

Gespecialiseerde exoot voor op de helling



De Oostenrijkse trekkerbouwer Lindner heeft sinds kort een trekker met een traploze bak, een meesturende achteras en een bijzonder laag zwaartepunt. Daardoor kan de Lintrac hellingen aan tot 60 procent. Handig in de bergen, maar ook op een steil talud of op een dijk in Nederland.

In Nederland stelt het Oostenrijkse trekkermerk Lindner met vijf tot zes verkochte trekkers per jaar niet al te veel voor. Het merk doet het vooral goed in thuisland Oostenrijk. Het neemt er een vierde plek in op de lijst van bestverkochte trekkers. Maar in de vermogenklasse tot 88 kW (120 pk) is het merk in Oostenrijk marktleider. En dat is niet zo vreemd. Lindner bouwt technisch goede en interessante producten die vooral goed tot hun recht komen in hun natuurlijke habitat: in de bergen bij veehouders en bij gemeenten en groenondernemers die onder meer in de winter de wegen begaanbaar houden. Zijn de normale Lindners al gebouwd voor het werk in de bergen, dat geldt bij uitstek voor de laatste innovatie uit de Lindner-fabriek in Kundl (Tirol): de Lintrac. De Lindner Lintrac 90 heeft een vermogen van 75 kW (102 pk) bij 2.200 toeren, maar als je ernaast staat heb je het gevoel dat je van doen hebt met een 60 pk-trekkertje. De fabrikant heeft er alles aan gedaan om het zwaartepunt van de Lintrac zo laag mogelijk te houden. Zo is de cabine – die gebouwd wordt door de Duitse fabrikant Fritzmeier – nog wat meer tussen de assen gezakt en daardoor lager geplaatst dan dat bij een traditionele trekker het geval is. Ook loopt de cabine naar boven wat taps toe. En wat bandenmaat betreft is de keuze op de achterwielen beperkt van klein tot klein. De kleinste maat leverbaar is 420/85R28, de grootste: 540/65R30. Voor het werk in de groensector kan de trekker geleverd worden op gazonbanden met de maat 400/80R28.

Steile hellingen

De bouwwijze heeft effect. Twee treden zijn voldoende om in de cabine te klauteren. En op de grootste banden blijft de hoogte beperkt tot 2,41 meter en daardoor kan de trekker volgens de fabrikant uit de voeten op hellin-

gen met een stijgingspercentage van 60 procent – ofwel bergen die op elke 100 strekkende meter 60 meter stijgen (of dalen). En dan is er het relatief beperkte gewicht van 3.750 kilo. Dat is vaak een voordeel – zeker voor het werk dat je met deze trekker zult doen – maar kan ook wel eens een nadeel zijn. Wat in elk geval nadelig is, is dat de banden klein van stuk zijn en dat je bij de eerste keren uitstappen soms hardhandig met je hoofd in aanraking kan komen met het cabinedak.

Het is duidelijk dat de Lintrac zich door zijn bouw als een vis in het water voelt in bergachtig terrein. Maar ook in het vlakke Nederland zijn taluds en dijken te maaien en ook op die ondergrond zal de trekker prima uit de voeten kunnen.

Traploze bak

Lindner heeft de Lintrac uitgerust met een cvt TMT09-versnellingsbak van ZF, waarmee het mogelijk is om traploos van 0 tot pakweg 43 km/h te rijden. Om het gewicht laag te

