



1



2



Bij de foto's

[1] De eikenprocessierupszuiger van Vulka heeft een nieuwe zuigunit met viertaktmotor van Dolmar gekregen.

[2] Dankzij de nieuwe zuigunit met meer vermogen, kan de eikenprocessierupszuiger optioneel worden uitgerust met een langere slang tot negen meter. Op de foto de unit met de standaardslang van drie meter.

Kort en Krachtig

Handzame processierupszuiger met benzine-motor voor het kleine werk of het zuigen bij slecht bereikbare bomen.

Technische gegevens

Motor	Dolmar, viertakt
Inhoud	24,5 cc
Vermogen	0,8 kW (1,1 pk)
Slanglengte	3 m, doorsnee 90 mm
Opvangunit	84 l
Aanschafprijs	1.795 euro
Prijs box	70 euro

Viertakt-eikenprocessierupszuiger

Profiel

Vulka's eikenprocessierupszuiger is al enkele jaren op de markt. Onlangs kreeg het apparaat een nieuwe zuigunit met benzine-motor. Die unit komt van de bladblazers van Dolmar. De nieuwe Dolmar-zuigunit is lichter en stiller, maar de zuiger behoudt dezelfde capaciteit. De zuigkracht wordt immers bepaald door het vacuüm in de opvangunit en de diameter en vorm van de slang en niet in hoofdzaak door het motorvermogen.

Wat valt op?

Met de Vulka-eikenprocessierupszuiger, of wel de EPZ, kun je eikenprocessierups-nesten uit bomen zuigen met een soort pistool. Een bezinemotor zorgt voor het vacuüm. Voor het opzuigen van eikenprocessierupsennesten, zijn meerdere elektrische zuigers op de markt. Door de benzinemotor ben je niet afhankelijk van elektriciteit, dus kan het stroomaggregaat of het verlengsnoer thuis blijven.

Uitvoering

De EPZ bestaat uit het pistool met zuigslang, de zuigunit met motor en de opvangunit met filter. Het pistool gebruik je om nesten uit een boom te zuigen. De rupsen komen in de opvangunit terecht. Op die unit staat de zuigunit die de lucht uit de box zuigt. Aan de bovenkant is de box voorzien van een filter dat rondom versmolten is met het kunststof. De box is steviger dan een reguliere archiefbox. Je wilt er immers geen scheuren

of gaten in hebben om te voorkomen dat je alsnog in contact komt met de brandharen van de rupsen. De lucht wordt vanuit het deksel, dat precies in de opvangunit past, uit de box gezogen. Het filter zit dus altijd voor de afzuiging. De slangkoppeling wordt met een dop afgedicht. Om bij aankoppelen van de slang te voorkomen dat de rupsen uit de unit komen, moet je de motor starten voor je de slang koppelt. Voor afkoppelen geldt hetzelfde, maar dan andersom.

Wat valt tegen?

De opvangunit is een verbruiksartikel. Een nieuwe kost telkens 70 euro. Het idee is de volle unit af te voeren. Zelf legen of filters reinigen is dus niet aan de orde. Desgewenst neemt Vulka de volgezogen boxen retour en stort ze af volgens de geldende eisen.

Wat heb je eraan?

De EPZ is compact en draagbaar en kan daarvoor altijd en overal worden ingezet. ■