



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

De Massey Ferguson Activa werkt vlot met een achterrijge maïskolvenplukker.

Nieuwe maaidorsers en pers bij Massey Ferguson

Massey Ferguson wil zijn aandeel op de Europese maaidorsermarkt vergroten en pakt daarom uit met 3 vernieuwde reeksen. We stellen het uitgebreide gamma aan je voor en hebben aandacht voor de nieuwe pers 2170 XD die tot 20% meer materiaal in een baal steekt. – MAARTEN HUYBRECHTS, BEROEPswerking –

• mechanisatie

Massey Ferguson heeft een lange traditie inzake maaidorsers. Massey Harris legde meer dan 70 jaar geleden de basis. Ondanks het feit dat het merk op wereldvlak een grote speler is bij de oogst van granen en maïs, kon Massey Ferguson de voorbije 20 jaar in Europa niet bestendigen. De sluiting van de maaidorserfabriek in Denemarken was daar een gevolg van. Met de volledige overname van de maaidorserfabriek van Laverda in het Italiaanse Breganze wil Massey Ferguson haar Europees marktaandeel vergroten. Om dit doel te bereiken, komt het merk met 3 vernieuwde reeksen op de markt. Importeur Maternaco wil ook in ons land meer aandacht besteden aan de oogstmachines.

Uitgebreid gamma

Massey Ferguson biedt een volledig gamma van maaidorsers, van een grote reeks klassieke schuddersystemen, over een reeks hybridemaaidorsers tot een serie axiaalorsers (zie kader). Deze 6 reeksen zijn samen goed voor 17 modellen. De meeste constructeurs delen hun maaidorsers in grootteorde in (tabel 1). De indeling is vooral gebaseerd op het vermogen met de bijkomende capaciteit voor stro-afschei-

ding. Stro-afschieding is bij het dorsen immers de beperkende factor.

Activa 7300 S

Vanaf 2012 moeten de nieuwe maaidorsers uitgerust worden met emissiearme motoren. Massey Ferguson lost dit op door de nieuwe AGCO-Sisu Powermotoren in te bouwen. Deze motoren zijn uitgerust met het SCR-uitlaatgasbehandelsysteem.

De s-reeks van de Activa heeft ten opzichte van de gewone Activa enkele extra dorsorganen. De 7300 s is de vervanger van de 7200 en is uitgerust met de Power Feed Roller. Deze extra invoerrol bevindt zich tussen het maaibord en de opvoerelevator. Het doel hiervan is dat de overgang van het gemaaid graan vlotter en sneller

gebeurt. Een tweede extra nieuwigheid is het MCS- of Multi Crop Separatorsysteem. Hierbij komt de dorskorf onder de stroafnemer en wordt de tweede scheidings-trommel ofwel weggeklapt, ofwel in functie gepositioneerd. Onder moeilijke of zware oogstomstandigheden kan je extra dorscapaciteit instellen. Bij eenvoudige en vlotte oogstwerken hoeft deze extra optie niet te werken en kan ze uitgeschakeld worden.

PowerFlowmaaibord

De s-reeks van Activa kan uitgerust worden met een PowerFlowmaaibord. Dit maaibord heeft een actieve invoer dankzij een rollend tapijt dat het gewas van het mes naar de vijzel brengt. Vooral bij gevoelige gewassen – zoals koolzaad – is een lang maaibord wenselijk om minder zaadverlies te hebben. Nadeel van een lang maaibord is dat gewasflow wordt geremd. Een rollend tapijt kan hier een oplossing brengen.

Flexibel dorssysteem

Het dorsorgaan van de Massey Ferguson Activa 7300 s is een systeem waar vele jaren ervaring achter zit. Maaidorserfabrikant Laverda verkocht dit systeem gedurende lange tijd over de hele wereld. De expertise wordt nu meegenomen in de Activa van Massey Ferguson. Speciale aandacht gaat naar de constructie van de dorsmantel. Onder de 3 rotoren, namelijk de trommel, de stroafnemer en de versneller, wordt een zeef of mantel gebouwd die vanuit de cabine ingesteld kan worden. Bij gunstige oogstomstandigheden is de extra zeef onder de versneller minder belangrijk. Daarom zal de bestuurder kunnen beslissen om deze volledig weg te kantelen om zo het gevraagde vermogen reduceren. Vooral bij de oogst van korrelmaïs is deze tweede dorsmantel niet nodig. Onder moeilijke omstandigheden in de graan-oogst kan de dorsweg steeds verlengd worden door de mantel terug in werkpositie te brengen. Deze hele operatie kan in een minimum van tijd vanuit de cabine geregeld worden. Massey Ferguson noemt dit systeem MCS en bekomt hiermee een dorser die multifunctioneel inzetbaar is.

