



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.



Kubota G26: werkpaard zonder poespas

De Kubota G26 blinkt uit in eenvoud en is degelijk. Het hoogkiesysteem is vrij van speling en het maaidek robuust. Vierwielaandrijving is niet verkrijgbaar, desondanks beschikt de G26, mede dankzij een sper, over voldoende tractie. Verbeterpunten zijn van ergonomische aard.

Tuin en Park Techniek vroeg drie gebruikers naar hun ervaringen met een Kubota G26, een maaitrekker met dieselmotor die 18,7 kW (25,5 pk)

levert. Met een maaidek van 137 cm is de G26 Kubota's grootste maaitrekker. De G23 is zijn kleine broertje. De verschillen worden duidelijk als je de machines naast elkaar zet.

De G23 heeft een maaidek van 1,22 (15 cm minder breed dan die van de G26). Onder de kap van de G23 zit een motor die 2 pk minder vermogen levert. Verder ligt de topsnelheid van de G26 met 17 km/h anderhalve kilometer hoger dan die van de G23. Het laatste verschil is het inschakelen van het maaidek. Bij de G23 gebeurt dat met een riemspanningskoppeling, bij de G26 is er een natte koppeling. Wel hebben beide machines een gesynchroniseerde tandwieloverbrenging. Geen snaren dus. Door de gesynchroniseerde overbrenging draaien de messen als het ware door elkaar heen, uiteraard zonder elkaar te raken. Ze staan altijd haaks ten opzichte van elkaar. Kubota noemt dit Twin Cut. Zowel de G23 als de G26 is voorzien van een grasopvangbak. Het afzuigkanaal loopt tussen de achterwielen door naar achteren. Voor

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Het dashboard is overzichtelijk. De toeren teller is digitaal. Wegverlichting is optioneel en kost 1.335 euro.
- [2] Links vind je een hendel waarmee je het maaidek laat zakken, een hendel om het in te schakelen en de bedieninghendel voor het legen van de opvangbak. De laatste zou wat handiger geplaatst kunnen worden.
- [3] Onder het rechterspatbord zit de dieseltank. De parkeerrem zit het dichtst bij de stoel en daarvoor de hendel om de bodemplaat van het grasafzuigkanaal te kiepen. Na het kiepen blijft een hoopje gras achter op het gazon.
- [4] De G26 heeft standaard een hoogkiesysteem, de letters HD in de typeaanduiding maken dat duidelijk. De storthoogte is 193 cm.

Kubota G26

Motor	Kubota D1005
Cilinders	3
Inhoud	1,001 l
Vermogen	18,7 kW (25,5 pk)
Brandstoftank	20,5 l
Rijsnelheid	17 km/h
Maai breedte	137 cm
Maaihoogte	25-102 mm
Lengte messen	74,8 cm
Grasopvangbak	640 l
Storthoogte	193 cm
Wielbasis	146 cm
Lengte	321,5 cm
Breedte	115 cm*
Hoogte	160 cm
Gewicht	890 kg
Prijs	19.700 euro
*Exclusief maaidek	

Ervaringen van gebruikers

Hoveniersbedrijf Silverentand in Valkenburg aan de Geul is vooral actief in het tuinonderhoud bij particulieren. Voor het grotere maaierwerk zet Silverentand een Kubota G26 met opvang in. Het bedrijf telt vijf medewerkers.



Lukas Silverentand:

“We zijn Kubota-fan, een Kubota-frontmaaier met opvang is er echter niet. Daarom kozen we drie jaar terug voor een Gianni Ferrari-frontmaaier met opvang. Dat was een pechmachine. Na proefrijden met een Kubota met middenopvang, hebben we eind vorig jaar zo'n machine aangeschaft. De plekken waar we niet kunnen komen met de middenmaaier, bleken minimaal. Het hoogkiepsysteem en het maaidek zijn degelijk. De G26 is onderhoudsvriendelijk. Alleen één van de smeernippels van de cardanas is moeilijk bereikbaar. De opvangbak is voldoende groot. De hendel om de bak te bedienen, had iets verder naar voren moeten zitten. Een luchtgeveerde stoel met meer verstelmogelijkheden en een grotere dieseltank staan op mijn wensenlijstje. Als het verkrijgbaar was, had ik vierwielaandrijving gekozen. We maaien veel glooiende velden met behoorlijke taluds. Dankzij het differentieelslot mis ik de vierwielaandrijving niet. De G26 doet het ook goed als bladzuiger, daarvoor monteren we wel botte messen.”

Rapport

Comfort	7
Bedieningsgemak	7 ⁵
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Peter de Koster uit Loon op Zand maait op zijn landgoed wekelijks zo'n 1.000 vierkante meter met een Kubota G26. Ook verzorgt De Koster het maaierwerk op de lokale begraafplaats. De G26 is De Koster's derde Kubota-maaier.



