

# New Holland CX5000 en CX6000 Luxe middenklasser

De CX5000- en CX6000-serie hebben CSX7000 middenklasse-serie van New Holland vervangen. Met de typeaanduiding CX laat de fabrikant zien dat de machine veel luxe van de grote serie heeft geërfd.





# Machine in zes details



1



2



3



4



5



6

[1] De cabine lijkt op die van de CX8000-serie en biedt veel comfort. De bedieningshendel heeft overeenkomsten met die van de traploze New Holland-trekkers.

[2] Via de IntelliView III touchscreen-terminal vind je alle gewasinstellingen. Deze kun je naar eigen wens aanpassen en opslaan.

[3] De kafverspreider is een veelbestelde optie. De dubbele strooischijven kun je naar achteren wegklappen. Het kaf komt dan in het zwad terecht.

[4] Gebruikers kijken steeds kritischer naar het hakselwerk. De CX is uit te rusten met elektrisch verstelbare spreidplaten op de hakselaar.

[5] De meest verkochte maaibordbreedte is zes meter. Een automatische diepteregeling is standaard. Het Varifeed-bord dat 55 cm kan uitschuiven is een optie.

[6] Gebruiker Zijlma liet een speciale bok construeren voor het transport van een set dubbelbanden. Deze pik je op met het invoerkanal van de maaidorser.

**N**ew Holland lanceerde de CX5000 en CX6000 op de Parijse Sima-vakbeurs in 2011. De vier modellen vervangen de vijf machines uit de CSX7000-serie. De CX5000 en CX6000 zijn de eerste series van New Holland met SCR-technologie. De capaciteit van de graantank varieert van 7.300 tot 9.300 liter. De CX5080- en CX5090-modellen hebben vijf schudders en een 1,3 meter brede dorstroommel. Bij de zesschudder CX6080 en CX6090 is dat een 1,56 meter brede trommel. In alle modellen heeft de trommel een doorsnede van 60 cm. Standaard zijn de machines uitgevoerd met een afneemtrommel. Wie zwaarder moet dorsen of meer capaciteit wenst, kan kiezen voor de optionele roterende afscheider en Straw Flow-afneemtrommel. Deze laatste is in Nederland standaard. De vier trommels zijn vooral geschikt voor het dorsen van graszaad en korrelmaïs, maar bewijzen ook hun nut bij graanstro. Naast de trommelsnelheid – waaraan ook de snelheid van de afneemtrommel is gekoppeld – kun je de hoek van het achterste gedeelte van de dorskorf verstellen. Door de korf geheel te sluiten, wordt over een groter oppervlakte gedorst. De dorskorf om de roterende afscheider (de Rotary Separator) kun je van buitenaf met een hendel in twee posities

instellen. In graan blijft deze op de nauwste stand staan waardoor hij zo dicht mogelijk op de roterende afscheider staat. Ook de snelheid van de tweede dorstroommel pas je handmatig van buitenaf aan. Dit gebeurt alleen bij maïs en bonen. De verstelling van de zeven gaat elektrisch. Bij Smart Sieve worden de zijwaartse en laterale bewegingen geneutraliseerd op heuvels. Opti-Fan zorgt ervoor dat de snelheid van de ventilator wordt aangepast aan de hellingshoek en richting van de machine. Zo wordt bij bergop minder lucht geblazen en bij bergaf juist meer. Ook op de vaste zeeffkast is Opti-Fan standaard. De CX5080 heeft een graantank van 7.000 liter. Bij het grotere model is deze met 1.000 liter uit te breiden. De CX6080 heeft standaard een tank met 8.000 liter inhoud. Het topmodel, de CX6090 neemt standaard 9.300 liter mee.

