

Lemken verbreedt

# Voorheen ploegenfabrikant

Lemken is al jaren meer dan alleen een grondbewerkingspecialist. Het bedrijf doet bijvoorbeeld ook in spuitmachines. Eind vorig jaar presenteerde Lemken de in eigen huis ontwikkelde getrokken Vega-veldspuit.

Ook in ploegen wordt nog volop geïnvesteerd.



^ **Disselbesturing**  
Standaard wordt de Vega geleverd met disselbesturing. Op verzoek kun je de dissel ook met bovenaanspanning krijgen.



^ **Anti-zwiepen**  
De boomdelen links en rechts van de machine zijn niet aan elkaar gekoppeld en hebben beide een eigen demper.



^ **Schoonwatertanks**  
De schoonwatertanks (2 keer 300 liter) hebben een plek gekregen in de spatborden van de spuitmachine.

**M**achinefabrikant Lemken heeft al 22 jaar de traditie om de nieuwe machines die het bedrijf toont op de vakbeurs Agritechnica in het voorjaar daarop in het veld aan de pers te tonen. Want ja, om in een verwarmde hal de machines te aanschouwen is mooi, de pers wil de machines ook graag aan het werk zien. Helaas gingen de nacht voorafgaand aan de demonstratie de sluizen open boven de uitgekozen locatie in het Duitse Willebadessen, 60 km ten westen van Kassel, en dat maakte een velddemonstratie onmogelijk. Wat overbleef was een toelichting bij de machines op een Duits boereneref. Jammer. Lemken maakt nog geen machines die het weer in de hand hebben.

## Getrokken spuit

Wel nieuw in het leveringsprogramma is de getrokken Vega-spuitmachine. Die werd vorig jaar op de Agritechnica gepresenteerd en is de eerste in eigen huis ontwikkelde getrokken veldspuit. Eerder ontwikkelde Lemken al wel zelf een serie gedragen spuitmachines: de Sirius. Maar de getrokken modellen van Lemken waren tot dusver nog de machines van RTS, de fabrikant die in 2005 door Lemken werd overgenomen. De nieuwe Vega wordt geleverd met boombreedtes van 15 tot 30 meter. En dat is meteen ook het belangrijkste minpunt van deze Lemken-spuitmachine: in Nederland prefereren de boeren spuitmachines met bredere spuitbomen. Dat neemt niet weg dat Lemken met het ontwerp van de Vega laat zien dat het de fabrikant ernst is met de spuitdivisie. Voor veel Nederlandse telers is het wachten op

de opvolger van de Lemken Albatros, het voormalige RTS-model dat leverbaar is met bomen tot een breedte van 39 meter. Overigens zijn Lemkens wensen op spuitgebied niet vervuld met een 'nieuwe' Albatros. Uiterlijk in 2018 wil de Duitse fabrikant met een zelfrijdende spuitmachine op de markt te komen, hetzij door er één in eigen beheer te ontwikkelen, hetzij door een fabrikant over te nemen. Lemken-topman Anthony van der Ley zegt desgevraagd dat hij al verschillende overnamekandidaten heeft bekeken.

## In 2018 komt Lemken met een zelfrijdende spuit op de markt

Bijzonder aan de Vega is de wijze waarop de SEH-spuitbomen (bekend van de gedragen Lemken Sirius 10-spuitmachines) worden opgeklapt achter de machine. Daardoor blijft het zwaartepunt laag en dat komt de stabiliteit op de weg ten goede. Verder zijn de boomdelen links en rechts van de machine niet met elkaar verbonden en beschikken ze elk over een eigen demper om het zwiepen tot een minimum te beperken.

## Geen leentjebuur

De Vega is er in drie tankgroottes: 3.000, 4.000 en 5.000 liter. Standaard wordt de machine geleverd met disselbesturing en een mechani-

sche vering. Op verzoek levert Lemken de Vega met pneumatische vering die zich aanpast aan het gewicht van de machine. Dat zou het rijgedrag positief beïnvloeden. Opvallend is dat Lemken voor de dopafsluittechniek geen leentjebuur speelt bij tal van gespecialiseerde bedrijven als Müller-Elektronik of Arag. De elektrisch afsluitbare doppen zijn in eigen huis ontwikkeld. Binnen in de tank is het geen wirwar aan slangen. Dit moet – samen met het feit dat de tank is uitgerust met twee verdelerkoppen bovenin in de tank die de wand vochtig houden – de hoe-