Peter de Koster:

“Ik kende de Kubota-motoren, die zijn kwalitatief goed. Daarom koos ik voor Kubota. Na enkele seizoenen ruil ik de maaier in. Zo heb ik altijd de nieuwste techniek. Noemenswaardig vind dat er nooit kinderziektes zijn. Ook de G26 met inmiddels 90 uur op de teller is zeer storingsvrij. Het is een prima machine en dat mag gezegd worden. Ik zie de Kubota als de Rolls Royce onder de grasmaaiers. De maaidekaandrijving zonder V-snaren vind ik een uitkomst. De aandrijving is gesloten en wordt niet vuil: een pluspunt van de G26 ten opzichte van de G25, zijn voorganger. De machine is prima te manoeuvreren. Het maaidek is robuust en geeft bij een aanrijding bovendien enigszins mee, dat voorkomt schade. Het maaibeeld is ook bij nat weer heel acceptabel. De bediening behoeft enige uitleg, ken je het eenmaal, dan is het eenvoudig. In het najaar gebruik ik de G26 ook om blad te rapen, ook dat gaat pima. Enige aandachtspunt is de stoel, die zou een grotere veerweg mogen hebben.”

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Felua-groep begeleidt mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De vestiging in Heerde gebruikt een G26 voor het maaierwerk rond sportaccommodaties, op begraafplaatsen en bij instellingen. Arjan van Rooij is teammanager.



Arjan van Rooij:

“We hebben de G26 drie jaar. Per jaar maait hij zo'n 700 uur. De machine is eenvoudig te bedienen en dat is belangrijk voor onze mensen. Op grote gazons, bij goede maaioomstandigheden, kun je zo'n 5.000 vierkante meter per uur maaien mits je nabij het veld kunt lossen. Het hoogkiepsysteem biedt uitkomst omdat je daardoor met één bus met aanhangwagen naar de klus kunt en zowel machine als maaisel mee terug kunt nemen. De G26 is zo compact dat hij op de meeste reguliere tandmassers past. Je hoeft er dus geen aparte aanhangwagen voor te hebben. Nu staat de maaier voor het eerst bij de dealer voor de eerste reparatie tot nu toe. Hij lekt motorolie door een kapotte keerring. Wat onderhoud betreft heb ik nog wel wat wensen. Bij nat weer is het nodig om het graskaanaal tussentijds te reinigen. Met een bladblazer blazen we het kanaal dan schoon om de drie tot vier vrachten. In het najaar zetten we de maaier ook in om blad van grasvelden te rapen, ook dan moet het bij voorkeur droog zijn.”

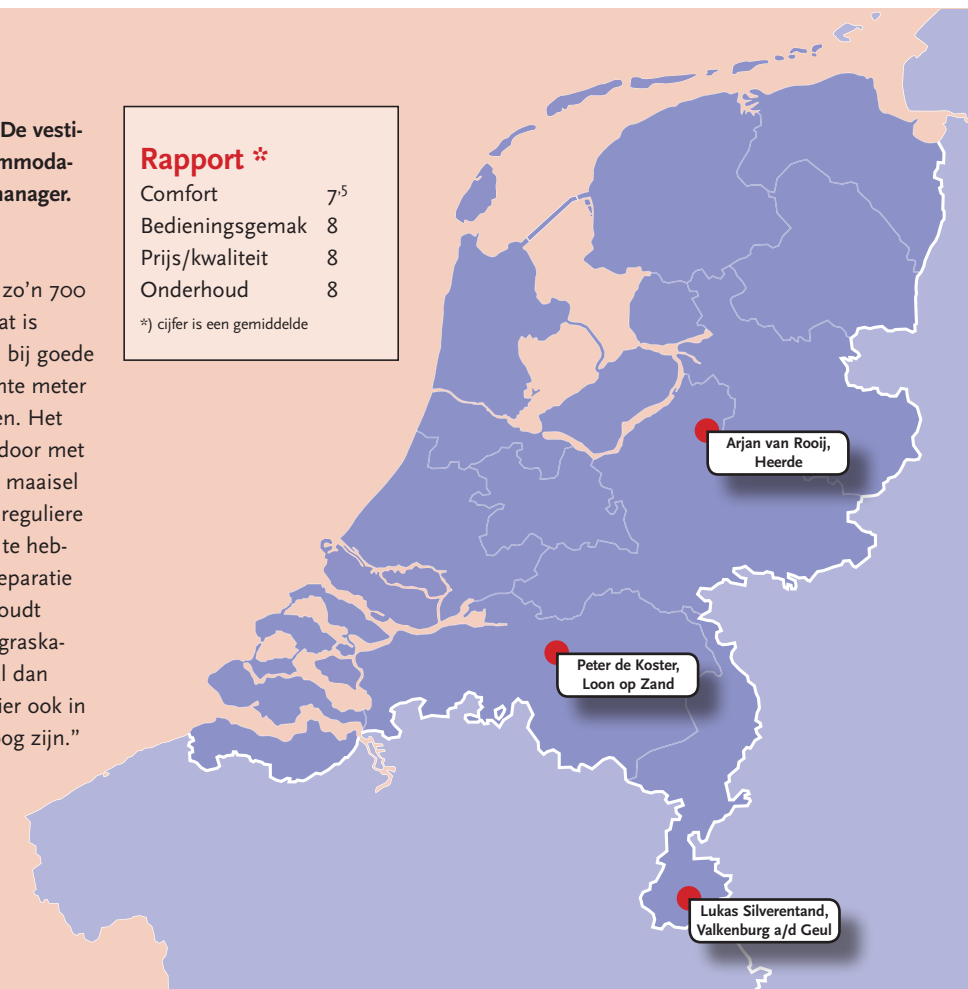
Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Rapport *

