

GLASTUINBOUW ALS MOTOR TOT DUURZAME ONTWIKKELING IN BLOEMENREGIO

© W. De Geest

Op het ogenblik loopt een strategisch project binnen de provincie Oost-Vlaanderen dat actief werkt rond het ruimtelijk beleid in de bloemenregio, meer specifiek de macrozone Gent-Oost. Dit gebeurt via een geïntegreerde gebiedsbenadering. Doel is onder andere het behoud van een regionaal sterke glastuinbouw in dit gebied. Coördinator van dit project is Pieter Jan Meire. We spraken met hem over de opzet van dit strategisch project.

.....
Willy De Geest

Glastuinbouw als motor

De term 'geïntegreerde gebiedsbenadering' kan het best omschreven worden als een globale visie voor een duurzame dynamische ontwikkeling van het gebied ten oosten van Gent waarbij glastuinbouw centraal staat. Het is een uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen dat een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit beoogt. De gemeenten die in de visieontwikkeling betrokken zijn, zijn Moerbeke, Wachtebeke, Lochristi, Lokeren, Destelbergen, Laarne, Melle, Wetteren en Merelbeke.

Pieter Jan: "Wij focussen op glastuinbouw omdat in dit gebied deze sector nog altijd een dynamische tak van de land- en tuinbouw is. We moeten ook vaststellen dat de sector in een overgang zit naar meer grootschalige en beter gestructureerde bedrijven die uitwijken naar locaties in open agrarisch gebied waar meer ruimte beschikbaar is. Er zijn anderzijds in dit gebied ook heel wat uitbollende bedrijven of er is leegstand. Moeten wij deze lege serres eerst laten verkommeren om ze daarna af te breken en later opnieuw te beginnen? Dat is volgens ons niet aan de orde. De vraag is of wij hier instrumenten kunnen aanbieden waardoor de leegstand zodanig strategisch kan verwerkt worden dat deze mogelijkheden biedt voor de actieve sierteeltbedrijven."

Er wordt m.a.w. gezocht naar mogelijkheden om het bestaand glasbestand zo kwalitatief mogelijk te behouden en nuttig te maken voor bestaande of voor nieuwe bedrijven. Serres bieden echter ook andere mogelijkheden in het licht van verbrede gebruiksdoeleinden. In de gebiedsvisie, die in eerste instantie van uit de sierteelt bekeken wordt, worden daarom ook andere mogelijke winwin-situaties mee in rekening gebracht. Zo kunnen de nabijheid van de stad Gent en de kanaalzone opportuniteiten aanreiken. Denk aan stadslandbouw, logistiek, energie, toerisme, De coördinator en provinciale deskundigen moeten dan



© W. De Geest

▲ Pieter Jan Meire: "De uitdaging is groot. De provincie moet hier de dialoog durven aangaan en ook de bedrijven moeten dit doen."

ook met heel wat actoren in dit gebied gaan praten. Zo zijn naast de aanwezige sierteeltbedrijven, de grondgebonden landbouw, de lokale verenigingen, de gemeenten (ruimtelijke structuurplannen) en provinciale diensten onder andere belangrijke partijen in de gesprekken. Uiteindelijk komt het er op neer dat een optimalisatie wordt bereikt die een meerwaarde betekent voor de dynamiek van de bedrijvigheid in het ganse gebied. Geen gemakkelijke opgave, daar is Pieter Jan zich ook van bewust. Maar eerder dan gereserveerde zones (cfr. Melsele) te gaan ontwikkelen, streeft men naar een optimalisatie van een bestaande situatie, waardoor de acceptatiegraad bij de bevolking en de bestaande actoren ook hoger moet komen te liggen.

Pieter Jan: "De uitdaging is groot. De provincie moet hier de dialoog durven aangaan en ook de bedrijven moeten dit doen. Ik ondervind dat de bedrijven met toekomstplannen graag ingaan op ons aanbod. Ik hoop dat die bedrijfsleiders die geen opvolgers hebben en er binnen afzienbare tijd mee stoppen, even open staan want het zijn die mensen die wij

ook nodig zullen hebben, willen wij alle mogelijkheden duidelijk in kaart kunnen brengen. Met goede cijfers, een goed plan en openheid kan je de acceptatiegraad van de omwonenden in belangrijke mate verhogen. Zij moeten kunnen aanvaarden dat het sierteeltbedrijf van vandaag nu eenmaal op grotere schaal gerund wordt." ■

Pieter Jan Meire brengt momenteel de economische activiteit in het ganse gebied in kaart en polst naar de visie en plannen bij alle actoren die in deze zone actief zijn. Geïnteresseerden kunnen op dinsdagnamiddag 29 april meer te weten komen over het project tijdens het startevenement. Hier zal onder andere dieper ingegaan worden op het internationaal belang van de sector, de kenmerken van deze bloemenregio en de doelstellingen van het strategisch project. Wil je op de startevenement aanwezig zijn, kan je dit laten weten aan Pieter Jan Meire via pieter-jan.meire@doost-vlaanderen.be, tel. 09/267.75.97 of GSM 0486/80.26.24.



.....
Bart Beliën, adviseur Studiedienst Boerenbond

Voorwaarden van de vrijstelling

Jaarlijks, vóór de nieuwe belastbare periode aanvangt, kan je bij de Vlaamse Belastingdienst een vrijstelling van de wegverkeersbelasting en/of het eurovignet wegens occasioneel gebruik aanvragen. Om die vrijstelling te kunnen genieten, moet voldaan zijn aan de volgende voorwaarden.

- ✓ Het voertuig is een motorvoertuig of samengesteld voertuig, uitsluitend bestemd voor goederenvervoer.
- ✓ Het voertuig wordt enkel gebruikt door personen die goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben.
- ✓ Het voertuig wordt tijdens de belastbare periode niet meer dan dertig dagen op de openbare weg gebruikt.
- ✓ Het vervoer met het voertuig leidt niet tot concurrentievervalsing.

Tot voor kort maakten heel wat tuinders die zelf hun producten naar de veiling transporteren én voldoen aan de bovenvermelde voorwaarden, gebruik van deze vrijstelling.

RIJDEN MET DE RITTENKAART

Voor vrachtwagens die occasioneel op de openbare weg komen, kan – onder bepaalde voorwaarden – een vrijstelling worden bekomen voor het betalen van de wegverkeersbelasting en het eurovignet. Men gebruikt dan een rittenkaart. Door een nieuwe en strikte interpretatie van de Vlaamse Belastingdienst kwamen land- en tuinbouwers die hun vrachtwagen occasioneel gebruikten voor professionele doeleinden niet langer in aanmerking voor dit systeem. Na overleg met de kabinetten van Kris Peeters en Philippe Muyters kwam er een oplossing uit de bus.

Ook veehouders die over een vrachtwagen beschikken, konden hiervan gebruik maken.

Weigering van de vrijstelling

Begin 2014 signaleerden meerdere leden dat de aangevraagde vrijstelling geweigerd werd. De Vlaamse Belastingdienst was immers van oordeel dat niet voldaan is aan de voorwaarde dat het vervoer niet mag leiden tot concurrentievervalsing zodra een voertuig gebruikt wordt voor de uitoefening van professionele activiteiten. De dienst stelde dat het feit dat dit vervoer voor eigen rekening (kosteloos) gebeurt een oneerlijke situatie creëert, waardoor voor de geleverde producten en/of diensten een lagere prijs berekend kan worden dan bij de concurrenten.

Boerenbond was het om meerdere redenen niet eens met deze interpretatie en vroeg dan ook een overleg met het kabinet van minister-president Peeters en minister Muyters.