## De cabine heeft veel weg van die op de CX- en CR-modellen

New Holland CX5000	
Motor	FPT NEF 190 of 220 kW (258 of 300 pk)
Aantal schudders	5
Afscheidingsoppervlakte	5,38 m <sup>2</sup>
Dorstroommel	1,3 m breedte, 60 cm doorsnede, 8 dorslatten
Zeeffoppervlakte	4,32 m <sup>2</sup>
Graantank	7.000 of 8.000 liter
Brutoprijs vanaf	197.320 euro excl. btw

New Holland CX6000	
Motor	FPT NEF 220 kW (300 pk) of FPT Cursor 9 245 kW (333 pk)
Aantal schudders	6
Afscheidingsoppervlakte	6,45 m <sup>2</sup>
Dorstroommel	1,56 m breedte, 60 cm doorsnede, 8 dorslatten
Zeeffoppervlakte	5,2 m <sup>2</sup>
Graantank	8.000 of 9.300 liter
Brutoprijs vanaf	218.010 euro excl. btw

Een stalen profiel in de hakselaar zorgt ervoor dat het stro langer blijft hangen en daardoor fijner wordt verhakseld. De spreidplaten zijn optioneel elektrisch verstelbaar om de breedte te variëren. Een kafverspreider, met twee strooischijven, is optioneel. Het kaf kan ook in het zwad worden geblazen. Onder de kap ligt een FTP NEF commonrail zescilinderdieselmotor met turbo. Alleen de CX6090 heeft een FPT Cursor 9-motor die 300 kW (333 pk) levert. Met behulp van SCR-technologie voldoet de motor aan de Stage 4-emissie-eisen. De 120 liter AdBlue-tank moet eens per twee tankbeurten worden bijgevuld. Handig is de transportmodus, waarbij het motortoerental op de weg automatisch wordt gereduceerd.

### Veel luxe

Een van de meest opvallende vernieuwingen is de nieuwe Discovery III-cabine, die veel weg heeft van de luxe cabine op de grotere CX- en CR-modellen. Voor wie de hakselaar van New Holland of een Auto Command-trekker gewend is, vergt de bedieningshendel weinig uitleg. Hierop vind je alle belangrijke functies. Ook de zijconsole is opgeruimd en overzichtelijk.

### In het kort

Met de CX5000 en CX6000-serie heeft New Holland de middenklasse naar een hoog niveau getild. De optionele extra dorstroommel en afneemer zorgen voor een intensiever dorsproces en meer capaciteit. De cabine doet niet onder voor zijn grote broers en biedt veel luxe.

### Plus en min

- + Optionele extra dorstroommel
- Luxe cabine
- Rijk uitgerust
- Beveiliging voor achteruitrijden werkt vervelend

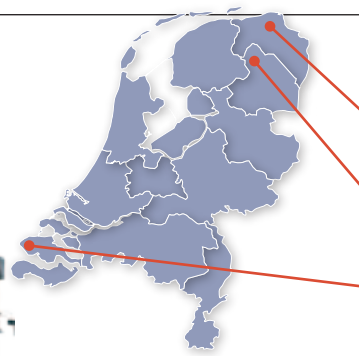
lijkt. De Intelliview III touchscreen-terminal voldoet prima en geeft alle gegevens in kleur weer. De computer gebruik je onder andere om automatische gewasinstellingen te laden. Ook is het mogelijk instellingen te bewaren en later op te roepen. Verder is de machine uitgerust met alle luxe die je van een dergelijke machine mag verwachten: een flinke koelbox, optionele klimaatregeling en tot drie camera's.

### Opbrengstmeting

Veel akkerbouwers en loonbedrijven rusten hun maaidorser uit met gps. New Holland levert af-fabriek een DGPS-systeem die onder meer de opbrengst meet en functioneert als stuurhulp. Dit gebeurt via de EZ-Guide 500 of FM 1000-terminal van Trimble. De opbrengsten vochtsensor, beide gemonteerd in de jakobslander, zijn van eigen makelij. Uniek is dat deze sensoren maar één keer per jaar geijkt hoeven te worden. Met behulp van het DGPS-systeem wordt een opbrengstkaart samengesteld die, via een USB-stick, op de pc is over te zetten. In Nederland is door de dealer soms ook de maaidorser van een rtk-gps systeem te voorzien, voor zowel de opbrengstmeting als besturing. Voor graangewassen levert New Holland de High Capacity en Varifeed-maaiborden. Het High Capacity-maaibord (4 tot 9,14 meter) is de standaardkeuze. Het meest luxe Varifeed-maaibord is traploos tot 55 cm uitschuifbaar vanuit de cabine. In Nederland worden de machines standaard met de Autofloat- en Lateralfloat-diepteregeling uitgerust. Autofloat past de maaibordhoogte automatisch aan bij hellingen. Lateralfloat zorgt ervoor dat het maaibord vlak blijft. Wie met de maaidorser ook maïs oogst, kan kiezen uit een kolvenplukker voor vier, zes of acht rijen.



