



© MAARTEN HUYBRECHTS

DEUTZ-FAHR PAKT UIT MET GLOEDNIEUWE 5-SERIE

Wie een blik werpt op de Europese trekkermarkt zal zien dat tractoren met een vermogen van zo'n 100 pk het erg goed doen in de verkoopcijfers. Dat is trouwens ook op wereldschaal het geval. Deze ruime visvijver wordt door Deutz-Fahr met veel ijver benaderd. In Italië ontwikkelde het merk een nieuwe zeer moderne en veelzijdige 100 pk-trekker. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Deutz-Fahr legt zichzelf hoge normen op om hun nieuwe model te kunnen slijten op de rijkere West-Europese markt. Vanaf eind dit jaar is de 5-serie leverbaar.

Hoe situeren?

De 5G is de opvolger van de Deutz-Fahr Agrofarm. Deze tractor zat in het segment van 90 tot 105 pk. De nieuwe 5G is een ruime reeks en loopt van 80 tot 115 pk. De trekker wordt in 3 uitvoeringen aangeboden: een lichte, een midden en een zware klasse. Deutz-Fahr noemt dit de LD-, de MD- en de HD-versie, van *light duty* tot *high duty* (tabel 1)

Farmmotion is nieuwe motor van SDF

Om aan de uitstootnormen van Tier 4i te voldoen, heeft de SDF Group een nieuwe motor ontwikkeld die gepresenteerd werd op Agritechnica. Het is een drie- en viercilindermotor zonder AdBlue, maar wel met EGR. Deze commonrailmotor

Tabel 1 Kenmerken van de nieuwe Deutz Fahr 5G-serie (HD, MD en LD) - Bron: SDF Group

	HD	MD	LD
Model 5 (incl. pk's)	5090, 5015, 5115	5090, 5100/5090.4, 5105, 5115	5080, 5060, 5100
Motor	4 cilinder (3,8 l) met EGR en DOC	3 en 4 cilinder met EGR en DOC	3 cilinder (2,9 l) met EGR en DOC
Hefvermogen (kg)	4.800	3.600	3.500
Maximum toegelaten massa (kg)	7.400	6.200	5.500
Maximale bandenmaat (inch)	38	34	30
Tarragewicht (kg)	4.200		4.300

heeft een inspuitedruk van liefst 2000 bar en een zevengatenbrandstofverstuiver. Door deze gefaseerde inspuitechniek wordt de geluidshinder van de dieselmotor gereduceerd. Om aan de uitstootnormen van Tier4i te voldoen, worden de uitlaatgassen gedeeltelijk gerecycleerd en daarna gereinigd door de DOC-filter (*Diesel Oxidation Catalystor*, droge-oxidatiefilter zonder chemische producten). De 2 kleppen per cilinder worden via een

onderliggende nokkenas en hydraulisch geregelde kleppenstoters onderhoudsvrij en geluidsarm aangestuurd. De nieuwe motor heeft in vergelijking met de oudere een hoger koppel, een lager specifiek brandstofverbruik en een lager geluidsniveau.

De nieuwe motor heeft een bijzonder stevige motorcarter die de taak van de chassisbalken overneemt. Hierdoor blijft de motorruimte slank zodat de wieluit-

slag van de voorwielen groot kan zijn. De motor wordt door SDF gebouwd in haar motorenfabriek in India. De tractor wordt geassembleerd in het moederbedrijf in het Italiaanse Treviglio.

