

| Naam: Herman Koster |

| Werkgever: Graansloot Kampen |

| Functie: silobaas |

| Datum: vrijdag 3 april 2014 |



#### Video

Benieuwd naar de dynamiek rondom het laden en lossen bij Graansloot Kampen? Bekijk de video op [www.akkervijzer.nl](http://www.akkervijzer.nl)

**Herman Koster (50) coördineert bij Graansloot Kampen het proces rondom de op- en overslag van granen. „Ik moet zorgen dat de toko draait.” Flexibiliteit is het toverwoord. „Je maakt elke dag wel iets onverwachts mee. Het is een uitdaging om hier te werken.”**

#### Graan innemen

7.00 uur - Er komt een schip met maïs binnenvaren dat gelost moet worden. Onder toezicht oog van Herman Koster schept kraanmachinist Marco van Dijk het product uit de laadruiimte en gooit het op een transportband naar de losput toe, van waaruit de maïs wordt opgeslagen in een silo. Bij inname worden er monsters genomen op vochtgehalte en hectolitergewicht. Graansloot Kampen heeft vorig jaar 90.000 ton graan voor Agrifirm overgeslagen, dit seizoen moet het bedrijf ruim 130.000 ton voor de coöperatie overslaan. „Op topdagen kwamen hier wel 300 auto's per dag lossen”, zegt Koster. „We kunnen tijdens de oogst 500 ton per uur innemen, in twee losputten. Daarnaast kon er vorig jaar in drie schuren worden gelost, voor dit jaar worden er nog twee schuren bijgebouwd.” De gebouwen moeten in juni klaar zijn, voordat de oogst begint. Voor oogst 2014 worden er ook nog zeventien bestaande schuren in gebruik genomen.

een veiligheidstuigje aan. Ondanks dat alles is geautomatiseerd, moet je zo nu en dan naar boven om een visuele controle uit te voeren, zegt hij. „Want je kunt niet blindelings op het systeem vertrouwen, alles kan een keer kapot gaan.” Voor een eventuele storing draait Herman zijn hand niet om, al is het op grote hoogte of moet hij de hele nacht door. „En als het ons echt niet lukt de storing te verhelpen, bellen we een monteur.”

#### Drogen en schonen

13.00 uur - De silobaas controleert op een paneel of de drogers goed werken. Graansloot Kampen heeft drie drogers die 240 ton graan per uur kunnen drogen. Een cleaner schoont 300 ton per uur. „Je wilt het product zo schoon en netjes mogelijk weg leggen”, legt Herman uit. „Stel: je krijgt tijdens de oogst een natte partij binnen. Dan wordt deze zo snel mogelijk gedroogd.” Maar ook een klant met een schadepartij kan bij het bedrijf terecht voor drogen en schonen.

#### Controlekamer

9.30 uur - In de controlekamer wordt de op- en overslag van granen gecoördineerd. „We hebben hier overzicht over alles wat er op het terrein gebeurt”, zegt Herman, die overleg voert met collega Jack Kerremans. „Als er een vrachtwagen het terrein op rijdt, krijgt de chauffeur een barcode mee. Hij rijdt naar de los- of laadput om het graan te brengen of op te halen. Als hij op de verkeerde plek staat, gaat de slagboom niet open.” Graansloot heeft acht silo's van 2.250 ton, tien silo's van 1.000 ton en drie schuren van 18.000 ton. „Door het grote aantal silo's zijn we flexibel in de opslag van graan. Een vochtiger product wordt in een andere silo opgeslagen dan een droog product. Sommige klanten willen dat we het graan apart voor hen opslaan, bijvoorbeeld biologisch graan.” Agrifirm heeft tijdens de graanoogst het eerste recht van opslag. Als er na de oogst ruimte vrij is, kan iedereen zijn product bij Graansloot Kampen kwijt.

#### Schoonmaken

14.30 uur - Schoonmaken is een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden bij Graansloot Kampen. Herman Koster is daar heel precies op. „Je kunt maar een keer een goede indruk maken op de klant.” Als het een uurtje rustig is, maakt Herman schoon. Vooral het laden en lossen van maïs kan stof veroorzaken. „Er komt binnenkort een overkapping over de laadput, om zo schoon en netjes mogelijk te werken.”

#### Flexibel werken

16.00 uur - Het uitgaande product gaat per schip of met de vrachtwagen naar de afnemer toe. Een schip kan tot 5.000 ton verladen, een vrachtwagen tussen de 30 en 35 ton. „Er kunnen hier grote en kleine schepen afmeren. We doen ook wel eens een overslag van een groter naar een kleiner schip”, zegt Koster. Op dit moment komen vrachtwagens alleen maar partijen graan halen, hoewel er ook wel eens een klein partijtje wordt gebracht. „We zijn van 7 uur 's ochtends tot 5 uur 's middags open. Maar als er een auto later komt, wordt deze ook gelost. We proberen zo flexibel mogelijk te zijn.” ■

#### Visuele controle

11.00 uur - Herman Koster voert een visuele controle uit in silo 8. Uit veiligheidsoverwegingen trekt hij verplicht





# Granen laden en lossen met Herman Koster

