

# Vraagbaak

## 'Waar zijn de sterren op de wangen van de landbouwbanden gebleven?'

De sterren verdwenen rond de millenniumwisseling van de flank van de banden. Eén ster stond voor een maximale spanning van 1,6 bar waarmee met die band gewerkt en gereden mocht worden. Twee sterren stonden voor 2,4 bar en drie sterren voor 3,2 bar als maximale spanning.

De ster was de opvolger van de aanduidingen Ply en PlyRating (PR). 6 Ply gaf aan dat de band zes koordlagen had en dat was een

indicatie voor de sterkte van het karkas en daarmee voor de maximale bandenspanning. Oorspronkelijk waren die koordlagen van natuurlijke vezels. Toen er ook andere materialen verwerkt werden, kwam de PlyRating als aanduiding. PR 12 gaf aan dat de sterkte van het karkas overeenkwam met 12 natuurlijke koordlagen. De sterren maakten dat systeem eenvoudiger, al was op diagonale banden het PR-getal nog vaak te vinden. Op radiaalbanden maakten de sterren plaats voor de loadindex en de speedindex. Die zijn op de flank van een band altijd aan elkaar gekoppeld,

bijvoorbeeld 178 A8. De Loadindex 178 staat voor een maximale last van 7.500 kg; dat kunt u opzoeken in de tabel die bij de band hoort. A8 staat voor een maximumsnelheid van 40 km/h. Staat er bijvoorbeeld 156 A6, dan is dat maximaal 4 ton belasting bij een snelheid tot 30 km/h. En dat dan steeds weer bij die spanning van 1,6 bar. In dat opzicht is de ster nog steeds aanwezig. Bij een hogere spanning mogen belasting en/of snelheid hoger zijn en bij een lagere spanning moeten ze lager zijn. Daarvoor hoor je nog steeds de bandentabel te raadplegen.

De informatie is onvolledig

Ook een vraag? Stuur hem naar  
LandbouwMechanisatie,  
Postbus 42, 6700 AA Wageningen.  
Mailen kan ook:  
[redactie@landbouwmechanisatie.nl](mailto:redactie@landbouwmechanisatie.nl)



FOTO Albert van der Horst