

ZES PILOTEN DOEN DRONE-EXAMEN

- **Certificaat is nodig om te mogen vliegen.**
- **Drones kijken naar bodem, bos en gewas.**

Als alles goed gaat heeft Wageningen UR na maandag zes gediplomeerde dronepiloten in huis. Op 22 en 23 juni doen de zes kandidaten hun vliegexamen op een terrein in de omgeving van Wageningen. Het praktische deel is het slot van een certificeringstraject om beroepsmatig met drones te mogen vliegen. Want dat mag dus niet zomaar, legt Lammert Kooistra (Laboratorium voor Geoinformatiekunde en remote sensing) uit. Hij coördineert de drone-faciliteiten van Wageningen UR.

Drones zijn luchtvaartuigen en dus aan regels gebonden. 'Onderzoek valt onder de regels voor beroepsmatig gebruik. Voor wat wij doen is een ontheffing nodig. We mogen vliegen, mits we voldoen aan een aantal voorwaarden.' Eén van die voorwaarden is dat de piloten een 'vliegbrevet' hebben. Dat wil zeggen: dat ze het toestel beheersen en veilig kunnen vliegen. Dronepiloten vliegen overigens



Lammert Kooistra (links) en de octocopter.

nooit alleen. Naast de piloot zelf moet er altijd een 'observer' zijn, iemand die de omgeving in de gaten houdt. Daarnaast is een handleiding nodig die uitvoerig beschrijft hoe het vliegen is georganiseerd en hoe de veiligheid is gewaarborgd. De maximale vlieghoogte is bovendien beperkt tot 120 meter.

Binnen Wageningen UR zijn voornamelijk Alterra en ESG bezig

met drones in de buitenlucht. Het onderzoek richt zich op het in kaart brengen van bodems, bossen, gewassen en habitats. Wageningen UR heeft twee onbemande vliegtuigjes. Een daarvan is de octocopter Altura Pro AT8 die zo'n zes minuten in de lucht kan blijven met een grote camera aan boord. De andere is de Mavinci Sirius, een vliegtuig met vaste vleugel die 30-40 minuten kan vliegen met een

kleine camera aan boord.

De ontheffing die nu wordt verleend door de Inspectie Leefomgeving en Transport moet per project worden vernieuwd. De volgende stap is volgens Kooistra een bedrijfsontheffing. 'Nu moeten we voor elke project opnieuw ontheffing aanvragen. Met een bedrijfsontheffing kunnen we zelf bepalen waar we vliegen en vindt verantwoording achteraf plaats.' **IR RK**