Nieuwe versnellingsbak

De Same Deutz-Fahr Group bouwde behalve een nieuwe motor ook een nieuwe transmissie voor deze kleinere trekker. Wereldwijd ziet men immers dat de 100 pk-tractor zeer goed in de markt ligt. Het is dan ook rendabel om hiervoor een nieuwe, eigen transmissie te bouwen. Deze aandrijfmodule wordt ingebouwd in de merken Deutz-Fahr, Same, Lamborghini en in de tractoren van een andere Duitse tractorproducent. De basis van de versnellingsbak is een mechanische 4- of 5-bak (naar keuze, tabel 2). Deze wordt verder uitgebreid met een kruipversnelling, een tweevoudige powershift of een drievoudige powershift. De nieuwe transmissie is modulair opgebouwd en heeft 5 keuzemogelijkheden, van 8 tot 60 trappen vooruit met evenveel versnellingen vooruit als achteruit. Bovendien is de bediening, net als de grote tractoren, voorzien van een *stop- and go*-hendel aan het stuur. De aftakas heeft 4 verschillende overbrengingen, 540 en 1000 tpm, telkens ook in ecoversie. De voorwielen zijn geremd vanaf de 40 km/uur-uitvoering. De remmen van de voorwielen kunnen worden uitgeschakeld op het veld zodat korte bochten met extra beremming op één achterwiel mogelijk blijft. De tractor is ook nog te verkrijgen in tweewielaandrijving.

Ook een 5D-serie

De 5D is de opvolger van de Deutz-Fahr Agroplus. Algemeen kan je stellen dat het de economische versie is van de 5G. De reeks bestaat uit 2 driebcilinder- en 2 viercilindermotoren, dezelfde nieuwe Tier 4i Farmotion-motoren als die van de G-serie. Het vermogen loopt bij 2000 toeren van 75 tot 102 pk. De tractor heeft een eenvoudige cabine en ook de transmissie biedt minder combinaties. Er is enkel een 5 traps mechanische bak die al dan niet gecombineerd wordt met een kruip- en superkruipversnelling en met een 3 traps powershift. Interessant is dat deze 5D-trekker kan worden geleverd met een 40 km/uur-ecobak. Hiermee kan je de maximale rijsnelheid behalen bij een verlaagd motortoerental. De tractor weegt 3200 kg en de maximum toegelaten massa bedraagt 5200 kg. Qua uitzicht doet de trekker terugdenken aan de Deutz-Fahr DX-serie van eind jaren 70, begin jaren 80.

Tabel 2 Kenmerken van de mechanische versnellingsbak - Bron: SDF Group

Mechanische basisbak	4 versnellingen	5 versnellingen
Hoog-laag	8	10
Extra kruipbak	16	20
2 traps powershift	16	20
2 traps powershift + kruip	32	40
3 traps powershift	-	60



1 De Deutz-Fahr 5D is de economische versie en vervangt de Agroplus. Qua look komt de 35 jaar oude DX-stijl terug naar boven. 2 De nieuwe cabine van de 5G-serie is opvallend geluidsarm, ruim en geeft met 4 stijlen een goed zicht op het werk.

.....
Om deze tractor volledig nieuw te maken werd een gloednieuwe cabine ontworpen.

Om deze tractor volledig nieuw te maken werd ook een gloednieuwe cabine ontworpen. Het werd een cabine met 4 stijlen in plaats van 6 zodat het zicht minder wordt gehinderd. Het dak is voorzien van een dakvenster, handig bij frontladerwerk. De luchtfilters zitten zijdelings op een makkelijk bereikbare plaats. De verluchting werkt zowel onderaan als bovenaan zodat het hoofd koel blijft en de voeten warm. Tijdens de testrit konden we vaststellen

dat het een zeer handige tractor is met een bijzonder laag geluidsniveau.

Voor tuinbouw- en melkveebedrijven

De laatste jaren stelden allerlei merken heel wat nieuwe trekkers voor waarbij vooral de aanpassingen naar de nieuwe emissienormen werden gerealiseerd. Met de 5G- en 5D-serie brengt Deutz Fahr, net als het moederbedrijf Same, een 100 pk-trekker op de markt met een grondig vernieuwde motor en transmissie. Deze trekker zal gemaakt worden op tuinbouw- en melkveebedrijven en in de groensector. De nieuwe cabine is opvallend geluidsarm en heeft een ruim gezichtsveld, waardoor frontladerwerk zeker een aangewezen activiteit kan zijn. ■