## Lemken

In de eerste drie maanden van 2014 heeft Lemken het beste kwartaal achter de rug in zijn geschiedenis. De omzet bedroeg om en nabij de 100 miljoen euro. Over heel 2013 bedroeg de omzet 363 miljoen euro, een stijging van 6 procent ten opzichte van 2012. Het aantal medewerkers steeg in 2013 tot 1.099. Lemken heeft in Haren, op vier km van de huidige spuitenfabriek in Meppen, 12 hectare grond gekocht waarop het een nieuwe fabriek voor getrokken spuiten gaat bouwen. Daar zal de komende jaren gewerkt worden aan een opvolger van de Albatros. Ook wil Lemken in 2016 met een kunstmeststrooier en in 2018 met een zelfrijdende spuit op de markt komen.



### ^ Besturingscomputer

Op de bok van de isobus-ploeg van Lemken heeft de besturingscomputer een plek gekregen, die de signalen van de terminal omzet in instellingen aan de ploeg.

veelheid restvloeistof minimaliseren en het schoonmaken vereenvoudigen. De schoonwassertanken (2 keer 300 liter) hebben een plek gekregen in de spatborden van de spuitmachine.

Net als de gedragen Sirius 10-spuitmachines, wordt de Vega uitgerust met de isobusgestuurde Megaspray-spuitcomputer die wordt bediend met de isobusterminal van de trekker of met de CCI-200-terminal. Met de Megaspray-spuitcomputer in combinatie met rtk-gps op de trekker kan elke dop individueel elektrisch worden in- en uitgeschakeld.

### Isobus-ploeg

Een noviteit die wel meteen interessant is voor de Nederlandse markt is de isobus-aangestuurde ploeg, die de fabrikant vanaf volgend jaar op de markt brengt. Met Turncontrol Pro op de Juwel 8-ploegen, is Lemken de eerste fabrikant die zo'n ploeg in huis heeft. Hans Hoogland, de tussenpersoon tussen de fabriek en de Nederlandse Lemken-dealers, verwacht dat de isobus-aangestuurde ploeg vooral in Nederland zal aanslaan. In Nederland zijn de akkerbouwers nu eenmaal

## Uiterlijk in 2018 komt Lemken met een zelfrijdende spuit op de markt



### ^ Ploeg afstellen

Met de isobus-ploeg hoef je voor de belangrijkste instellingen de trekker niet meer uit te komen. Dat doe je via de terminal.

erg kien op mooi ploegwerk en luxe uitgevoerde ploegen doen het altijd goed in de rivierdelta.

De isobus-ploeg ziet er op het oog niet heel anders uit dan een traditionele ploeg, behalve dat er op de driepuntsbok een computerkast is gemonteerd. Die kast zorgt ervoor dat de signalen van de isobus-terminal worden omgezet in instellingen aan de ploeg.

Standaard kun je met Turncontrol Pro de ploeg wentelen, de ploeg overrug en overbuik verstellen, de werkbreedte en de diepte van het steunwiel verstellen. Boeren met nog meer wensen kunnen ervoor kiezen ook de breedte-instelling van de eerste schaar, de bediening van de vorenpakker en de voor Nederland niet zo relevante overbelastingbeveiliging via isobus aan te sturen.

### Vier voorinstellingen

Wat Turnover Pro interessant maakt is dat er vier verschillende instellingen in het geheugen zijn vast te leggen. Als je van het ene naar het andere perceel gaat en ondieper wilt ploegen, zou je zonder Turnover Pro behalve de diepte van het steunwiel, de diepte van de hef en de overrug-overbuikinstelling moeten veranderen. Maar eenmaal geprogrammeerd, worden alle instellingen automatisch aangepast, met uitzondering dan van de diepte van de hef van de trekker.

De mogelijkheid om vier voorinstellingen in het geheugen vast te leggen, is handig voor loonwerkers die voor verschillende klanten op verschillende grondsoorten werken, maar ook voor de akkerbouwer in de Flevopolder met alleen maar egale grond. Want je kunt een van de geheugeninstellingen ook gebruiken voor het ploegen van de eindvoor. Of programmeer een parkeerstand, suggereert Hoogland. "Dan staat de ploeg altijd stabiel op de grond als je hem afkoppelt en hoef je niet meer met blokken hout in de weer."

De isobus-ploeg heeft een meerprijs van 4.000 euro. Maar de kopers van dit soort ploegen zal ook vaak ook de optie ploegbesturing aanvinken. En dan kan een hydrauliekblok uitgespaard worden, want die zit er al op. ◀