

New Holland T8.420

Europa-proof

Vorig jaar introduceerde New Holland de in de Verenigde Staten gebouwde T8-serie met een traploze AutoCommand-bak. De fabrikant heeft zijn uiterste best gedaan om het zijn Europese klanten naar de zin te maken.



Joystick
Met de joystick stuur je de transmissie, de hef en de hydrauliekcilinders aan. Alle 'rijknoppen' zijn oranje, de rest is zwart.



Maximale rijnsnelheden
In de rechter A-stijl van de cabine zijn de drie doelsnelheden af te lezen die de chauffeur zelf kan instellen op de joystick.



Lederen zitting
Het is goed toeven in de cabine, niet in de laatste plaats doordat New Holland de trekker optioneel uitrust met een lederen zitting.

Met trekkers die in de Verenigde Staten werden gebouwd was het in het verleden vaak een beetje worstelen op de Europese akkers. De trekkers waren vooral gebouwd om immens brede getrokken werktuigen over de 'great planes' voort te sleuren. En dat konden ze dan ook uitstekend: trekken. Maar krap sturen was er vaak niet bij. En met een werktuig in de driepuntshof of een machine met veel hydraulische functies konden de trekkers vaak ook niet al te best uit de voeten. Met die traditie heeft trekkerfabrikant New Holland met de T8-serie bewust gebroken, zeker nu de trekker op verzoek met een cvt wordt geleverd. Natuurlijk, de T8 wordt net als zijn voorgangers (G/70-serie en de T8000) nog steeds gebouwd in het hart van de Verenigde Staten, in de CNH-fabriek in Racine, Wisconsin. Maar meer dan ooit heeft de fabrikant geprobeerd om een trekker te bouwen die, behalve de Amerikaanse en Canadese boeren, ook de Europese boeren kan bekoren. En daarin lijkt New Holland geslaagd, getuige ook het feit dat de T8.420 AutoCommand op Agritechnica door een team van Europese journalisten werd uitgeroepen tot 'Machines des Jahres 2014'.

Zuinig
De T8-serie telt zes modellen met maximumvermogens van 201 tot en met 308 kW (273 tot en met 419 pk), inclusief boost. Op het grootste model na, kunnen de trekkers uit de T8-serie worden geleverd met een fullpowershiftbak (UltraCommand) en, zoals gemeld, sinds eind vorig jaar met een cvt (AutoCommand). Het topmodel, de T8.420 is alleen leverbaar met een cvt. Onlangs mocht LandbouwMechanisatie

hier even mee sturen. Vanuit de hoge zetel (de cabinetrap aan de linkerkant van de trekker telt maar liefst vijf treden) kijk je uit op breeduitlopende motorkap. Daaronder heeft de wat dorstige Cummins Stage 3a-motor uit de T8000-serie plaatsgemaakt voor een zuiniger 8,7 liter Cursor 9-motor van huisleverancier FPT Industrial. Volgens New Holland zijn deze motoren 10 procent zuiniger dan de Cummins-motoren in de T8000.

Vanaf de grond lijkt de cabine van de T8 wat klein

De Cursor-motor is voorzien van SCR-technologie die stikstofoxide (NO_x) omzet in stikstof en water. Daarmee voldoet de trekker voldoet aan de Stage 3b-milieu-eisen. De T8.420 levert, inclusief boost, een maximumvermogen van 308 kW (419 pk) en een indrukwekkend maximumkoppel van 1.806 Nm. Op het topmodel kunnen de grootste banden (900/60R42) worden gemonteerd die beschikbaar zijn, zodat het vermogen ook op de grond kan worden overgebracht. De T8.420 heeft, door de montage van een zwaarder uitgevoerde steekas, een nog iets langere wielbasis (3,55 meter) dan zijn kleinere broertjes uit de serie (3,50 meter). Het geeft de trekker een grote stabiliteit bij de topsnelheid van 50 km/h en meer trekkracht, aldus New Holland. Om het nadeel van die lange wielbasis te compenseren (een grote draaicirkel),

heeft New Holland in de motorkap uitsparingen gemaakt, waardoor de voorwielen toch een hoek van 55 graden kunnen maken. New Holland claimt met de T8 de wendbaarste trekker in deze vermogensklasse in handen te hebben. En eerlijk is eerlijk: met de trekker ben je behoorlijk vlot de bocht om.