## Drie gebruikers over de New Holland CX



**Gerard Zijlma**, Zuurdijk en Vierhuizen  
Hoofdgebruik in graan

**Henk Bosma**, Zuidvelde  
Hoofdgebruik in graan

**Ko Brasser**, Veere  
Hoofdgebruik in graan en graszaad



### Gerard Zijlma: 'Stabiel op dubbellucht'

Gerard Zijlma exploiteert samen met zijn broer twee akkerbouwbedrijven in Vierhuizen en Zuurdijk (Gr). Jaarlijks telen ze 70 tot 80 hectare graan. Vorig jaar ruilden ze een 28 jaar oude Claas Dominator 106 in voor een New Holland CX6080. "We bekeken ook een 5080 met vijf schudders", vertelt Gerard Zijlma. "Maar het prijsverschil met een 6080 was zo klein dat we voor de grotere machine kozen. De capaciteit ligt in een goede tarwe tegen de 20 ton per uur aan. Ga je nog harder rijden dan krijg je verlies." De broers hebben ook een Claas bekeken, maar het financiële plaatje gaf de doorslag. "In het begin onthield de monitor de instellingen niet. Dealer Bakker Ulrum heeft deze direct vervangen. Andere problemen zijn er niet geweest. De machine staat op dubbellucht. Voor transport van de banden maakte de dealer een bok, zodat de set eenvoudig is te vervoeren. Op 71 cm brede banden blijft de machine binnen de 3,5 meter. Naast minder spoorvorming is de machine op vier brede banden een stuk stabiel. Ook de achterbanden zijn een slag groter dan normaal."

### Henk Bosma: 'Machine zonder poespas'

Afgelopen jaar ruilde akkerbouwer Henk Bosma uit Zuidvelde (Dr) zijn 17 jaar oude Case IH 527-maaidorser bij dealer Bakker Ulrum in voor een nieuwe New Holland CX6080. "De machine stond al op voorraad en wij hebben hem net voor het seizoen aangeschaft", legt hij uit. "Het is een low budget-uitvoering, één zonder poespas. Onze vorige machine had ook zes schudders en de capaciteit is vergelijkbaar." In zijn eerste jaar oogstte de machine 160 hectare tarwe, rogge, gerst en haver waarvan een gedeelte in loonwerk. "Onze vorige machine beviel prima, maar Case levert alleen maaidorsers met een axiaal-dorsysteem. Onze klanten persen graag het stro en daarom hebben we gekozen voor een machine met schudders – die is milder voor het stro. De bediening is eenvoudig en gemakkelijk te doorgronden. Inmiddels is de machine door de dealer nagelopen. Er kwamen geen mankementen aan het licht. "De New Holland heeft een automatische diepteregeling voor zijn zes meter maaibord. Dat was wennen, maar het voldoet naar behoren."

### Ko Brasser: 'Prima in graszaad'

Loonbedrijf Brasser uit het Zeeuwse Veere kocht in drie jaar tijd een New Holland CX5080 en CX6080, die een New Holland 8070, 8080 en TX 68 hebben vervangen. "Qua capaciteit is de CX6080 vergelijkbaar met een TX 68", aldus Brasser. "Wel is het dorssysteem iets anders omdat de teruggorser is gewijzigd. Een voordeel hiervan is dat je bij het dorsen van graszaad via de teruggorser kunt controleren of de zeven niet overbelast zijn. Ook in dit gewas is de machine zeer goed af te stellen. Je kunt er een schoon product mee oogsten. Zo zijn de gegalvaniseerde lamellenzeven zeer fijn af te stellen. Dankzij de lange dorsweg worden bijna alle korrels uit het stro gewreven." Problemen zijn er met beide machines niet geweest. Ook over de motoren is de loonwerker goed te spreken. Enig puntje van kritiek is een knop op de rijhendel. Die moet je indrukken bij het achteruitrijden. Bij de keuze hield Brasser ook rekening met de service van dealer Gebr. Weststrate. Dit bedrijf heeft de maximumsnelheid achteraf verhoogd tot 30 km/h omdat de maaidorsers veel op de weg zitten. ◀

#### Beoordeling Zijlma

Bediening	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

#### Beoordeling Bosma

Bediening	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

#### Beoordeling Brasser

Bediening	9,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.