

Andrew Mabin, verkoop- en marketingdirecteur Mitas

## 'PneuTrac is nu al een plus'

De Tsjechische bandenfabrikant Mitas wil in de landbouw uitgroeien tot een krachtig A-merk. Vorig jaar presenteerde de fabrikant de PneuTrac, een prototype van een band die het midden houdt tussen een trekkerband en een rubber rups. "Ook als de PneuTrac onverhoopt niet slaagt, is het een goede ontwikkeling voor Mitas."

**D**e Tsjechische bandenfabrikant Mitas groeit stevig. Van 2009 tot en met 2012 nam de omzet toe van 248 naar 449 miljoen euro.

In dezelfde periode nam de winst toe van 6 naar 36 miljoen euro. In 2013 was er voor het eerst sinds jaren sprake van een klein omzetcipje (van 449 naar 423 miljoen euro), maar de winst lag met 47 miljoen euro wel weer 11 miljoen hoger dan in 2012.

Het bedrijf, dat vorig jaar een nieuwe en hypermoderne fabriek opende in Otrokovice in thuisland Tsjechië, wil de komende jaren zijn belang in de landbouwmarkt verder vergroten en zich met innovatieve producten nestelen tussen de grootmachten in landbouwbanden Michelin en Trelleborg. Een van die vernieuwende producten die Mitas in de strijd gooit, is de breedste landbouwradaalband ooit voor zelfrijdende oogstmachines: de 1250/50R32. De band uit de Amerikaanse Mitas-fabriek in Charles City kan bij een bandenspanning van 2,4 bar en een rijsnelheid van maximaal 40 km/h een last dragen van 10 ton. De band, die binnenkort op de markt komt, is vooral ontwikkeld voor de Amerikaanse en Russische markt – in Europa worden de machines met deze band al snel te breed voor transport over de weg. Ook de PneuTrac, ofwel de bandrups, onderstreept het innovatieve karakter dat Mitas zo graag wil uitstralen. "We zijn de kleine maat van de PneuTrac intensief aan het testen", meldt verkoop- en marketingdirecteur Andrew Mabin van Mitas. "Maar voordat de band praktijkrijp is en we ermee de markt op kunnen, zijn we een paar jaar verder. Na een kleine maat gaan we met prototypes van grotere maten aan de slag. En die zullen we dan intensief onder verschillende omstandigheden gaan testen. Hoe houdt zo'n band zich bijvoorbeeld in Australië bij temperaturen van 50 graden Celsius? Wat we al weten is dat het meest kwetsbare punt van de PneuTrac de scharnierende flank van de band is. Daar moeten we nog flink aan werken."

**Hoe belangrijk is de PneuTrac voor Mitas?**

"De uitvinder van de PneuTrac, Avishay Novoplanski, is met de band bij verschillende concurrenten langsgeweest voor hij bij Mitas terecht kwam. Die fabrikanten zagen het niet zitten of durfden het niet aan. Maar de band past prima bij ons. Wij willen ons ontwikkelen tot een toonaangevend bandenmerk in de landbouw. De PneuTrac onderstreept dat streven. Deze band betekent nu al een dikke

plus voor ons. Als we de band straks ook succesvol in de markt kunnen zetten dan worden het twee hele dikke plussen."

**Gaat de PneuTrac de traditionele trekkerband vervangen?**

"Nee dat verwachten wij niet. Ten eerste omdat de PneuTrac duurder zal worden dan een traditionele trekkerband. En ten tweede omdat je ook altijd gebruikers zult hebben die minder hoge eisen aan hun banden stellen. Kijk, het idee van de PneuTrac is een landbouwband met meer draagvermogen zonder dat die meer ruimte inneemt. Grootvolumebanden passen nu eenmaal niet onder alle machines. Maar er zullen ook situaties zijn waarin de ruimte geen punt is en waar je dus met grootvolumebanden goed uit de voeten kunt. Wij gaan ervan uit dat de PneuTrac met een spanning van 0,6 bar net zoveel draagvermogen heeft als een traditionele band met een spanning van 1,2 bar."

**'De IF-band heeft zijn langste tijd gehad'**

**Net als veel andere fabrikanten maakt Mitas ook banden met een soepel karkas, de IF- en VF-banden. Hoe ziet Mitas deze ontwikkeling?**

"De IF-band heeft volgens ons zijn langste tijd alweer gehad en wij zullen ons daarom vooral concentreren op de VF-banden. De IF-band, die bij dezelfde spanning een 20 procent hogere last kan dragen dan een standaardband is namelijk nauwelijks oplossing voor het probleem dat gebruikers ervaren. De VF-band die 40 procent meer gewicht kan dragen bij dezelfde spanning biedt meer perspectief."

**Eind vorig jaar werd bekend dat Mitas de licentieovereenkomst met Continental heeft verlengd tot 2019.**

"Klopt. In 2004 hebben wij de productie van landbouwbanden van Continental overgenomen. De overeenkomst bood ons de mogelijkheid om de naam Mitas bij een veel groter publiek in met name West-Europa onder de aandacht te brengen. Eind vorig jaar hebben wij de overeenkomst verlengd tot 2019."

**Uit cijfers van Mitas blijkt dat het aandeel**

**Continental-landbouwbanden de afgelopen jaren is afgenomen terwijl het aandeel Mitas-banden juist stijgt. Kunt u dat uitleggen?**

"We zullen in de toekomst steeds vaker het merk Mitas op onze banden zetten. Vaak zijn Continental en Mitas-banden identiek, alleen de naam op band verschilt. In de VS brengen we bijvoorbeeld al helemaal geen Continental-banden meer op de markt, alleen maar Mitas. Dat zul je de komende jaren ook op andere markten zien gebeuren. Op de markt waar Continental een sterke positie had, zoals Duitsland, zullen we het merk het langst blijven voeren."

**Wat vindt Continental ervan dat u langzaam de stekker uit het merkt trekt?**

"We hebben dat niet met Continental besproken, maar ze zien wat er gebeurt."

**Als Continental besluit om in 2020 weer zelf landbouwbanden te gaan maken, is het voor Mitas voordelig als de naam Continental niet al te veel meer voorstelt in de landbouw.**

"Laat ik het zo zeggen. Wij willen niet het risico lopen dat we straks vijftien jaar investeringen in de ontwikkeling van nieuwe landbouwbanden kwijt zijn." ◀

### • PneuTrac

De PneuTrac die Mitas vorig jaar presenteerde op Agritechnica, lijkt in niets op een normale trekkerband. Door de naar binnen scharnierende harmonica-vorm van de flank, wordt de PneuTrac niet breder bij een lagere spanning, maar langer. Door deze afplatting in de lengte houdt de PneuTrac volgens Mitas het midden tussen een rupsband en een traditionele landbouwband. De 'voetafdruk' van de band is daardoor 53 procent groter dan die van een standaardband. De trekkracht zou 48 procent hoger liggen.