Lindner Lintrac 90

Motor	Perkins, 4 cilinder watergekoeld
Inhoud	3.400 cm ³
Vermogen	75 kW (102 pk)
Transmissie	ZF TMT09 (traploos)
Snelheid	0-40 km/h
Tankinhoud	80 l
Hydrauliekopbrengst	88 l/min bij 200 bar
Draaicirkel:	
• starre achteras	9,0 m
• meesturende achteras	7,0 m
Gewicht	3.750 kg
Wielbasis	2,26 m
Hoogte	2,41 m
Bruto richtprijs	98.000 euro

houden, is de cvt licht en compact gebouwd. De bak heeft twee snelheidsbereiken voor- en één achteruit. Ook hebben de constructeurs de bediening van de bak bewust zo eenvoudig mogelijk gehouden. Uitgangspunt was dat ook opa zonder al te veel uitleg met de trekker op pad moest kunnen. En het moet gezegd: een korte instructie volstaat om ermee weg te rijden, al zal het opa wel wat meer studie kosten om alle instelmogelijkheden van de versnellingsbak ook optimaal te benutten. De versnellingsbak telt drie rijstrategieën (drive, eco, power) en een pro-stand waarbij de bestuurder zelf de instellingen kan invoeren. Bediening van de bak geschiedt via een draai-drukknop op de rechterarmleuning van de Grammer-luchtgeveerde stoel, met daaromheen nog een aantal knoppen met duidelijk herkenbare functies (schildpad, cruise control, rijpedaalbediening, vierwielaandrijving en differentieel slot).

Huisleverancier

Lindner heeft voor de Lintrac gekozen voor een motor van huisleverancier Perkins. De viercilinder watergekoelde commonrail-dieselmotor levert een maximumvermogen van

75 kW (102 pk) bij 2.200 toeren. Om de berglucht schoon en fris te houden, zijn een Diesel Oxidation Catalyst (DOC) en een dieselpartikelfilter (DPF) gemonteerd. Hiermee voldoet de Lintrac aan de Stage 3b-emissie-eisen. De hydrauliepomp van Bosch op de Lintrac levert van 4 tot 88 l/min (load sensing) bij een druk van 200 bar. Bediening van de ventielen geschiedt met een joystick op de rechterarmleuning.

Meesturende achteras

Wellicht nog opvallender dan de lage bouw en de traploze bak, is dat de Lintrac te bestellen is met vierwielbesturing. Met deze vondst sleepte Lindner eind vorig jaar een zilveren medaille in de wacht op de Agritechnica-vakbeurs in Hannover. De vierwielbesturing maakt de trekker buitengewoon wendbaar. De achteras slaat maximaal 20 graden uit en er zijn vier stuurmogelijkheden in te stellen via een panel met tiptoetsen op de rechtercabinestijl. In de 'standaard' vierwielbesturing – zoals Lindner ze ook monteert op zijn Unitrac-bergvrachtwagentjes – sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen. Bij deze instelling

wordt de draaicirkel gereduceerd van 9 tot 7 meter, gemeten aan het buitenste wiel. Dat betekent dat je op een 7 meter brede weg kunt keren, zonder in de berm te raken of terug hoeft te steken. In de maai-stand stuurt de voor- en achteras in dezelfde richting. Dat komt vooral van pas bij het maaien op de dijk. Het voorkomt dat de trekker naar beneden glijdt. Vervolgens is er nog een hondengang, waarbij de uitslag van de voor- en achteras gelijk is, maar tegengesteld waardoor de wielen allemaal een eigen spoor volgen. De laatste stand is de manuele stand. Daarbij bepaal je zelf hoeveel graden de achteras moet uitslaan. Bij snelheden boven de 12 km/h, werkt alleen de besturing op de vooras.

Nulserie

Een nulserie van 20 trekkers wordt op dit moment intensief getest. In oktober start de serieproductie. Vooralsnog gaat het alleen om de Lintrac 90. Maar de fabrikant maakt er geen geheim van dan er op termijn een versie van 90 en 110 pk zullen volgen. ■

Lindner Lintrac in detail



Optie op de Lintrac is een meesturende achteras.



Met een druk op de knop verander je de verschillende stuurmogelijkheden.



De bediening van de traploze bak gaat met een draai-drukknop op de rechterarmleuning. Met de joystick ernaast bedien je de hydraulische functies.