

Flexibele wasplaats voor vervoermiddelen

De wasplaats AgraClean won vorig jaar de innovatieprijs tijdens de Dag van het Schaaap. Het flexibele schoonmaaksysteem voor vervoermiddelen is ontworpen door een hobbyschapenhouder.



De wasplaats is van stevig pvc met opstaande randen waarin foam zit. Rechts een slang voor de afvoer van het spoelwater. Het is niet helemaal goed te zien, maar de wasplaats ligt op een betonnen plaat.



De aanhanger past met open klep op de wasplaats. Met een hogedrukpuit reinigt schapenhouder Jan Maranus in Grijpskerke (Zld.) zijn aanhanger. Er is niet heel veel water nodig.

Het moet niet gekker worden, dacht Koen Dieker toen hij drie jaar geleden te horen kreeg dat voor elke schapenhouder een wasplaats voor vervoermiddelen verplicht ging worden. Dieker, hobbyfokker met veertig Ouessants in het Gelderse Gaanderen, vroeg een prijsopgaaf voor een betonnen wasplaats. “Die liep in de duizenden euro’s.”

Hij bedacht dat het simpeler moest. Goedkoper vooral. En flexibel, want welke hobbyist zit te wachten op een betonnen wasplaats voor het karretje waarmee hij af en toe schapen vervoert? Hij bedacht ook dat er wel een markt zou zijn voor zo’n goedkoop flexibel systeem. Dieker, in het dagelijks leven accountmanager bij een uitgeverij, wist dat er twintigduizend melkveehouders zijn voor wie de verplichting zou gaan gelden plus de duizenden schapen- en geitenhouders. Dat uiteindelijk de helft van de melkveebedrijven af zou vallen, omdat er op die bedrijven nooit vee wordt aangevoerd, en ook nog eens schapen- en geitenhouders met minder dan tien dieren buiten de regeling zouden vallen, wist hij nog niet. Desondanks bleef er een interessante markt over om een wasplaats te gaan bedenken.

De uitgangspunten waren: een opvouwbaar systeem van kunststof, opstaande randen om te voorkomen dat het spoelwater wegloopt, een afvoer en het hele systeem moest voldoen aan de regels van de overheid die per 1 januari 2010 zijn ingevoerd. Er moest een aanhanger of vrachtauto op kunnen en het systeem moest uiteraard vloeistofdicht zijn. Overigens schrijven de hygiëneregels



Na afloop even het water naar de afvoerslang laten lopen.

van de overheid ook voor dat er verlichting bij de wasplaats moet zijn, dat er met een hogedrukspuit wordt gewerkt, dat de chauffeur zijn handen en laarzen met warm water moet kunnen wassen en dat er alleen met toegelaten middelen mag worden ontsmet. Maar deze zaken kan elke schapenhouder simpel zelf regelen. Het ging Dieker alleen om de wasplaats zelf.

PVC

Dieker besloot dat de wasplaats uit pvc moest worden vervaardigd met opstaande randen en twee punten voor afvoer van water. Met dit idee stapte hij naar Camposa in 's-Heerenberg. Hij kende dit bedrijf dat vooral actief is op het gebied van reinigen. Camposa was meteen enthousiast en ging met Dieker naar Genap, ook in 's-Heerenberg. Dat bedrijf maakt mestbassins en andere producten van pvc.

Ze maakten een prototype van dikwandig pvc en voor de randen 7,5 cm dik rond foam, rondom afgedekt met het pvc. Dieker: "Dat pvc is zo sterk dat het zelfs niet kapotgaat als er een steentje in de band van de vrachtwagen zit." De wasplaats kreeg een naam: AgraClean.

Het flexibele systeem was meteen een succes. Veehouders belden en bestelden. Op de Dag van het Schape vorig jaar won AgraClean de innovatieprijs. De verkoop loopt goed volgens Dieker.

VIER UITVOERINGEN

AgraClean is er in vier standaarduitvoeringen. De kleinste is 5 x 2,80 meter en kost 475 euro exclusief btw, inclusief thuisbezorging. Op dat formaat past een trailer met opengeslagen klep. Er zijn ook uitvoeringen van 8 x 2,80, 8 x 3,85 en eentje van 15 x 3,80 voor vrachtwagens. De grootste kost 1195 euro. Koppelbare slangen worden er eventueel bijgeleverd.

De wasplaats kan op elke plek worden gebruikt, zolang dit gebeurt op een verharde ondergrond. Want dat schrijven de regels van de NVWA voor. Het is een kwestie van uitrollen, op een afvoerpunt een stop draaien, op een andere een afvoerslang, trailer bezemen, op de wasplaats rijden en dan schoonspuiten. Is de trailer schoon, dan kan die van de plaats af en is het een kwestie van het zeil aan één kant optillen, zodat het spoelwater via de slang wegloopt, de mat opvouwen en opbergen. <<

Meer informatie: www.agraclean.nl



Opgevouwen op de kruiwagen gaat de flexibele wasplaats weer de schuur in.