Comfort	7 ⁵
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

*5) cijfer is een gemiddelde



een achteras is daardoor geen ruimte en dus worden de wielen aangedreven met hydraulische wielmotoren. De opvangbak van de G26 heeft standaard een hoogkiepsysteem waardoor je lost op bijna twee meter hoogte. Dat is vooral handig als je het gras direct afvoert. Een combinatie van bus en aanhanger is dan voldoende om zowel de machine als het maaisel te vervoeren. Bij de G23 is de hoogkiepende opvang optioneel. De Kubota is niet breder dan zijn maaidek en past qua

breedte dus op vrijwel elke bus of aanhanger. De G26 is inclusief opvang net geen 322 cm lang. Het optionele frontgewicht van 20 kg maakt hem langer en wellicht te lang voor de aanhangwagen. In combinatie met het hoogkiepsysteem is het frontgewicht niet geheel overbodig. Met een frontmaaier kun je in vrijwel elk hoekje van een gazon komen zonder dat je later nog eens terug moet komen met een duw- of bosmaaier. Dankzij de kleine draai-

cirkel en hydraulische stuurbekrachtiging, kunnen de gebruikers ook met deze middenmaaier de meeste hoeken maaien. De G26 is er niet met vierwielaandrijving, maar over tractie hebben de gebruikers niet te klagen. Onder slechte omstandigheden en op taluds helpt het differentieelslot dat je met de linkervoet bedient. Je rechtvoert gebruik je om de rijrichting te kiezen. De rijsnelheid kun je desgewenst regelen met cruise control. Kenmerk van een middenmaaier is dat

je minder makkelijk bij het maaidek komt. Om het dek schoon te maken, moet je de trekker aan één kant optillen. Pluspunt voor Kubota is dat afstellen en onderhouden van het maaidek grotendeels vanaf de bovenkant is uit te voeren, zo ook het vervangen van de breekstaafjes voor de overbelastingsbeveiliging. Zittend op de trekker stel je de maaierhoogte in met een draaiknop. Luchttoevoer en horizontale verstelling van het maaidek, kun je ook van bovenaf uitvoeren.

Qua op- en afstappen is de Kubota G26 uiterst toegankelijk. Kritiek is er voor de stoel, die zou voorzien mogen zijn van een grotere veerweg.

Capaciteit

Betreft de maaicapaciteit zijn de gebruikers het erover eens dat zo'n 5.000 vierkante meter per uur haalbaar is op grote gazons bij goede omstandigheden. Voorwaarde is wel dat je het gras nabij kunt lossen. Silverentand maait een heuvelachtig bestek van 12.000 vierkante meter in tweeënhalve uur en heeft daarvoor zes liter diesel nodig. Bij maaien van nat gras of ruimen van nat blad, is het nodig het afzuigkanaal nu en dan te reinigen. Een eenvoudig systeem biedt uitkomst: met een hendel kantelt de bodemplaat van het kanaal. Het voorste deel kantelt echter niet mee. Dat is handwerk, je moet daarvoor van de maaier af en de opvangbak moet omhoog. Om het voorste deel van het kanaal schoon te krabben, levert Kubota een lange pin die je achter de stoel bewaart in twee klemmen. ■

Kubota G26

Bij een maaitrekker, waarbij het maaidek tussen de voor- en achterwielen hangt, verwacht je dat het moeilijk wordt hoeken van gazons te maaien. Toch zijn met de Kubota G26 de meeste hoeken wel te maaien. Dat komt doordat de machine compact en wendbaar is. Dankzij hydraulische stuurbekrachtiging is snel en precies te sturen. Het hoogkiepsysteem is oerdegelijk en zorgt dat je het gras op een aanhanger met schotten of in een container kunt lossen. Het afzuigkanaal moet je bij maaien van nat gras deels met de hand schoonmaken.

Plus en min

- + Bediening eenvoudig
- + Veel tractie, mede dankzij differentieelslot
- + Wendbaar
- + Robuust hoogkiepsysteem en maaidek
- + Doet het ook goed als bladzuiger
- Plaatsing kruishendel grasopvangbak
- Afzuigkanaal deels handmatig reinigen
- Brandstoftank mag groter
- Stoel mag comfortabeler



Het voorste deel van de bodemplaat moet je met de hand schoonmaken als nat gras aankomt.



Vervangingsonderdelen voor de overbelastingsbeveiliging, heb je altijd bij de hand.



Vierwielaandrijving is niet leverbaar op de G26. Wel is er een differentieelslot.