

Volwassen opvolger

New Holland introduceerde eind vorig jaar een nieuwe serie verreikers voor de landbouw. De serie, die vijf modellen telt, vervangt de LM5040, LM5060 en LM5080. Veehouderij Techniek reed met de LM7.42 Elite.

Tekst: Albert van der Horst – foto's: Leverancier en Albert van der Horst

Een heel lange traditie op het gebied van verreikers heeft New Holland niet. Tot 2007 bracht het merk Manitou-verreikers in de (aanvankelijk nog gele) New Holland-kleuren op de markt. In 2007 brak New Holland met Manitou en ging in Lecce, in de hak van de Italiaanse laars, zelf verreikers bouwen. Deze eerste in eigen beheer gebouwde LM5000-serie, is nu vervangen door een nieuwe LM-serie. Naar eigen zeggen heeft New Holland bijna 11 miljoen euro in de ontwikkeling van de serie geïnvesteerd. De prestaties van de nieuwe modellen zijn heel eenvoudig van de zijbeplating af te lezen. Zo heeft de kleinste, de LM6.32, een hefhoogte van 6,10 meter en een maximumhefcapaciteit van 3,2 ton.

De nieuwe LM-serie wordt geleverd in twee uitrustingsniveaus: de Standaard en de Elite. De drie Standaard-modellen (LM6.32, LM7.35 en LM9.35) hebben een maximumvermogen van 89 kW (121 pk). De twee Elite-modellen (LM6.35 en LM7.42) peuren uit dezelfde NEF-viercilinder van FPT een maximumvermogen van 105 kW (143 pk). Deze motoren zijn volgens New Holland niet alleen stiller dan de NEF-motoren uit de LM5000-serie, maar ook tien procent zuiniger en voorzien van SCR-technologie om de stikstofoxiden onschadelijk te maken. De brandstoftank is 140 liter en de AdBlue-tank heeft een inhoud van 27 liter.

Uitgebreidere versnellingsbak

De Elite-modellen beschikken over een aantal interessante extra's. Een daarvan is een uitgebreidere versnellingsbak. De drie Standaard-modellen worden geleverd met een powershifttransmissie met vier versnellingen voor- en drie achteruit. De Elite's hebben eveneens een powershifttransmissie, maar dan met zes versnellingen voor- en drie achteruit. Bovendien selecteert bij

de luxe modellen een automaat in de drie hoogste versnellingen de meest geschikte versnelling.

Veehouderij Techniek reed onlangs met de LM7.42 Elite, een verreiker met een maximale hefhoogte van 7,0 meter en een hefcapaciteit van 4,2 ton. Rijden is heel eenvoudig, al mis je in het begin even de omkeerschakeling onder het stuur. Die hendel is vervangen door twee knoppen op de joystick: één om vooruit te gaan en één om achteruit te rijden. New Holland heeft dit op verzoek van gebruikers doorgevoerd – professionals bedienen liefst zoveel mogelijk functies hun rechterhand. Op de pook bedien je ook alle giekfuncties. Trek je hendel achterover dat gaat de giek omhoog, naar voren naar beneden. In- en uitschuiven die je met een elektroproportionele schakelaar op de joystick, net als het kantelen van de bak of de palletvork.

Met een draaischakelaar op het dashboard schakel je tussen de verschillende stuurmogelijkheden: tweewielbesturing (voorwiel of achterwielbesturing), vierwielbesturing of hondengang. Lampjes op het dashboard geven aan of de wielen recht staan en uitlijnen gaat automatisch. Tijdens transport (snelheden boven 12 km/h) wordt automatisch de voorwielbesturing geselecteerd.

In de cabine is het stuurwiel zowel in hoek als in lengte aan te passen en je hebt links en rechts voldoende ruimte. De cabine is met de halfronde voor/dakruit lekker licht en prettig stil. New Holland geeft een geluidsniveau op van 75 dB(A) en dat neemt nauwelijks toe als je het bovenste deel van de deur open doet. Voor de koelte is dat overigens niet nodig: airo is standaard. Verder is er goed zicht naar voren, met de bak in de laagste stand of op hoogte. Alleen in halfhoge stand ontleent de giek je het zicht op wat zich rechtsvoor de verreiker bevindt. Het dashboard rechts naast het

stuurwiel is overzichtelijk, en biedt een duidelijk zicht op de grote belastingsmeter, het brandstofniveau en de motortemperatuur. Ook is goed afleesbaar welke stuurmogelijkheid is ingeschakeld.

De Standaard-modellen hebben een tandwielpomp met een opbrengst van maximaal 120 l/min. De Elite-modellen zijn uitgerust met een variabele pomp met een maximale opbrengst van 140 l/min. Hiermee duurt het heffen bij de LM7.42 Elite 6,7 seconden en het uitstrekken van de giek 6,2 seconden. Alle modellen van de LM-serie hebben een 105 liter olie beschikbaar.

Koeler

De motor heeft een plek aan de rechterkant van de machine gekregen. Zodra je de beplating omhoog hebt geklapt, kun je het dagelijks onderhoud uitvoeren. De ventilator van de horizontaal geplaatste koeler wisselt om de zes minuten van draairichting zodat het stof wordt weggeblazen. Standaard staat de LM-serie op 460/70R24-banden. Hiermee bedraagt de bodemvrijheid op het laagste punt 41,5 cm. Maar kopers kunnen ook kiezen voor een slag grotere banden: 500/70R24. [U](#)

New Holland LM7.42 Elite

Transmissie	6x3 powershift
Banden	460/70R24
Topsnelheid	40 km/h
Inhoud brandstoftank	140 l
Inhoud AdBlue-tank	27 l
Inhoud hydrauliek	105 l
Hydrauliekopbrengst	140 l/min
Gewicht (incl. volle tank, vorken en bestuurder)	8.000 kg
Brutoprijs	€ 95.839 excl. btw



< Behalve alle giekfuncties schakel je met de joystick tussen voor- en achteruit.

v De horizontaal geplaatste ventilator wisselt om de zes minuten van draairichting, zodat stof wordt weggeblazen.

