

Nu even niet!

De moeizame situatie in de (wegen)bouw en de hoge brandstofprijzen bemoeilijken de verkopen van trekkers met vermogens van meer dan 220 kW (300 pk). Importeurs gaan ervan uit dat de dip tijdelijk is.

Met de afschaffing van het accijnsvoordeel voor rode diesel per 1 januari 2013 steeg de brandstofprijs ineens met 17 cent per liter. De maatregel heeft de animo voor de aanschaf van trekkers met meer dan 220 kW (300 pk) een behoorlijke oplawaai gegeven, aldus Lode vande Vyvere van New Holland. “Klanten hebben hun aankopen uitgesteld.” Door de crisis in de bouw – deze trekkers worden vooral ingezet in het grondverzet – was de belangstelling toch al behoorlijk bekoeld.

Precieze cijfers ontbreken, maar het aantal verkochte trekkers boven 300 pk is nog maar een kwart van het aantal dat enkele jaren geleden werd verkocht. Een pleister op de wond voor de importeurs is dat het in dit segment om

kleine aantallen gaat en bovendien is de belangstelling voor trekkers met iets minder vermogen toegenomen.

Marc de Haan van Massey-Ferguson-importeur MechaTrac en Hans Brummelaar van Case IH bevestigen de teruglopende belangstelling voor grote trekkers. Volgens hen hem is de oorzaak vooral de crisis in de bouw. Wat bij Case IH ook een rol heeft gespeeld, is dat de Magnum pas sinds kort met een traploze bak kan worden geleverd. Zowel Brummelaar als De Haan verwachten dat de verkopen de komende tijd zullen aantrekken.

Kleine aantallen

Ook de kersverse verkoopdirecteur Merijn Aldewereld van Fendt-importeur De Vor moet vaststellen dat de verkopen van de grote

900-serie wat teruglopen. “Maar dat wordt gecompenseerd door stijgende verkopen van trekkers uit de 800-serie” Bovendien gaat het bij die hoge vermogens maar om kleine aantallen, merkt Aldewereld op. “Als volgende week een klant vier trekkers uit de 900-serie bestelt, liggen we weer op schema.”

Rayonhoofd Willem van der Zwaan van John Deere Nederland bevestigt de ontwikkeling die zijn collega's schetsen, maar John Deere heeft in de hoge vermogensklasse juist meer trekkers verkocht. Wel ervaart hij dat loonbedrijven in het grond- en mesttransport eerder kiezen voor een trekker met minder vermogen die ook minder diesel verbruikt. “Een trekker van 300 pk voor een drieassige mesttank is vaak ook helemaal niet nodig.” ◀

