

transport



Met verplaatsbare aluminium hekken kan Van Deijne vakken maken. Linksboven het demontabele watervat met eronder de drinkbakken. Op het watervat zit een pompje dat wordt aangedreven door de accu van de auto. Het watervat kan ook worden gebruikt om de auto schoon te spuiten.

Bestelbus verbouwd voor vervoer fokschapen

Theo van Deijne heeft een bestelbus verbouwd voor het vervoeren van fokschapen. De bus voldoet aan de eisen voor lang transport. Dat is handig bij export. De rit duurt aanzienlijk korter dan bij een auto met trailer. De bus is te huur, met of zonder chauffeur.

Texelaarfokker Theo van Deijne exporteert zelf stamboekschapen. Die exporten gaan steeds verder weg. Was eerder België de hoofdbestemming, inmiddels is er ook vraag uit lan-



De vloer is van polyester. Die is ruw, zodat dieren niet uitglijden, maar toch makkelijk te reinigen.

den als Italië, Portugal en Denemarken. Dat betekent fikse ritten, zeker als die gebeuren met een aanhanger achter de personenauto. Daarvoor geldt een maximumsnelheid en die leidt ertoe dat het vervoer naar verre landen gauw langer duurt dan 24 uur. In dat geval moeten de schapen op een rustplaats worden uitgeladen en daar overnachten. Bij transport binnen 24 uur hoeft dat niet. Dit alles bracht Van Deijne aan het denken. Een bestelbus rijdt sneller, verbruikt minder brandstof dan een auto met trailer en voor de schapen is het vervoer daarin comfortabeler dan in een aanhanger. Maar dan moet zo'n bus wel voldoen aan alle wettelijke eisen.

Hij besloot de stap te wagen, kocht een Mercedes Sprinter en bouwde die om voor diervoer. De bestelbus is nu voorzien van gps, een stroeve polyester vloer, ventilatie, drinkwatersysteem, hekken om groepjes te kunnen maken, temperatuursensoren, alarmsystemen, extra isolatie en afgetimmerde wanden. De totale kosten: dertig- tot veertigduizend euro.

De bus is te huur voor zestig cent per kilometer (voor de rit heen en terug). Dat is inclusief met Van Deijne als chauffeur, brandstof en verzekering, maar exclusief tol en eventuele vignetten. Van Deijne regelt vrijwel alle papieren. De exporterende schapenhouder hoeft al-



THEO VAN DEIJNE

Woonplaats: Zeeland (N.-Br.)

Bedrijf: Texelaarfokkerij met 130 aflammerende oude schapen, 30-40 aflammerende halfjarige ooiën, 30-40 overhouders. 50-60 ha akkerbouw. ZZPp'er loonwerk. Vee-transporteur.

Website: www.vandeijne.nl

leen te zorgen voor eigenaarverklaringen, dierenartsverklaringen en dergelijke. De bus zonder chauffeur huren kan ook, maar dan moeten de dieren apart worden verzekerd. De bus-huur bedraagt vijftig euro per dag. Is de bestemming verder weg dan 65 kilometer, dan moet de chauffeur een getuigschrift hebben om dieren te mogen transporteren. Van Deijne heeft dat uiteraard.

De bestelbus biedt plaats aan maximaal veertien volwassen schapen of zeventien

lammeren. Het transport is dus kleinschalig, echt bedoeld voor fokdieren.

OFFICIEEL GOEDGEKEURD

Van Deijne koos niet voor een klein vrachtwagentje waarin meer schapen kunnen. "Zo'n wagen is veel duurder in aanschaf en onderhoud", aldus de vee-transporteur. "Er zit een tachograaf in, waardoor je niet kunt doorrijden en een bestelbus is comfortabeler." Hij zegt dat hij deze bestelbus in vijf minuten kan ombouwen voor ander transport. Alles is demontabel. Ook dat is een pluspunt. De bus is officieel goedgekeurd voor het vervoer van schapen, kalveren, varkens en pluimvee.

HEEL EUROPA BINNEN 24 UUR

Sinds september rijdt Van Deijne met de bus. Hij heeft al twee keer schapen naar Italië gebracht en drie keer naar België. Binnenkort is het eerste transport naar Portugal. "Samen met mijn vrouw Anita om beurten rijdend, halen we dat in 22 uur", vertelt hij. "Met een trailer achter je auto lukt dat niet. Dan rij je dertig kilometer per uur langzamer. Ik haal alle bestemmingen binnen Europa binnen 24 uur. En als het reisdoel dichterbij is, kan ik zelfs nog een trailer achter de bus hangen. Dan kan ik naar twee adressen rijden. Transport moet één op één, behalve als de schapen in een apart compartiment zitten. Een aanhanger is zo'n apart compartiment. Twee transporten in één keer dus." <<



Een sticker maakt duidelijk wat voor transport het is. In Duitsland is dat verplicht, zegt Van Deijne.



Onder de passagiersstoel twee vakken met onder meer een reserveaccu die de ventilatie kan aandrijven wanneer de bus stilstaat. Verder een tankje met reservebrandstof, sneeuwkettingen en laarzen.



In het dashboard zit deze 'Navitrace'. Dit apparaatje meet permanent de temperatuur in de laadruimte. Op afstand kan de NVWA die volgen en later terugkijken. Onderweg kan er een printje worden gemaakt als de politie ernaar vraagt.



Theo van Deijne verhuurt de bus met zichzelf en zijn vrouw als chauffeurs voor zestig cent per kilometer.