Fronthef
Ook een tegemoetkoming aan de Europese gebruikers is de volledig geïntegreerde fronthefinrichting met aftakas die klanten als optie op de New Holland T8 kunnen bestellen. Op de T8000 konden kopers weliswaar ook een fronthef plus aftakas bestellen, maar die werd er dan later op gemonteerd en daardoor stak de fronthef behoorlijk ver voor de trekker uit. De fabriekshef die op de T8-serie tilt 5,8 ton.

New Holland T8.420	
Motor	zescilinder Cursor 9
Inhoud	8,7 liter
Max. vermogen	308 kW (419 pk, incl. boost)
Transmissie	cvt (0,03-50 km/h)
Hefvermogen	10.200 kg
Fronthef	5.800 kg
Oliepomp	161 l/min (optie 274 l/min)
Wielbasis	3.550 mm
Hoogte	3.295 mm
Brandstoftank	651 liter
AdBlue-tank	89 liter
Gewicht	11.460 kg
Prijs	259.464 euro



^ Riant zicht

Vanuit de cabine kijk je uit over de breed uitlopende imposante motorkap. Door uitsparingen onderin de motorkap kan de lange T8.420 toch behoorlijk scherp draaien.

Akkerbouwers en loonwerkers die al een New Holland uit de T6- of T7-serie in de schuur hebben staan, rijden zonder problemen weg met de T8.420. Net als de kleine broertjes heeft de Amerikaan namelijk de Sidewinder II-armleuning. Daarop zijn alle bedieningshendels en knoppen ondergebracht.

Bediening identiek

Hoewel de bediening van de traploze bak identiek is aan de cvt-bediening van de T6 en T7, lijken de bakken onderhuids helemaal niet op elkaar. De bak is volgens New Holland compleet nieuw ontwikkeld voor de T8. De AutoCommand op de T8 kent vier snelheden waarop de aandrijving 100 procent mechanisch wordt overgebracht en waarop de overbrenging dus het efficiëntst is. De cvt heeft



^ Fronthef

Optioneel wordt de T8 uitgevoerd met een fabrieksfronthef plus aftakas. Deze hef tilt 5,8 ton.

verder vier rijmodi. In de manuele stand bepaal je zelf het motortoerental en rijnsnelheid. In de automatische stand kies je als bestuurder een snelheid en zorgt de software voor de efficiëntste afstemming tussen motor en transmissie. Zodra de gewenste werksnelheid bereikt is, zorgt de cruise control-modus ervoor dat de chauffeur de transmissie kan instellen om de snelheid voor een optimale zuinigheid en productiviteit vast te houden. In de aftakasmodus tot slot, zorgt de software ervoor dat de het motortoerental – en dus het aftaktoerental – constant blijft.

Onderhoud

Het dagelijks onderhoud aan de New Holland T8.420 is goed te doen. De motorkap gaat in zijn geheel omhoog, waarna je eenvoudig de koelers – die als deuren openklappen – kunt reinigen. De motor moet om de 600 uur ververs worden.

De New Holland T8.420 is standaard uitgerust met een oliepomp die 161 l/min levert. Maar als dat niet voldoende is, kan de fabrikant de trekker leveren met een pomp die maar liefst 274 l/min levert.

Ondanks de grote wielbasis is de T8.420 behoorlijk wendbaar

Vanaf de grond lijkt de cabine van de T8 met vier cabinestijlen wat aan de kleine kant – zeker in verhouding met de rest van de trekker. Maar als je eenmaal zit, valt dat gevoel volledig weg. Je ervaart voldoende ruimte en je hebt naar alle richtingen prima zicht. In de cabine heeft de fabrikant er alles aan gedaan om het de chauffeur naar de zin te maken. De cabine is prettig stil – 68 dBA volgens New Holland – en door het optionele leren stuurwiel en zitting en het hoogpolige tapijt op de vloer, voelt de cabine heel luxe aan.

Die luxe blijft gehandhaafd als je met trekker op pad gaat. De voorganger van de T8, de T8000 kon nog niet met cabinevering worden geleverd, alleen voorasvering was op verzoek verkrijgbaar. Bij de T8 daarentegen, kun je beide opties aanvinken. ◀