Extra densiteit voor de nieuwe balenpers

Massey Ferguson werkt al meerdere jaren met grootpakpersen die gebaseerd zijn op

Tabel 1 Meest voorkomende classificatie van maaidorsers

Klasse	Motorvermogen (pk)	Stro-afschieding	Aantal schudders	Massey Ferguson- maaidorsers
3	< 149	Conventionele schudders	4	Activa
4	150 - 199	Conventionele schudders	5	Activa en Activa S
5	200 - 259	Conventionele schudders	5 of 6	Activa S
6	260 - 319	Hybride of conventioneel	Geen/5 tot 8	Delta/Centora
7	320 - 419	Hybride of conventioneel	Geen/6 tot 8	Delta/Centora
8	420 - 539	Axiaal of hybride	-	Fortia
	+ 540	Axiaal of hybride	-	Fortia



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

De Massey Ferguson Fortia is een axiaal-dorser voor de hoogste dorscapaciteit. Deze machine levert 400 pk en wordt gebouwd in de Verenigde Staten.

De nieuwe Massey Ferguson balenpers met hoge densiteit. Een volledig versterkte aandrijving en aangepast perskanaal (foto rechts) geven zwaardere balen. Weeginstallatie is een optie.



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

6 reeksen maaidorsers van MF

- Activa** eenvoudige maaidorser voor akkerbouw- en kleinere loonbedrijven
- Activa S** goede doorontwikkelde machine voor grote akkerbouw- en loonbedrijven
- Beta** dit zijn aangepaste Activadorsers met een nivelleersysteem voor hellende terreinen
- Centora** de grote conventionele achtschuddermaaidorser voor grote oppervlakten
- Delta** hybridemaaidorser met grote capaciteit
- Fortia** axiaaldorser voor de hoogste capaciteit



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

de 33-jarige ervaring van het merk Hesston. Massey Ferguson wil duidelijk de oogstlijn gesloten maken. Bij de graanoogst hoort het persen van stro. Omdat stro vaak van akkerbouwgebieden naar de veehouderij verhuist, spelen de transportkosten een rol.

De nieuwe 2170 XD, gebouwd in de Hesstonfabriek in de Verenigde Staten, zal volgens de specialisten van Ferguson 15 à 20% meer materiaal in dezelfde baal steken. Dit najaar werden er voldoende metingen in Engeland gedaan om met zekerheid te melden dat de balen meer wegen. Bij een vochtgehalte van 12,5% in het tarwestro

weegt een baal 550 kg. Dit komt neer op meer dan 200 kg stro per m³.

De XD-versie heeft een sterkere aandrijflijn en een zwaarder vliegwiel. Het vliegwiel weegt nu 545 kg, bijna het dubbele van de standaardversie. Het zware vliegwiel heeft een grote inertie en deze kracht wordt gebuikt om de *plunger* een hogere stootkracht te geven. Om de XD-pers een lang leven te laten leiden, bouwde de constructeur een sterkere tandwieloverbrenging in. De ingebouwde krukas is dezelfde als deze van de grootste Massey Ferguson-pers met een kanaal van 120 x 130 cm. De

XD-pers heeft een kanaal van 120 x 90 cm, zodat de vrachtwagen met 3 lagen hoog volledig geladen is.

Het perskanaal heeft een speciale constructie om balen te maken met een hogere densiteit. De 4 flanken van het perskanaal worden op een geëigende manier samengeperst. Om de balen stevig bij elkaar te houden, blijft men trouw aan het Hesstondubbelknopersysteem. De 6 knopers worden zuiver gehouden door ventilatoren en worden automatisch gesmeerd.

Nieuw is het balenweegsysteem. Hiervoor wordt het Integrated Bale Weighing System (IBWS) ingebouwd. Via de Isobusterminal op de tractor worden de gewichten van de individuele balen opgeslagen. Samen met het gecumuleerde totaalgewicht en de bewerkte oppervlakte vergaart de landbouwer kennis over de stro-opbrengst. Interessant is ook dat men gegevens heeft over het totale gewicht, wat makkelijk is bij het laden van vrachtwagens. ■

Tabel 2 Enkele kenmerken van de Massey Ferguson Activa 7300-serie

Model	MF 7345	MF 7347
Motor AGCO Sisu Power (pk)	243	276
Motorinhoud (l)	6,6 (6 cilinders)	7,4 (6 cilinder)
Aantal stroschudders	5	6
PowerFlowmaai bord (m)	5,4 - 6,2	5,4-6,2
FreeFlowmaai bord (m)	4,8 - 7,6	4,8-7,6
Graantank (l)	8600	8600
Lengte losvijzel (m)	4,5	4,5