.



### Lagere kostprijs

De Samenwerking is de belangrijkste gebruiker van de Hollandse IJssel. Grondstofscheper tot 250 ton kunnen er varen. "De meeste andere bedrijven hier aan het water maken geen gebruik meer van het scheepstransport." Ook het voerbedrijf krijgt de meeste grondstoffen over de weg, zo'n 85 procent van de grondstoffen wordt per vrachtwagen aangevoerd. "In het verleden hadden we nog wel eens wachttijden voor het lossen. Met het nieuwe siloblok behoren wachttijden tot het verleden." De silo's zorgen niet alleen voor meer opslagcapaciteit en meer inname. "Door de extra silo's kunnen we meer grondstoffen ontvangen en doseren. Dat komt de kostprijs ten goede."

### Ambitie

Van Lieshout ziet voldoende kansen voor de toekomstige ontwikkeling van zijn onderneming, een van de weinig overgebleven voerfabrieken in het Groene Hart. "Vorig boekjaar kwamen we uit op 76.000 ton voer. Dit jaar gaan we richting de 80.000 ton." Het merendeel daarvan is rundveevoer. Ongeveer 10.000 ton voer gaat naar varkenshouders. De directeur en zijn medewerkers werken er hard aan het aandeel varkensvoer niet kleiner te laten worden. "In

dat segment willen we juist groeien", aldus een ambitieuze directeur. Hij realiseert zich dat dit een forse uitdaging is, omdat met name de varkenshouderij kampt met slechte prijzen en veel stoppers. "Maar er zijn altijd kansen, juist voor bedrijven die sterk zijn in de regio", meent Van Lieshout. Dat aspect verklaart volgens hem ook deels het succes van een voerbedrijf als De Samenwerking in het Groene Hart. "We hebben een belangrijke positie in het veenweidegebied. Die hebben we bereikt door veel te investeren in kennisoverdracht en dat wordt gewaardeerd door onze afnemers." Daarnaast is efficiëntie een belangrijk voordeel. "We maken weinig overbodige kilometers."

### Uitbreiding

Dat de leden de aanpak waarderen, blijkt wel uit het feit dat de investering in de fabriek direct werd omarmd. Ook toen Van Lieshout korte tijd later zijn plannen ontvouwde voor het overnemen van het bedrijfspand van de burens, kreeg hij de steun van de leden. Deze overname biedt De Samenwerking geheel nieuwe mogelijkheden; aan het manoeuvreren op de vierkante meter komt daarmee in de toekomst een eind. "Momenteel zitten we ingeklemd tussen de Hollandse IJssel, de provinciale weg en de burens. Dat biedt weinig perspectief voor bedrijfsontwikkeling. Die hebben we wel nu we het pand en de grond van de buurman overnemen." Het bedrijfspand van de burens zal worden omgebouwd tot kantoor en winkel. "We breiden de winkel uit van de huidige 350 naar 1000 vierkante meter. Door de verplaatsing van de winkel, veranderen ook de aan- en afvoer ervan, waardoor deze geen belemmering meer is voor de vrachtwagens van de fabriek", vertelt Van Lieshout. Op termijn zou het zelfs mogelijk zijn het bouwblok van de huidige fabriek te vergroten door het huidige kantoor annex winkelpand te slopen. "Zover is het nog niet", benadrukt Van Lieshout. "Eerst moet het nieuwe pand van de burens worden opgeleverd, dan kunnen we verbouwen. Voorjaar 2013 hopen we de deuren van onze nieuwe winkel te openen. De oplevering van het nieuwe siloblok komt eerst." ■

