



^ **Grote trekkerband van Alliance**
Alliance presenteerde de 710/70R42 in de 378 Agristar XL-serie. Deze band, voor zware trekkers en maaidorsers heeft bij 65 km/h en 2,4 bar druk een draagvermogen van 6.900 kg. Bij 40 km/h en 1,6 bar is dat 5.960 kg.



^ **Cultuurband van Firestone**
Bij het Japanse concern Bridgestone was de IF 710/75R42 band de blikvanger. Deze band is gemaakt in het Spaanse San Miguel. De Amerikaanse partner van het concern, Firestone, liet een nieuwe cultuurband zien in de maat 300/95R52.



^ **Nieuwe trekkerband van Vredestein**
Het Apollo Vredestein-concern heeft flink geïnvesteerd in de fabriek in Enschede en komt onder meer met drie nieuwe banden: (v.l.n.r.) de Traxion Cereall IF 800/70R32, de Traxion XXL 710/75R38 en de Traxion 650/65R42.



^ **Speedways-banden voor de trekker**
Voor de meeste bezoekers is de fabrikant Speedways Tires uit India nieuw. Maar met drie fabrieken en 7.000 medewerkers is het geen kleintje. Voor de trekker toonde dit concern de trekkerbanden in de maten 380/85R34, 420/85R30 en 320/85R38.



^ **Bandenafnemer**
De AME-bandenafnemer heeft twee schroefspindels, die je verdraait met een luchtsleutel of een accuboormachine. Nadat de eenheid met de ene spindel op de rand van de velg is vastgeklemd duwt de tweede spindel de hiel van de velgrand. Een kind kan de was doen.



^ **Heuver verkoopt Ling Long-banden**
Nieuw bij bandenleverancier Heuver uit Hardenberg zijn de banden van de Chinese fabrikant Ling Long. Na de eerste standaard 80-serie zijn er van deze fabrikant nu ook banden leverbaar met andere hoogte-breedteverhoudingen.

Over vijf jaar alleen nog soepele wangen

Op de internationale bandenbeurs Reifen Messe in Essen kwam het nieuws op agrarisch gebied vooral uit Azië. Opvallend daarbij is de aandacht van die fabrikanten voor bodemverdichting. Een impressie.

Met de introductie van soepele IF- en VF-banden spelen de bandenfabrikanten in op vermindering van de bodemverdichting. Door de band meer te laten afplatten kan de bandspanning – en dus de bodemdruk – omlaag. En dat spaart de kwetsbare bodemstructuur. Op zich is dat een nobel streven, maar er loert wel een gevaar. Door schaalvergroting neemt het belang van transport toe,



met wagens die meer kunnen meenemen ofwel doordat er sneller met de landbouwmachines wordt gereden. De oplossing ligt voor de hand: een hogere bandenspanning. Daarmee dreigt het duurzame effect van IF- en VF-banden weer teniet te worden gedaan.

Voorspelling

Opvallend op de bandenbeurs was dat het nieuws voor de landbouw vooral uit Azië kwam en dat die fabrikanten ook veel aandacht hebben voor bodemdruk. Zo introduceerde Alliance als aanvulling op de Agriflex 354 IF en de 363 IF-banden de Agriflex 372 IF voor onder meer zware trekkers. De directie van de Israëlische bedrijf verwacht dat dit nieuwe type band met soepele wangen in komende vijf jaren in alle maten leverbaar zal zijn. Ook bijzonder was de aandacht voor wat er kan worden gedaan met het rubber als de banden versleten zijn. Een van de exposanten toonde meubels die gemaakt waren van oude banden. ◀